

DER NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

EIN eCANTER FÜR (FAST) JEDED JOB.

Für den urbanen Transport braucht es manchmal mehr als nur einen Lkw um sich den vielen verschiedenen Herausforderungen zu stellen: Lieferwege durch enge Straßen voller parkender Autos, schwere Lasten, oder besonders Fahrten in emissionsfreien Zonen.

DER NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



VIER TONNAGEN:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SECHS RADSTÄNDE:

2.500 mm | 2.800 mm
3.400 mm | 3.850 mm
4.450 mm | 4.750 mm



MODULARES BATTERIE-KONZEPT:

S - 41,3 kW
M - 82,6 kW
L - 123,9 kW



ZWEI KABINEN VARIANTEN:

Standard (Breite: 1.695 m)
Comfort (Breite: 1.995 m)



REICHWEITE:

bis zu 200 km

02

LIEFERT AB WIE IMMER. NUR ZUVERLÄSSIGER ALS JE ZUVOR.



42
KONFIGURIERBARE
VARIANTEN



REICHWEITE:
BIS ZU 200 km



MODULARES
BATTERIE-KONZEPT:
S (BIS ZU 70 km)
M (BIS ZU 140 km)
L (BIS ZU 200 km)



LADE FLEXIBILITÄT:
AC MAX. **22 kW** &
DC MAX. **104 kW**



LADE-VOLUMEN:
BIS ZU 16
EUROPALETTEN



HERAUSRAGENDE
KOMPTAKTHEIT
ZUM EINFACHEN MANÖVRIEREN,
WENN ES MAL ENG WIRD.

VARIABILITÄT. MAKES **E** WORK

MEHR AUSWAHL. 42 VARIANTEN INSGESAMT

Mit der Einführung des Next Generation eCarter als Serienprodukt bietet FUSO ein umfangreiches eLkw-Portfolio, das nahezu das gesamte konventionelle Carter-Produktportfolio elektrifiziert.

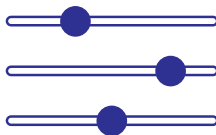
Die insgesamt 42 Varianten setzen sich zusammen aus 4 Gewichtsklassen, 6 Radständen, 2 Fahrerhaustypen und 3 Batterieoptionen. Das bedeutet, dass der eCarter der nächsten Generation nicht nur eine Vielzahl von Aufbauten aufnehmen kann, sondern auch eine passende Ready-to-Go-Konfiguration für fast alle unsere Kundenanforderungen hat.

CANTER GENE. SO AUFBAUFREUNDLICH WIE IMMER

FUSO bietet den Next Generation eCarter mit Pritschen- und Kipper-Aufbauten ab Werk an - optional mit mechanischen Nebenantrieben die problemlos Aggregate wie Kühlkompressoren betreiben.

WEITER KOMMEN. BIS ZU 200 KM RANGE

FUSO stattet den Next Generation eCarter mit verschiedenen Batteriepaketen aus. Das S-Batteriepaket bietet eine Reichweite von bis zu 70 km pro Ladung. Das M-Paket ermöglicht bis zu 140 km pro Ladung und der L-Akku bis zu 200 km.



42 WÄHLBARE VARIANTEN

THE NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK



42
CONFIGURABLE
eCANTER VARIANTS



15
EURO PALLET
LOAD CAPACITY



CHASSIS PAYLOAD
CAPACITY:
4,600 kg



RANGE
UP TO:
200 km



AC MAX. **22 kW** &
DC MAX. **104 kW**
CHARGING AVAILABLE

FUSO

100% ELECTRIC FOR
BETTER URBAN LIVING

SPAR

ELEKTRISCHE ANTRIEBSEINHEIT. MAKES **E** WORK

ANTRIEBSEINHEIT. ELEKTRISCH UND EFFIZIENT.

Der Next Generation eCanter hat eine hocheffiziente elektrische Antriebseinheit EDM (Electric Drive Module). Es besteht aus einem eMotor und einer eAchse:

- Neuer, hochmoderner eMotor mit Permanentmagnet-Synchronantrieb und Wasserkühlung
- Zwei Optionen:
129 kW max. / 110 kW konstant
110 kW max. / 85 kW konstant
- Der eMotor bietet ein höheres max. Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich und ist dabei leiser, ruhiger und vibrationsärmer
- Die eAchsen-Technologie ermöglicht einen kompakten Antriebsstrang mit integriertem Differential, ohne Kardanwelle



BATTERIE-PAKETE. KLEIN, MITTEL UND GROSS.

