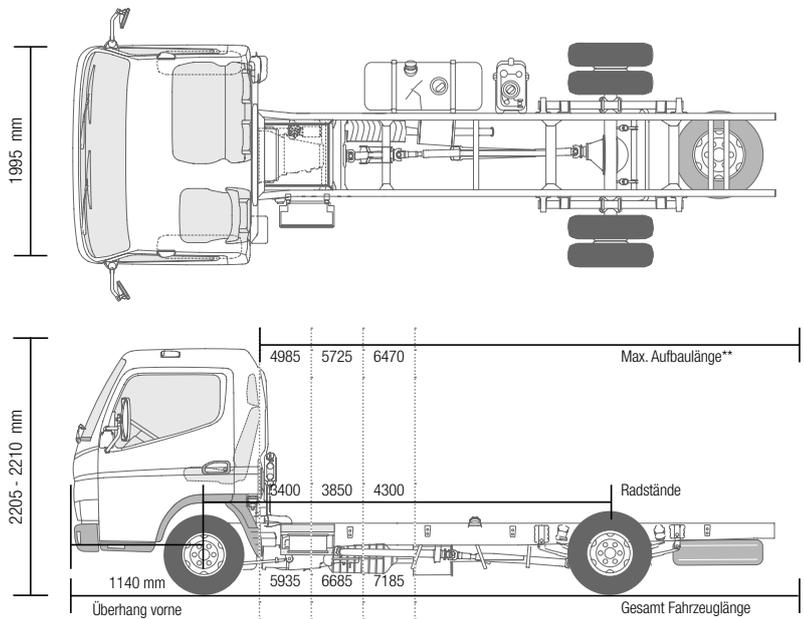




CANTER 9C15 DUONIC®



Maße/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	9C15		
	Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3		
	Baumuster	46850512	46850712	46850812
	FUSO Modellcode	FECX1EL3SEAT	FECX1GL3SEAT	FECX1HL3SEAT

ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400	3850	4300
Gesamtlänge		5935	6685	7185
Kabinenlänge			1625	
Gesamtbreite			2135	
Kabinenbreite			1995	
Gesamthöhe		2210		2205
Spurweite	Vorne / Hinten	1665 / 1670		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		820		
Bodenfreiheit				
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470
Rahmenbreite		850		
Überhang vorn		1140		
Überhang hinten		1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		

GEWICHT UNBELADEN kg

Leergewicht*		2550	2565	2615			
	Vorne* / Hinten*	1645	905	1645	920	1680	935
Minimales Fahrzeuggewicht		2650					
Max. Gesamtgewicht		8550					
	Vorne / Hinten	3100 / 6000					
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		12050					
Fahrgestelltragfähigkeit		6000	5985	5935			

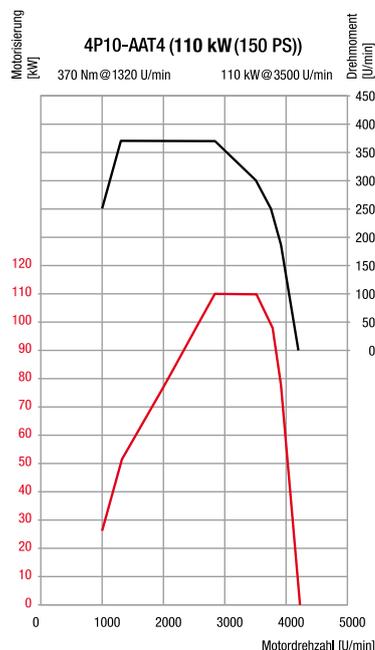
BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	125		
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	30		
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C15 DUONIC®



Motor/Antrieb/Chassis

MOTOR (Euro VI)

Modell	4P10-AAT4			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 3500 U/Min.			
Max. Drehmoment	370 Nm / 1320 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	AGR + SCR + DPF			
Emissionsklasse	Euro VI			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

