

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Canter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeugrichtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und wertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Canter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Canter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 08/2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Kunden zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Katalogs Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren autorisierten FUSO-Vertriebspartner.

„BlueTec®“ ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.

„DUONIC® 2.0“ ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

www.fuso-trucks.at

CANTER
TRUCK FORCE



CANTER.

Der Nutzlastler.



CANTER
TRUCK FORCE





EIN CANTER FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.

Für Ihre tägliche Arbeit im urbanen Umfeld brauchen Sie mehr als einen Leicht-LKW. Sie brauchen einen Spezialisten. Oder besser: Eine ganze Spezialisteneinheit. Ein Team, das Sie entlastet. Bei der Schwerstarbeit. Und beim Fahren. Ein Team, das Sie weiterbringt. Auch wenn's mal eng wird. Oder scheinbar nicht mehr weiter geht. Ein Team, auf das Sie sich nicht nur heute verlassen können. Sondern auch in Zukunft.

FUSO stellt Ihnen diese Spezialisteneinheit bereit: **Die Canter Truck Force.**

Jeder FUSO Canter ist ein Spezialist auf seinem Gebiet: Der wendige STADTEROBERER. Das belastbare ARBEITSKRAFTWERK. Der flexible ALLRADKÖNNER. Der smarte EFFIZIENZMEISTER. Jeder FUSO Canter ist gemacht für Ihre täglichen Anforderungen in der Stadt: Die Lieferfahrt durch eng geparkte Straßen. Die tonnenschwere Ladung. Den Einsatz auf schwierigem Terrain. Oder für besonders emissionsarmes Fahren. Gemeinsam bilden sie eine unschlagbare Spezialisteneinheit. Für mehr Effizienz, mehr Flexibilität und mehr Leistung bei jedem Einsatz.

Als offizieller Teil des Daimler Konzerns bringt Ihr FUSO Canter aber noch etwas mehr mit: ein einzigartiges, leistungsstarkes Händlernetz, mit ständiger Verfügbarkeit sowie umfangreichen Services. Und die gemeinsame Nutzfahrzeugkompetenz von über 80 Jahren Erfahrung.

Wie soll ihr Spezialist aussehen? Sie haben die Wahl. Unter fünf Gewichtsklassen. Drei Fahrerhausvarianten. Drei Motoren. Und sechs Radständen. Lernen Sie die Canter Truck Force kennen. Ihre neue Spezialisteneinheit für jede Herausforderung.



INHALT.

Die Canter Truck Force

Vorstellung	3
Stadteroberer: Canter 3,5 t	6
Arbeitskraftwerk: 8,55 t und 7,49 t	8
Allradkönner: Canter 4x4	10
Effizienzmeister: Canter Eco Hybrid	12

Die Marke	14
------------------	-----------

Die Services	16
---------------------	-----------

Die Details

Interieur	18
DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe	20
Variabilität	21
Motorisierung	22
Innovationen	24
Technische Daten	26





STADTEROBERER.

BRINGT SIE WEITER. AUCH WENN'S ENG WIRD.

Sie arbeiten sich als Handwerksbetrieb oder Lieferant regelmäßig durch die Stadt? Dann ist der Canter 3,5t genau der richtige für Ihren Job. Mit dem kleinsten Wendekreis seiner Klasse und einer Kabinenbreite von 1,70 m oder 2 m bringt er Sie auch da weiter, wo andere passen müssen. Auf Ihren Fahrkomfort brauchen Sie dabei nicht zu verzichten: Die Kabinen sind geräumig und die Einzelradaufhängung sorgt für ein ebenso angenehmes wie dynamisches Fahrerlebnis. Sie werden sehen – der Canter fährt sich so leicht wie ein PKW. Mit der längsten Aufbauhöhe im gesamten Segment bietet Ihnen der Canter 3,5t außerdem zahlreiche Möglichkeiten für individuelle Aufbauten. Die Stadt wartet? Der Canter ist bereit.







ARBEITSKRAFTWERK.

ENTLASTET SIE. BEI ALLEN SCHWEREN FÄLLEN.

Sechs Tonnen Fahrgestelltragfähigkeit sind eine Ansage. Der Canter 8,55 t schultert sie problemlos, während ihm der 7,49 t mit einer Fahrgestelltragfähigkeit von 5 t dicht auf den Fersen ist. Dabei sind beide noch äußerst wendig – denn sie sind leichter als ihre Konkurrenz. Doch hohe Tragfähigkeit ist nicht die einzige Entlastung, die der Canter Ihnen bietet: Sein niedriger Einstieg erleichtert das häufige Ein- und Aussteigen, das neue serienmäßige Doppelkupplungsgetriebe DUONIC® 2.0 ermöglicht schnelles Schalten ohne Leistungsverlust und seine zahlreichen Aufbauvarianten bedeuten für Sie eine außerordentliche Flexibilität. Und wenn Ihnen bis zu 6 t Fahrgestelltragfähigkeit nicht ausreichen, können Sie den Canter noch um bis zu 3,5 t Anhängelast ausreizen. Die nächste Aufgabe ist immer die schwerste? Nicht für den Canter.









CANTER **TRUCK FORCE**

ALLRADKÖNNER.

BEREIT FÜR ALLES. ÜBERALL, WO'S DARAUF ANKOMMT.

Schnee und Eis? Anspruchsvolles Terrain? Kein Problem, der Canter 4x4 bleibt mit hoher Traktion auf dem Boden. Und das im Winterdienst, in der Stadt oder auf Wegen mit hoher Steigung. Dafür sorgt schon der zuschaltbare Allradantrieb. Bodenständig sind auch die Betriebskosten: Mit dem hoch-effizienten 3,0-Liter-Motor ist der Canter 6,5t besonders sparsam unterwegs und erfüllt die neue Abgasnorm Euro VI. Und weil es gerade im öffentlichen Dienst, im Garten- und Landschaftsbau zu jeder Jahreszeit andere Aufgaben gibt, ist der Canter für alles bereit. Mit robustem Leiterrahmen für vielfältige Aufbau Lösungen und hohe Nutzlast. Fordern Sie ihn heraus!