FUSO stattet den eCanter der nächsten Generation mit drei verschiedenen Batterieoptionen (S, M und L) aus:

- LFP (Lithium-Eisen-Phosphat)-Batterien sind weniger abhängig von Rohstoffen wie Nickel, Kobalt oder Mangan
- Die Nennkapazität der Batterien:
S - 41,3 kWh (bis zu 70 km Reichweite)
M - 82,6 kWh (bis zu 140 km Reichweite)
L - 123,9 kWh (bis zu 200 km Reichweite)*/**
- 94% der nominalen Batteriekapazität ist nutzbar
- Ein effektives Wasserkühlsystem hält die Batterie immer auf optimaler Temperatur und trägt dazu bei die Lebensdauer der Batterie zu verlängern

* Die Reichweitenangaben basieren auf Testergebnissen unter eingeschränkten Testbedingungen. Der Stromverbrauch (EE) kann je nach äußeren Bedingungen wie z. B. Beladung, Fahrstil, Wetter, Batteriealter und Fahrzeugoptionen variieren. Daher ist die Reichweite eine Schätzung, die von der individuellen Fahrzeugnutzung und diesen externen Faktoren abhängt. Die tatsächliche Reichweite kann unter oder über dem angegebenen Wert liegen.

** Die Werte wurden unter den folgenden Bedingungen ermittelt: Beladungszustand: 50% Nutzlast, Aufbauanwendung: Kofferaufbau, Umgebungstemperatur: 20 °C, durchschnittliches Batteriealter.



REICHWEITE ERHÖHEN. AKTIV UND PASSIV.

Der Next Generation eCanter verfügt über mehrere Funktionen zur Maximierung der Reichweite:

- Vier verschiedene “Rekuperationsmodi” unterstützen den Fahrer bei der Rückgewinnung von Bremsenergie, die in die Batterie zurückgespeist wird und die Reichweite des Fahrzeugs erhöht

REICHWEITEN-PAKET

Das optionale Reichweiten-Paket “**Performance Improvement Package**” umfasst:

- Beheizte Windschutzscheibe
- Beheiztes Lenkrad
- Verbesserte Kabinenisolierung
- Beheizter Fahrersitz

Wenn diese Funktionen genutzt werden und gleichzeitig die reguläre Kabinenheizung abgeschaltet ist, sorgt das für Fahrerkomfort und spart Energie.

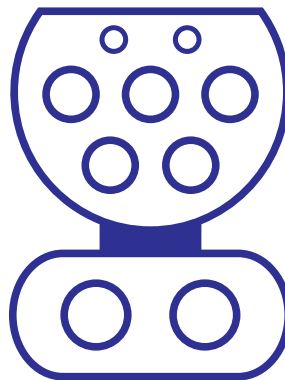


FLEXIBILITÄT. MAKES *E* WORK








LADEN ÜBERALL. AC UND DC KOMPATIBEL.

- Im Gegensatz zu anderen Elektro-Lkw ist der Next Generation eCanter auch mit der kosteneffektiveren AC (Wechselstrom) Ladetechnologie kompatibel und benötigt nicht unbedingt die kostenintensivere DC (Direct Current) Ladestation, die für das Hochleistungsladen verwendet wird.
- Die Ladeleistung beim AC-Laden beträgt bis zu 11 kW (S-Batterie) und bis zu 22 kW (M- und L-Batterie).
- Kunden können die passende Siemens Wallbox direkt bei ihrem FUSO-Händler bestellen.
- Die Möglichkeit, den eCanter mit Wechselstrom zu laden, erhöht die Benutzerfreundlichkeit des Fahrzeuges, da AC-Ladegeräte für Zwischenladungen fast überall verfügbar sind.



LADEFLEXIBILITÄT:
AC MAX. 22 kW &
DC MAX. 104 kW

LADEINFRASTRUKTUR.***

	S	M	L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
LADEZEIT	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
	70 KW Max.	104 KW Max. / 70 KW CONT.	
LADEZEIT	90 % in 36min (bis zu 70 kW)	90 % in 44 min (bis zu 104 kW)	90 % in 1 h 15min (bis zu 104 kW)

*** Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren wie der Ladekapazität des Fahrzeugs, der Ladekapazität der Ladestation, dem Ladezustand (SoC) der Batterie, der Umgebungs- und der Batterietemperatur ab. Die Werte beruhen auf intern ermittelten Erfahrungswerten unter optimalen Bedingungen von 20 °C.

eCANTER ECOSYSTEM. MAKES **E** WORK



LADE-LÖSUNGEN

- Flexibilität beim Aufladen: AC max. 22 kW / DC max. 104 kW
- Mode 3 Kabel (Opportunity Charging)
- AC-Wallbox (Depot Charging)
- DC-Infrastruktur, bereitgestellt vom Partner (Depot Charging)



DATENBANK FÜR FÖRDERMITTEL

- Subventionen für Lkw und Infrastruktur
- Überblick über Steuer- und Mautbefreiungen
- Städtische Verbote
- Unterstützung bei der Beantragung von Fördermitteln