ANTRIEBSSTRANG

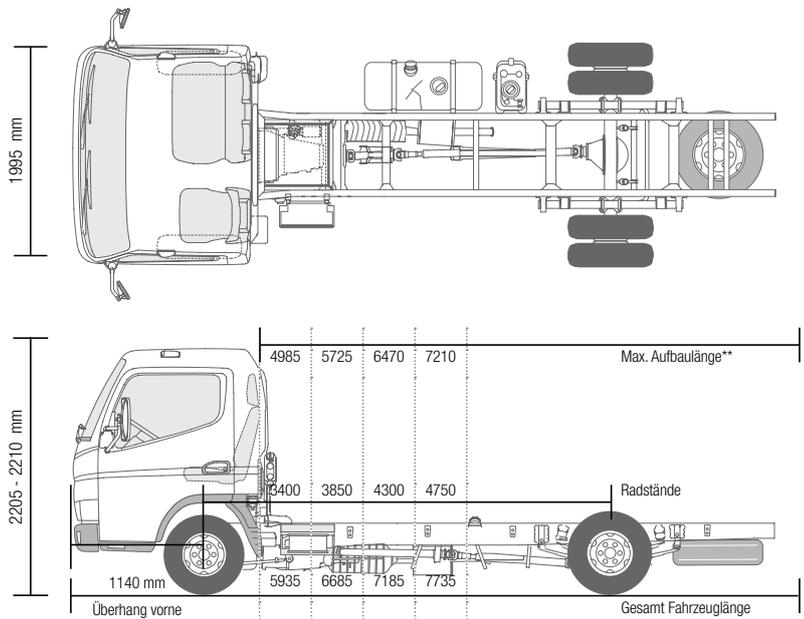
Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)	
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397	
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	5,714 (Opt. 6,166)	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit	3100 kg / 6000 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122M	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauflenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorne/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorne/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)	



CANTER 9C18 DUONIC®



Maße/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	9C18							
	Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3							
	Baumuster	46851512	46851712	46851812	46851915				
	FUSO Modellcode	FECX1EL3SEAU	FECX1GL3SEAU	FECX1HL3SEAU	FECX1KL3SEAU				

ABMESSUNGEN mm									
Radstand		3400	3850	4300	4750				
Gesamtlänge		5935	6685	7185	7735				
Kabinenlänge		1625							
Gesamtbreite		2135							
Kabinenbreite		1995							
Gesamthöhe		2210				2205			
Spurweite	Vorne / Hinten	1665 / 1670							
Rahmenhöhe (am Rahmenende)									
Bodenfreiheit									
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225				
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070				
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210				
Rahmenbreite		850							
Überhang vorn		1140							
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845				
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100							

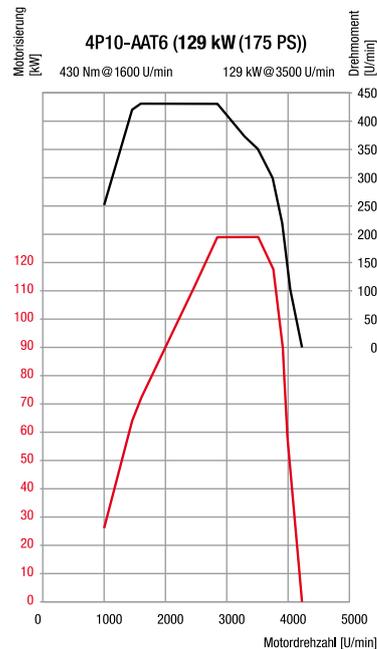
GEWICHT UNBELADEN kg									
Leergewicht*		2550	2565	2615	2635				
	Vorne* / Hinten*	1645	905	1645	920	1680	935	1700	935
Minimales Fahrzeuggewicht		2650							
Max. Gesamtgewicht		8550							
	Vorne / Hinten	3100 / 6000							
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		12050							
Fahrgestelltragfähigkeit		6000	5989	5935	5915				

BERECHNETE LEISTUNG									
Max. Geschwindigkeit	km/h	129							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	30							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6				
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0				

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC®



FUSO – Eine Marke im Daimler-Konzern

Motor/Antrieb/Chassis				
MOTOR (Euro VI)				
Modell	4P10-AAT6			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 3500 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	AGR + SCR + DPF			
Emissionsklasse	Euro VI			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)		
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	5,714 (Opt. 6,166)		
CHASSIS				
Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit	3100 kg / 6000 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorne/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorne/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)		