EFFIZIENZMEISTER.

BRINGT SIE IN DIE ZUKUNFT. SPARSAM UND UMWELTFREUNDLICH.

Der Canter Eco Hybrid ist ein echter Pionier: der erste serienmäßig produzierte Hybrid-Leicht-Lkw in Europa. Das Ergebnis aus 20 Jahren Hybrid-Kompetenz. Gemacht für Ihren Alltag – den innerstädtischen Lieferverkehr und umweltsensible Zonen. Zu einem attraktiven Kaufpreis, der sich schon in wenigen Jahren amortisiert. Der Canter reduziert mit seinem leistungsstarken Motor nicht nur den Kraftstoffverbrauch beim Fahren um bis zu 23 %, er gewinnt auch Energie beim Bremsen. Das spart richtig Geld. Und Emissionen. Der Canter Eco Hybrid ist der Transporter der Zukunft. Deshalb geben wir auch zehn Jahre Garantie auf die wesentlichen Komponenten seiner Batterie. Sie legen Wert auf eine gesunde Umwelt? Starten Sie in Ihrem Fuhrpark.









FUSO CANTER – DER LEICHT-LKW BEI DAIMLER.

FUSO ist mehr als ein Global Player. FUSO ist eine Weltmarke. 1932 in Japan gegründet, heute einer der größten Nutzfahrzeughersteller in Asien mit Niederlassungen in 150 Ländern auf fünf Kontinenten und einem Produktportfolio für alle Einsatzbereiche.

Seit 2004 ist FUSO integraler Bestandteil von Daimler Trucks. Der FUSO Canter ist der einzige Leicht-Lkw im gesamten Daimler-Konzernportfolio. Mit der gemeinsamen Erfahrung aus über 80 Jahren Nutzfahrzeugherstellung verfolgen Daimler und FUSO ein großes Ziel: die Entwicklung neuer Antriebe auf dem Weg zum emissionsfreien Fahren. Mit dem Canter Eco Hybrid – dem ersten serienmäßig produzierten Hybrid-Leicht-Lkw in Europa – hat FUSO auf diesem Weg einen wichtigen Meilenstein gesetzt.

Von der Kooperation und der jahrelangen Erfahrung der beiden Marken profitiert natürlich nicht nur die Umwelt. Unseren Kunden bieten wir gemeinsam erstklassige Services sowie die Anbindung an ein enges Verkaufs- und Kundendienstnetzwerk. Ihr FUSO- oder Mercedes-Benz Partner berät Sie gerne.

GENAUSO ZUVERLÄSSIG WIE DER CANTER: UNSER SERVICE.

Jahrzehntelange Erfahrung, visionäres Denken und höchste Ansprüche an Qualität und Funktionalität sorgen dafür, dass Sie sich vom ersten Tag an auf Ihren Canter verlassen können – in jeder Hinsicht. Natürlich auch in puncto Service, Finanzierung und Versicherung. Der Canter steht für Robustheit und Effizienz – und sollte doch einmal etwas passieren, können Sie sich auf uns verlassen. Beispielsweise erhalten Sie eine Garantie¹ bis zu fünf Jahren oder 200.000 km Laufleistung (je nachdem, was zuerst eintritt). Das Wartungsintervall von 40.000 km spart Ihnen gleichzeitig Zeit und Kosten. Haben wir Sie überzeugt? Ihr FUSO-Partner berät Sie gerne und unterbreitet Ihnen ein attraktives Angebot.



Europaweites, dichtes Servicenetz. Dank unseres dichten Servicenetzes mit über 800 Servicestützpunkten in Europa erhalten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie sonstige Leistungen schnell, kostengünstig und in einem einheitlichen europäischen Prozessstandard. Das bedeutet für Sie: transparente Preise und Klarheit über den Fortschritt der durchzuführenden Arbeiten.



Wartungsumfänge. Trotz der strengeren Abgasnorm Euro VI konnten die Wartungsintervalle bei 40.000 km (bzw. einmal pro Jahr) stabil gehalten werden. Regelmäßige Wartungspunkte (Ölstands-, Bremsflüssigkeits- und Waschwasserkontrolle) liegen innerhalb des Fahrertraums, was eine leichte, schnelle und saubere Kontrolle gewährleistet. Unser kippbares Fahrerhaus (Einzelkabine) ermöglicht problemlosen Zugang zu allen Bauteilen des Motors.

¹ Auf Fahrgestell, Antriebsstrang und ab Werk angebotene Komponenten, ausgenommen Aufbauten.



Teile und Zubehör. FUSO-Originalteile und -Zubehör zeichnen sich durch umfangreiche Entwicklungserfahrung, erstklassige Materialien, präzise Verarbeitung und die komplette Abstimmung auf Funktion und Fahrzeug aus. Durch Verwendung von FUSO-Originalteilen garantieren wir Ihnen Qualität bis ins kleinste Detail. An jedes unserer Canter-Originalteile stellen wir dieselben Ansprüche wie an jeden Canter, der unser Werk verlässt.



EIGENTLICH SCHADE, DASS SIE IRGENDWANN AUSSTEIGEN MÜSSEN.

Der Canter kann's komfortabel. Im Innenraum ist alles auf die Komfortbedürfnisse von Fahrer und Beifahrern abgestimmt. Das geräuschgedämmte und gut gefederte Fahrerhaus macht längere Fahrten genauso angenehm wie kurze. Und wer, wie etwa im Lieferverkehr, häufig aus- und einsteigen muss, wird den niedrigen Einstieg mit nur einer Trittstufe nicht mehr missen wollen.