FLOTTENMANAGEMENT-SCHNITTSTELLE

- Flexibilität bei der Anbindung von Fahrzeugen an das Flottenmanagementsystem



DEPOT ANALYSE

- Umfassende Beratung durch die Partner
- Von der Analyse der Ladeinfrastruktur bis zur Umsetzung



TOTAL COST OF OWNERSHIP

- Individuelle Analyse der eTruck Betriebskosten

LADE
LÖSUNGEN



FLOTTEN
MANAGEMENT
SCHNITTSTELLE



DATENBANK FÜR
FÖRDERUNGEN

DEPOT
ANALYSE



TOTAL COST
OF OWNERSHIP

RUNDUM-SERVICE. MAKES **e** WORK

Der Next Generation eCanter-Servicevertrag
deckt alle Eventualitäten ab.

INNENRAUMKONZEPT DER KABINE

Das moderne Innenraumdesign des Next Generation eCanter ist nicht nur deutlich aufgewertet, sondern besticht auch durch ein stringentes Innenraumkonzept, dessen Gestaltung die Funktionalität des Fahrzeugs unterstützt.



FUNKTIONALITÄT. MAKES *e* WORK



LED-Tagfahrlicht, LED-Front- und Rückleuchten sind Serienausstattung. Die LED-Scheinwerfer sind 30% heller als Halogenmodelle, erhöhen die Energieeffizienz und unterstreichen das frische und moderne Design.



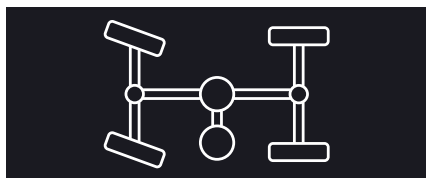
Der Next Generation eCanter verfügt über ein Smart-Key-System und einen Motorstart-/Stoppschalter für den schlüssellosen Betrieb.



Das neue volldigitale IPS-LCD-Kombiinstrument bietet einen optimalen Funktionsüberblick, einschließlich: Tachometer, Kilometerzähler, Batteriestandsanzeige, Rekuperationsanzeige und mehr.



Das serienmäßige Multifunktionslenkrad ist mit hochwertigem Leder, orange-farbenen Nähten und Tasten zur Bedienung des LCD-Displays ausgestattet und lässt sich stufenlos verstellen.



Der Next Generation eCanter ist besonders aufbaufreundlich. Ab Werk ist er mit mechanischen Nebenantrieben, die Aggregate wie Kühlkompressoren oder Hydraulikpumpen versorgen, bestellbar. Eine 24-V-Schnittstelle ist ebenfalls optional erhältlich.



Vier verschiedene Stufen des "Rekuperationsmodus" unterstützen den Fahrer bei der Rückgewinnung von Bremsenergie, die in die Batterie zurückgespeist wird und die Reichweite des Fahrzeugs erhöht.

SICHERHEIT. MAKES *E* WORK



AVAS - AKKUSTISCHER FAHRZEUG-WARNER

- Beim langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahren erzeugt das AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) künstliche Fahrzeug- und Signalgeräusche, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.



SICHERHEITS-SYSTEME

- Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören: ABS, ESP sowie ein aktives Notbremssystem, der Spurhalteassistent LDWS, der aktive Abbiege Assistent Active Sideguard Assist und ein Fahrerairbag.



ELEKTRISCHE PARKBREMSE

- Die neue serienmäßige elektrische Feststellbremse sichert das Fahrzeug gegen Wegrollen.



AUTOMATISCHE LICHT FUNKTIONEN

- Die serienmäßige Auto-Light-Funktion steuert das Fahrlicht abhängig von den Umgebungslichtverhältnissen.
- Ebenfalls serienmäßig ist der kamerabasierte Intelligente Fernlicht-Assistent, der automatisch das Fern- oder Abblendlicht steuert.



09

PRODUKT PORTFOLIO

 4,25 T



NEXT GENERATION eCANTER. IN DER STADT.

110 kW Spitzenleistung (85 kW Cont.)
S/M Battery Pack (bis zu 70 km / 140 km)
AC: bis zu 11 kW/22 kW
DC: bis zu 70 kW/104 kW
Radstände: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Bis zu 1.695 kg Fahrgestell-Tragfähigkeit
Standard-Kabine | Komfort-Kabine

 6,0 T



NEXT GENERATION eCANTER. FÜR DEN BESONDEREN EINSATZ

110 kW Spitzenleistung (85 kW Cont.)
S/M Battery Pack (bis zu 70 km / 140 km)
AC: bis zu 11 kW/22 kW
DC: bis zu 70 kW/104 kW
Radstände: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Bis zu 3.445 kg Fahrgestell-Nutzlast
Standard-Kabine