Der Innenraum. Ihr neuer Lieblingsarbeitsplatz. Der Innenraum überzeugt mit einem großzügigen Platzangebot für drei Personen bzw. in der Doppelkabine sogar für bis zu sieben Personen sowie einem hochwertigen, stimmigen Designkonzept. Ein durchgehender ebener Kabinenboden und der ins schwarz-graue Armaturenbrett integrierte Schalthebel erleichtern den Durchstieg. Ergonomische Isringhausen-Sitze in schwarzem Design geben sicheren Halt und sorgen auch auf längeren Fahrten für ein Höchstmaß an Komfort. Optional ist ein Fahrer-Schwingsitz erhältlich.



Alles nur einen Handgriff entfernt. Die ergonomisch angeordneten Ablagen und die LED-Beleuchtung am Dachhimmel schaffen Klarheit und geben dem Fahrer stets einen guten Überblick. Dank dem stufenlos einstellbaren Lenkrad mit hochwertigen Chromapplikationen, Multifunktionshebel und optionalem Cruise Control kann die Entfernung zum Fahrer individuell auf dessen Größe abgestimmt werden – für eine optimale Erreichbarkeit aller wichtigen Funktionen und eine stets rundum angenehme Fahrt.

KLEINE HELFER, DIE DAS LEBEN LEICHTER MACHEN.

Der Canter kann's praktisch. Sein funktionales Bedienkonzept ist ganz darauf ausgelegt, Ihnen die Arbeit so leicht wie möglich zu machen. Alle technischen „Helfer“ haben hier ihren Zweck und sind mit klaren Bedienelementen gekennzeichnet. Von der wahlweise automatischen oder manuellen Klimaanlage für optimales Arbeitsklima, bis zum serienmäßigen Eco Mode und Bergfahrasistent unter schwerer Ladung.



Die Klimatisierung der Kabine. Zur optimalen Klimatisierung bieten wir Ihnen wahlweise eine Klimaautomatik oder eine manuelle Klimaanlage an, für die Doppelkabine mit einer zusätzlich separat steuerbaren Belüftung.



Die Cruise Control Funktion. Sorgt für die Einhaltung eines konstanten Fahrtempos oder verhindert das Über- bzw. Unterschreiten von Geschwindigkeitsbegrenzungen. Für entspanntes Fahren vor allem auf längeren Strecken. Optional für alle Modelle mit dem Doppelkupplungsgetriebe DUONIC® 2.0 erhältlich – außer für den Canter Eco Hybrid.



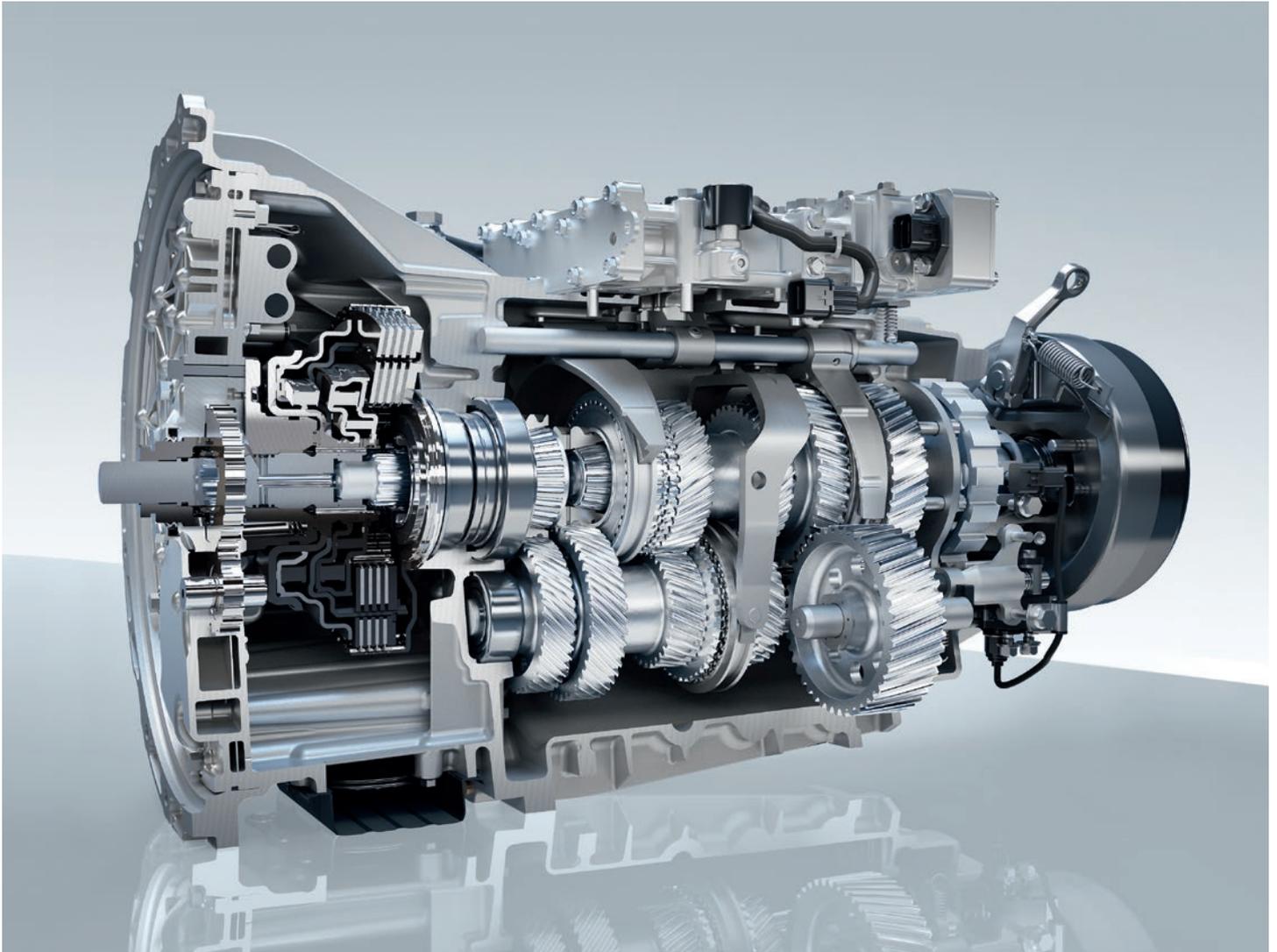
Eco Mode und Bergfahrasistent serienmäßig. Das neue verschleiß- und wartungsarme DUONIC® 2.0-Getriebe ist serienmäßig mit Eco Mode und einem Bergfahrasistenten ausgestattet. Während DUONIC® 2.0 immer den richtigen Gang für den geringsten Verbrauch wählt, lässt sich dank dem Eco Mode der Kraftstoffverbrauch durch frühes Schalten weiter reduzieren. Gleichzeitig unterstützt der Bergfahrasistent beim Anfahren unter schweren Lasten am Berg. Innovationen, die sparsames und sicheres Fahren besonders im Stadtverkehr ermöglichen – und das auch für ungeübte Fahrer.



Parkfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit. DUONIC® 2.0 bietet eine Parkfunktion, die ein sicheres Abstellen Ihres Canter ermöglicht. Darüber hinaus können Sie jederzeit durch alle sechs Gänge manuell hoch- oder herunterschalten.

DAS NEUE WORT FÜR FAHRKOMFORT: DUONIC® 2.0

Komfortables Schaltgefühl ohne Zugkraftunterbrechung bei minimalem Verschleiß. Die zweite, weiterentwickelte Generation des DUONIC Getriebes steht nicht nur für komfortables Fahren und einfaches Handling, sondern auch für intelligente Lösungen wie die Kriechfunktion für leichteres Rangieren und den Berganfahrassistenten für problemloses Anfahren am Berg. Im Zusammenspiel mit einer verbesserten Schaltlogik, der serienmäßigen Motor-Start-Stopp-Funktion (ISS) sowie dem serienmäßigen Eco Mode fahren Sie mit dem neuen wartungsarmen DUONIC® 2.0 nicht nur effizienter und umweltschonender als bisher, sondern sparen auch noch Kraftstoff und damit bares Geld.



Schalten ohne Leistungsverlust. Wir streben nach ständiger Verbesserung. Deswegen erfüllt der Canter nicht nur die Euro VI Norm, sondern ist durch die serienmäßige Motor-Start-Stopp-Funktion (ISS) noch effizienter. Das neue DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe sorgt darüber hinaus für Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung und ohne die von konventionellen Automatikgetrieben bekannten Reibungsverluste.

EIN CANTER, ALLE MÖGLICHKEITEN.

Volle Variabilität. Fünf Gewichtsklassen, drei Kabinentypen, drei Motorenvarianten, sechs Radstände, zahlreiche Sonderausstattungen ab Werk sowie ein Schalt- oder DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe, dazu wahlweise Allradantrieb oder Eco-Hybrid-Technik – wir finden den idealen Canter für Sie und Ihre Branche.



Das Kabinenangebot und Rahmenkonzept.

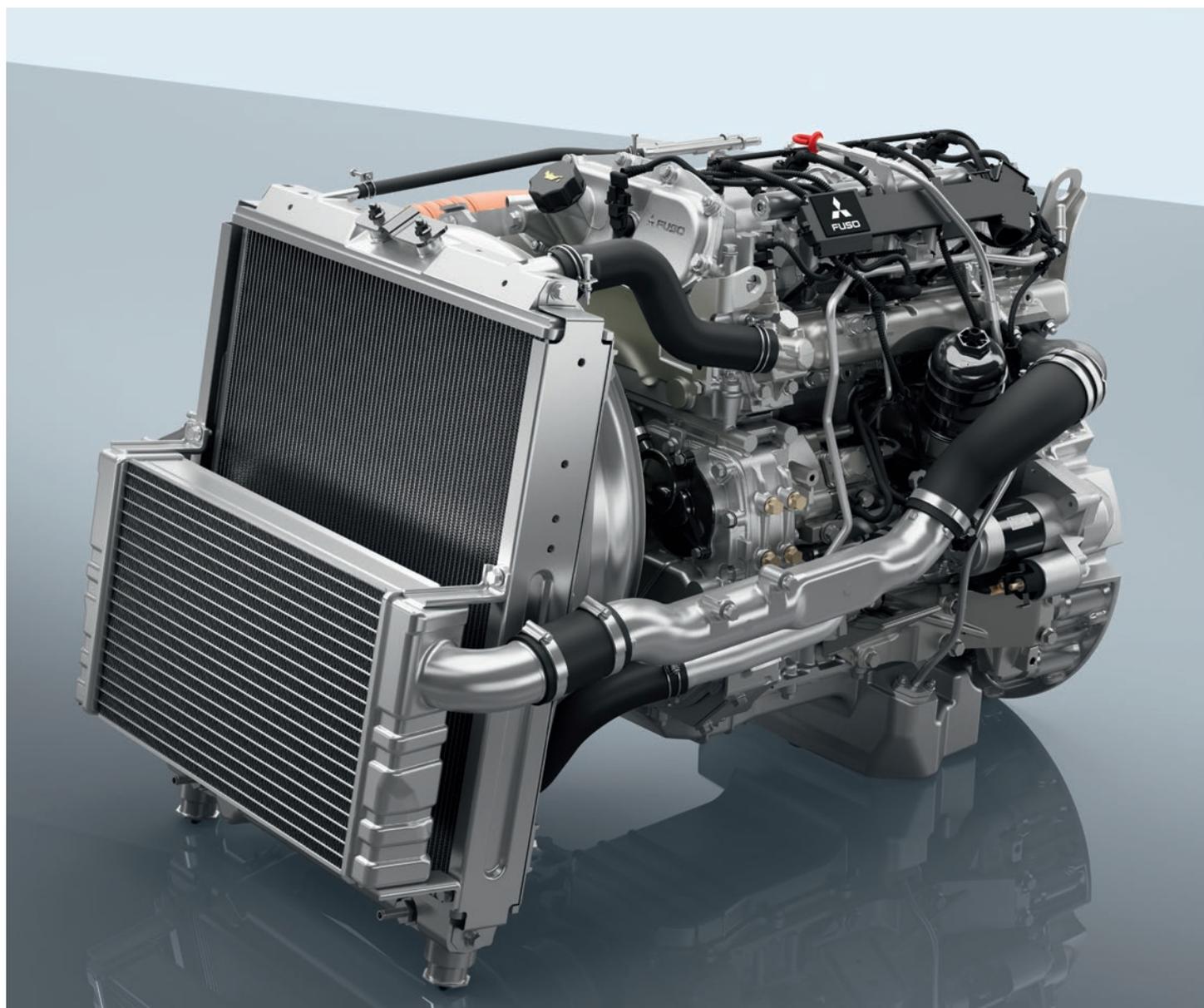
Ob als 2 m breite Comfort-Einzel- oder Comfort-Doppelkabine mit 3,5 t, 6,5 t, 7,49 t oder 8,55 t zGG oder als 1,7 m breite Standard-Einzelkabine mit 3,5 t oder 6,0 t zGG – der Canter lässt sich individuell konfigurieren. Der Rahmen ist aufwendig korrosionsgeschützt und gewichtsoptimiert, aber dennoch besonders tragfähig. Mit sechs Radständen, Aufbauhöhen bis zu 7,2 m, hohen Achslasten und einer Fahrgestelltragfähigkeit von bis zu 6 t bieten wir auch für Sie die ideale Transportlösung an.