7,49 T



NEXT GENERATION eCANTER. AN JEDEM TAG

129 kW Spitzenleistung (110 kW Cont.)
M/L Battery Pack (bis zu 140 km / 200 km)
AC: bis zu 22 kW
DC: bis zu 104 kW
Radstände: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Bis zu 3.700 kg Fahrgestell-Nutzlast
Komfort-Kabine



8,55 T



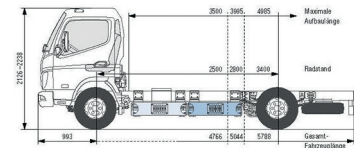
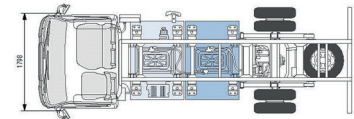
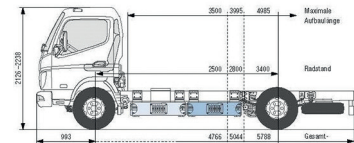
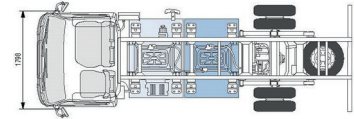
NEXT GENERATION eCANTER. WENN ES HART AUF HART KOMMT

129 kW Spitzenleistung (110 kW Cont.)
M/L Batteriepaket (bis zu 140 km / 200 km)
AC: bis zu 22 kW
DC: bis zu 104 kW
Radstände: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Bis zu 5.100 kg Fahrgestell-Nutzlast
Komfort-Kabine

TECHNISCHE DATEN

eCANTER 4,25T	4S15e				4C15e		
Kabine	Standard (1,7 m)				Komfort (2,0 m)		
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3						
Battery-Optionen	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400	2.800	3.400	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.695	1.690	1.670	1.190	1.550	1.530	1.060
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3.500	3.995	4.985	4.985	3.995	4.985	4.985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500				2.600 / 4.500		
Leistung	110 kW max. (85 kW konst.)				110 kW max. (85 kW konst.)		
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

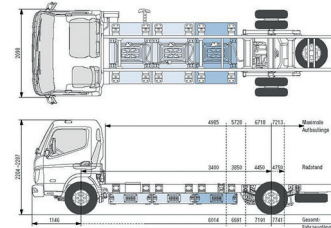
eCANTER 6,0T	6S15e			
Kabine	Standard (1,7 m)			
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3			
Battery-Optionen	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3.445	3.440	3.420	2.930
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3.500	3.995	4.985	4.985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500			
Leistung	110 kW max. (85 kW konst.)			
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49T

7C18e

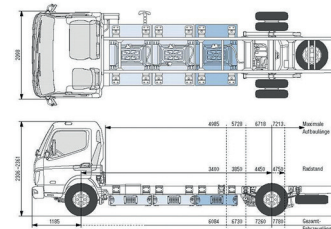
Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Battery-Optionen	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladepazität AC (Langsames Laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladepazität DC (Schnelles Laden)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	4.210	4.185	4.170	3.650	4.110	3.660
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Achslasten (vorne/hinten)	3.100 / 5.990					
Leistung	129 kW max. (110 kW konst.)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	14,4	16	18,0	18	19	19



eCANTER 8,55T

9C18e

Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Battery-Optionen	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladepazität AC (Langsames Laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladepazität DC (Schnelles Laden)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	5.155	5.100	5.075	4.645	5.015	4.615
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Achslasten (vorne/hinten)	3.400 / 5.990					
Leistung	129 kW max. (110 kW konst.)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	14,4	16	18	18	19	19



KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Bitte beachten: Seit Redaktionsschluss dieser Veröffentlichung (10/2022) können Änderungen an dem Produkt vorgenommen worden sein. Der Hersteller behält sich das Recht vor, während der Lieferzeit Änderungen an Design, Form, Farbe und Spezifikation vorzunehmen, sofern diese Änderungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Verwendet der Verkäufer oder der Hersteller Symbole oder Zahlen, um eine Bestellung oder den Gegenstand einer Bestellung zu beschreiben, können allein daraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen zeigen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Die Farben können aufgrund der Einschränkungen des Druckverfahrens geringfügig von denen in der Broschüre abweichen. Diese Broschüre kann auch Modelle und Dienstleistungen enthalten, die in bestimmten Ländern nicht erhältlich sind. Diese Broschüre wird international vertrieben. Sie gibt einen allgemeinen Überblick über die in verschiedenen Ländern erhältlichen Modelle, Merkmale, Sonderausstattungen und/oder Farben. Einige der Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben sind in deinem Land möglicherweise nicht oder nur in einer anderen Spezifikation erhältlich. Außerdem sind einige Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben möglicherweise nur in Kombination mit anderen erhältlich. Aktuelle und genauere Informationen über die in deinem Land erhältlichen Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben sowie deren Preise erhältst du bei deinem nächsten FUSO Lkw-Vertragshändler.

Lieferant: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Deutschland