Der Rahmen – robust und flexibel zugleich. Das durchgängige Lochbild des Leiterrahmens für alle Modelle macht den Canter besonders variabel und aufbaufreundlich. Auch die optionale 24-Volt-Schnittstelle sowie verschiedene ab Werk verfügbare Nebenabtriebe für den Antrieb von Hydraulikpumpen oder Kompressoren sorgen dafür, dass der Canter für alles zu haben ist.

EINE SAUBERE SACHE: DIE MOTOREN DES CANTER.

Ob mit Dieselmotor oder Hybrid-Antrieb – der Canter setzt auch technisch neue Maßstäbe. Ausgestattet mit modernster Common-Rail-Technologie und variabler Turbogeometrie, liefert der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Dazu kommen das fortschrittliche Abgasreinigungungsverfahren, das die neue Euro VI Norm erfüllt, die serienmäßige Motor-Start-Stopp-Funktion sowie die neue On-Board-Diagnose und das neue Hochdruck-Kraftstoffeinspritzsystem. Von diesen Innovationen profitieren nicht nur Sie, sondern auch die Umwelt – besonders bei der unschlagbaren Eco-Hybrid-Kombination aus effizientem 3,0-Liter-Motor und leistungsstarkem Elektromotor, deren Performance und Wirtschaftlichkeit nachhaltig beeindruckend.





Das Abgasreinigungssystem. Alle Motorvarianten verfügen über einen geschlossenen und wartungsfreien Dieselpartikelfilter, der sich automatisch regeneriert. Bei Bedarf kann das auch manuell geschehen. Die Kombination aus Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter reinigt also die Abgase. Zusätzlich kommt BlueTec® 6 zum Einsatz. Somit erfüllen alle Canter Modelle die Euro VI Norm.



VTG und serienmäßige Abgasbremse. Die variable Turbolader-Geometrie (VTG) sorgt bereits bei geringer Drehzahl für ein optimales Ansprechen des Motors und ein gleichbleibend hohes Drehmoment. Die Abgasbremse schützt die Bremsbeläge und -scheiben Ihres Fahrzeugs; bei langen Bergabfahrten wird das Bremssystem entlastet.

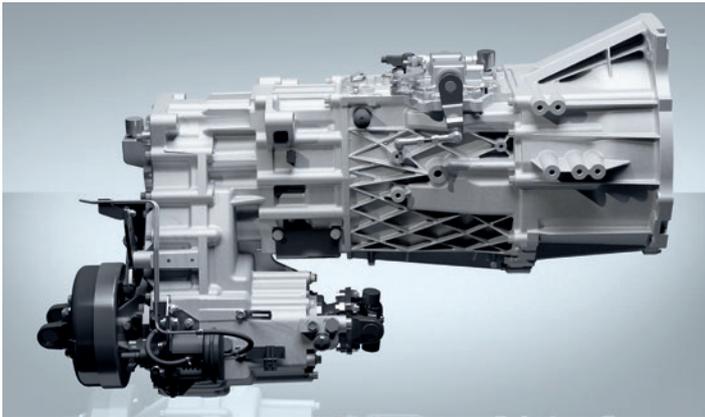


Drei starke Motoren. Drei wirtschaftliche Leistungsklassen stehen Ihnen mit effizientem Einsatz zur Seite: Allen gemeinsam ist der verbesserte Verlauf des Drehmoments bei niedriger Drehzahl in jeder Fahrsituation.

- Der 96-kW-Motor (130 PS) bietet eine gute Basis für Ihr Unternehmen.
- Der 110-kW-Motor (150 PS) verbindet Wirtschaftlichkeit, Durchzugskraft und Drehfreude.
- Der 129-kW-Hochleistungsmotor (175 PS) gibt Ihrem Canter genug Kraft, um auch anspruchsvollste Aufgaben zu bewältigen.

KOMMEN SIE RUHIG MAL VOM RICHTIGEN WEG AB. DER CANTER MIT ALLRADANTRIEB.

Mit dem neuen Canter 4x4 ist es wie im richtigen Leben: Man freut sich, wenn es steil bergauf geht! Denn auf anspruchsvollem Terrain unterstützt der Allradantrieb mit kraftvoller Traktion problemloses Vorankommen. Die enorme Steigfähigkeit, die hohe Bodenfreiheit und die hohen Nutz- und Achslasten tragen dazu bei, dass dem Canter 4x4 in Sachen Einsatzflexibilität so schnell keiner etwas vormacht. Mit einer Einzel- oder einer Doppelkabine, mit jeweils zwei Radständen und dem effizienten 129-kW-Motor (175 PS) mit BlueTec® 6, dessen variable Turbolader-Geometrie (VTG) bereits bei geringer Drehzahl für optimales Ansprechverhalten und ein hohes Drehmoment sorgt.



Der Allradantrieb. Der gleichmäßige Antrieb von Vorder- und Hinterachse verleiht allen Rädern eine hohe Traktion. Der Allradantrieb ist zu- und abschaltbar; dadurch ist das System sehr flexibel und effizient. Für noch bessere Traktion sorgt das selbstsperrende Differenzial in Verbindung mit dem zuschaltbaren Untersetzungsgetriebe. Und sind die Vorderräder vollständig entkoppelt, reduzieren sich Verschleiß, Kraftstoffverbrauch und Wendekreisdurchmesser. Dank seiner breiten Spreizung ermöglicht das Getriebe sowohl langsames Fahren auf anspruchsvollem Terrain, als auch hohe Geschwindigkeiten auf der Straße.



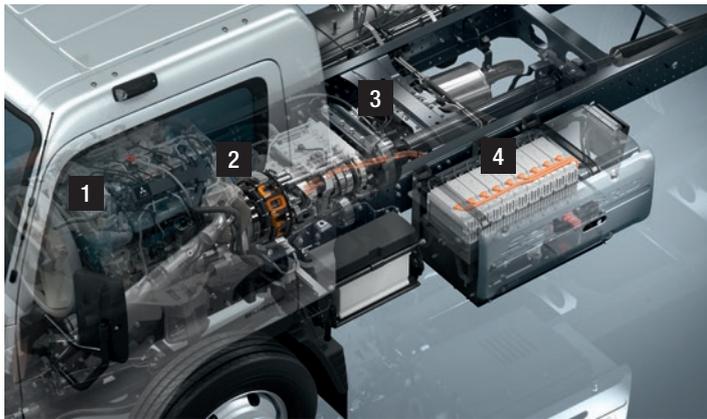
Das Bremssystem. Anpackend auf der Straße, größtmögliche Verzögerung, wenn es etwas anspruchsvoller wird. Gut geschützt gegen Staub und Dreck: Die Trommelbremsen vorne und hinten verzögern gleichmäßig mit ABS und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).



Die Nutzlast. Der Canter 4x4 verfügt über eine Fahrgestelltragfähigkeit von bis zu 3.685 kg. Durch die Achslasten von bis zu 6 t sowie eine optionale 24-V-Schnittstelle und Nebenantriebe ab Werk lassen sich vielfältige Aufbau­lösungen realisieren.

UMWELT- UND BUDGETSCHONEND. DER ERSTE HYBRID-LEICHT-LKW IN SERIE.

Der **Canter Eco Hybrid** ist ein Meilenstein in der 20-jährigen Hybrid-Historie von FUSO und Daimler – und für Sie das ideale Fahrzeug, um Ihren Fuhrpark nachhaltig wirtschaftlicher aufzustellen und gleichzeitig einen Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Dank leistungsstarkem Hybrid-Antrieb mit Energierückgewinnung, serienmäßiger Motor-Start-Stopp-Funktion und DUONIC® 2.0-Getriebe lässt sich mit dem Canter Eco Hybrid der Kraftstoffverbrauch um bis zu 23 % reduzieren – und die CO₂-Emissionen gleich mit. Und das Beste: Nach wenigen Jahren haben Sie den Hybrid-Mehrpreis dank der Kraftstoffeffizienzvorteile wieder reingefahren.



- 1 | Dieselmotor 110 kW/370 Nm
- 2 | Elektromotor 40 kW/200 Nm
- 3 | DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe
- 4 | 2-kWh-Lithium-Ionen-Batterie



Der 40-kW-Elektromotor. Neben seiner hohen regenerativen Kraft und umfassenden Drehmomentbandbreite überzeugt der ultraschlanke Elektromotor/Generator vor allem durch seine Kompaktheit und die effektive Zusammenarbeit mit dem Verbrennungsmotor.



2-kWh-Lithium-Ionen-Batterie. Diese Batterie hat sich mit ihrer besonderen Langlebigkeit und Zuverlässigkeit im Praxisalltag seit Jahren bewährt. Aus dieser Überzeugung heraus bekommen Sie von uns zehn Jahre Garantie auf die wesentlichen Batteriekomponenten.



Hybrid-Display. Das gut lesbare Display zeigt dem Fahrer den aktuellen Ladezustand der Batterie. Zudem lässt sich durch die Energy-Flow-Anzeige nachvollziehen, wann Energie verbraucht bzw. zurückgewonnen wird. So kann das Fahrverhalten immer weiter optimiert werden.

TECHNISCHE DETAILS 4x2.

3,5t-Segment	3S13			3C13(D)				
Fahrerhaus	Standard			Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Einzel/3			Doppel/6	
Radstand (mm)	2.500	2.800		2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)*	1.600	1.590		1.475	1.465	1.435	1.425	1.245
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.500			3.500				
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	7.000			7.000				
Max. Leistung/max. Drehmoment	96 kW (130 PS)/300 Nm			96 kW (130 PS)/300 Nm				
Emissionsklasse	Euro VI			Euro VI				
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe							
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	10,2/9,0	11,2/10,0		10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

3,5t-Segment	3S15			3C15(D)				
Fahrerhaus	Standard			Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Einzel/3			Doppel/6	
Radstand (mm)	2.500	2.800		2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)*	1.585	1.575		1.475	1.465	1.435	1.425	1.245
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.500			3.500				
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	7.000			7.000				
Max. Leistung/max. Drehmoment	110 kW (150 PS)/370 Nm			110 kW (150 PS)/370 Nm				
Emissionsklasse	Euro VI			Euro VI				
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe							
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	10,2/9,0	11,2/10,0		10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

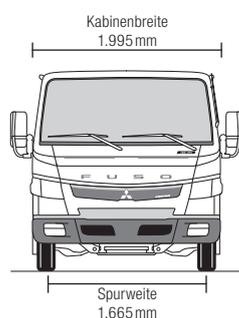
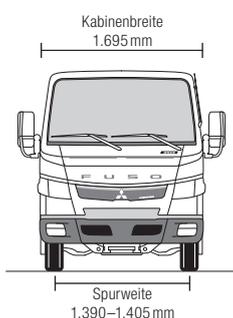
6,0t-Segment	6S15		
Fahrerhaus	Standard		
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3.805	3.790	3.760
Zul. Gesamtgewicht (kg)	6.000		
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	9.000		
Max. Leistung/max. Drehmoment	110 kW (150 PS)/370 Nm		
Emissionsklasse	Euro VI		
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe		
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

* Bei manuellem Schaltgetriebe.

Frontansicht

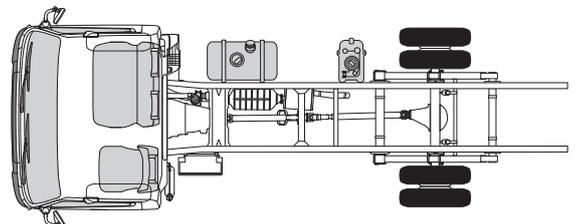
Standard-Kabine: 3S13, 3S15, 6S15

Comfort-Kabine: 3C13(D), 3C15(D), 7C15(D), 7C18(D), 9C18

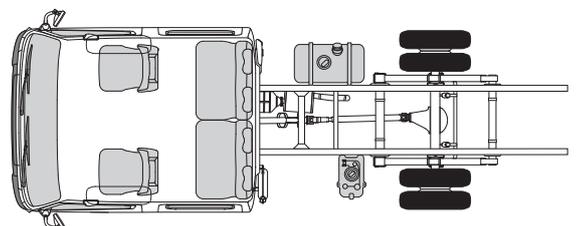


Draufsicht

Einzelkabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15, 6S15, 7C15, 7C18, 9C18



Doppelkabine: 3C13D, 3C15D, 7C15D, 7C18D

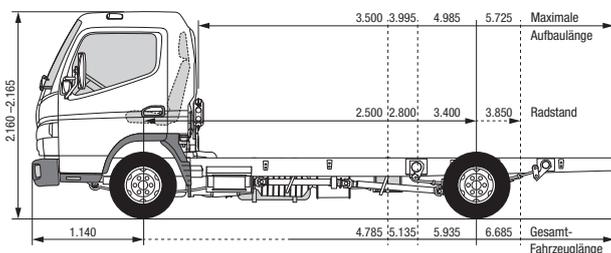


7,5 t-Segment		7C15				7C18(D)					
Fahrerhaus	Comfort				Comfort						
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3				Einzel/3			Doppel/7			
Radstand (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)*	4.995	4.960	4.945	4.900	5.010	4.960	4.945	4.900	4.885	4.725	4.665
Zul. Gesamtgewicht (kg)	7.490				7.490						
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	10.990				10.990						
Max. Leistung/max. Drehmoment	110 kW (150 PS)/370 Nm				129 kW (175 PS)/430 Nm						
Emissionsklasse	Euro VI				Euro VI						
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe										
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

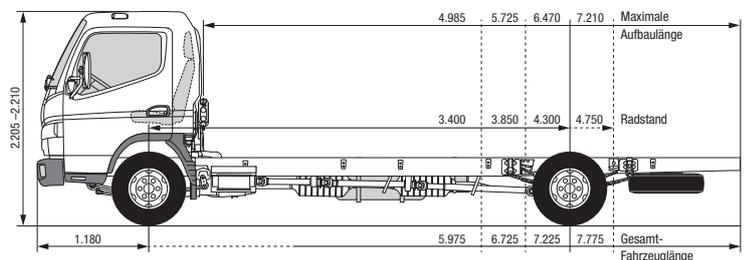
8,55 t-Segment		9C18			
Fahrerhaus	Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3				
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750	
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	5.995	5.980	5.945	5.925	
Zul. Gesamtgewicht (kg)	8.550				
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	12.050				
Max. Leistung/max. Drehmoment	129 kW (175 PS)/430 Nm				
Emissionsklasse	Euro VI				
Getriebe	6-Gang-DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe				
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	

Seitenansicht

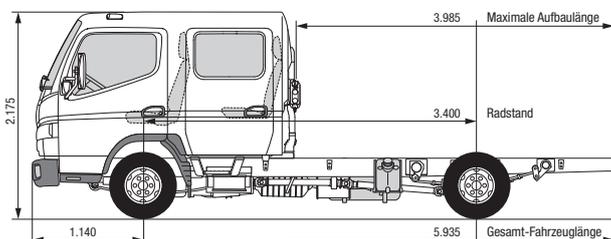
Einzelkabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15



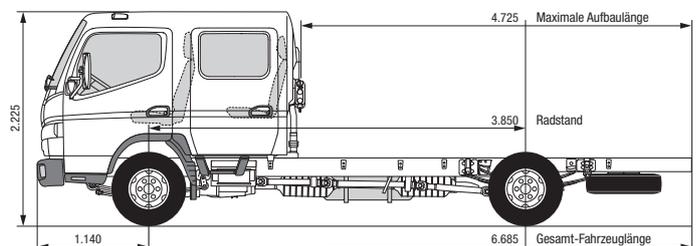
Einzelkabine: 9C18



Doppelkabine: 3C13D, 3C15D, 7C15D, 7C18D



Doppelkabine: 7C15D

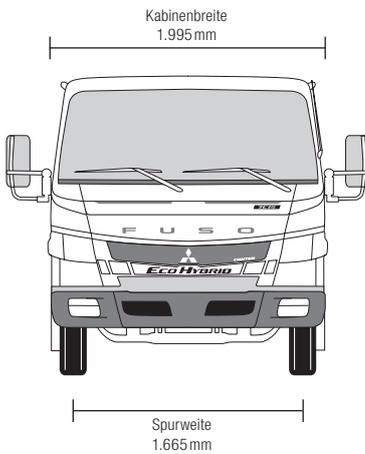


TECHNISCHE DETAILS ECO HYBRID.

7,5 t-Segment (Eco Hybrid)		7C15	
Fahrerhaus	Comfort		
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		
Radstand	3.400	3.850	
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	4.805	4.790	
Zul. Gesamtgewicht (kg)	7.490		
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	10.990		
Max. Leistung/max. Drehmoment	110 kW (150 PS)/370 Nm		
Emissionsklasse	Euro VI		
Elektromotor	40 kW/200 Nm		
Hybrid-Batterie	Lithium-Ionen 270 Volt/2 kWh		
Getriebe	6-Gang-DUONIC® 2.0-Doppelkupplungsgetriebe		
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	

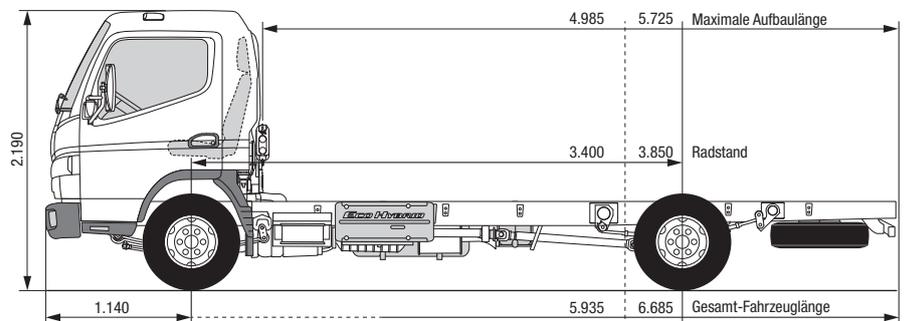
Frontansicht

Comfort-Kabine: 7C15



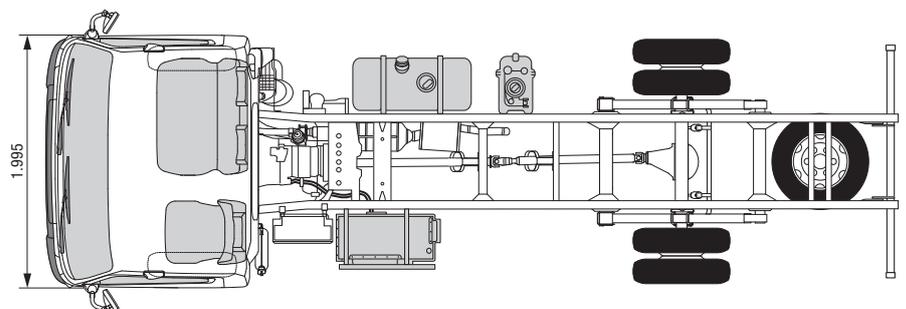
Seitenansicht

Comfort-Kabine: 7C15



Draufsicht

Comfort-Kabine: 7C15

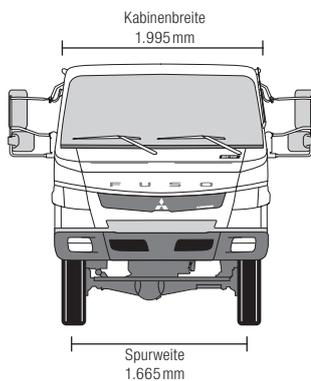


TECHNISCHE DETAILS 4x4.

6,5t-Segment (4x4)		6C18(D) 4x4		
Fahrerhaus	Comfort			
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		Doppel/7	
Radstand	3.415	3.865	3.415	3.865
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3.685	3.665	3.465	3.445
Zul. Gesamtgewicht (kg)	6.500			
Zul. Zuggesamtgewicht (kg)	10.000			
Böschungswinkel vorne/hinten	35°/25°			
Rampenwinkel	25°			
Bodenfreiheit unter den Achsen	Vorne/Hinten 210–185 mm			
Max. Leistung/max. Drehmoment	129 kW (175 PS)/430 Nm			
Emissionsklasse	Euro VI			
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe			
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

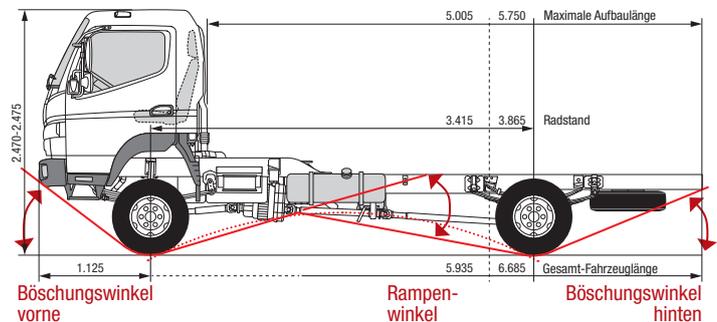
Vorderansicht

Comfort-Kabine: 6C18 4x4



Seitenansicht

Einzelkabine: 6C18 4x4



Doppelkabine: 6C18D 4x4

