



Sofort verfügbare VanSolution Lagerfahrzeuge.

Branchenlösungen aus einer Hand bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Mercedes-Benz





Ausstattungs-Highlights



Stäbchen-Zurrschienen aus Aluminium (zwei Reihen) an den Seitenwänden, auftragend montiert zur Ladungssicherung.



Zurrösen am Ladeboden, seitlich versenkt, zur individuellen Ladungssicherung.

Sprinter mit Trockenfrachtkoffer der Fa. Junge.



Schnell beladen, sicher ans Ziel und schnell wieder entladen: Auch bei vollem Terminkalender sorgen Lieferdienst-Lösungen der Fa. Junge für einen gelungenen Auftritt.

Professionell durchdachter Stauraum im Sprinter. Junge bietet Kofferaufbauten für den Sprinter in diversen Größen, Materialien und Höhen an.

Diese Lösung erhalten Sie aus einer Hand direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Weitere Serienausstattung



Mehrschicht-Holzfußboden, 16 mm stark, mit rutschhemmender Oberfläche.

Sonderausstattung

- **Ladebordwand** von Palfinger mit einer Tragfähigkeit bis zu 750 kg.
- **Kugelpkopfkupplung** in Verbindung mit Ladebordwand verfügbar.
- **Ladungssicherungspaket** umfasst Befestigungsmaterial für eine ordnungsgemäße Ladungssicherung an den Seitenwänden und am Boden.

Sprinter 315 CDI, lang mit Junge Kofferaufbau und Palfinger Ladebordwand

110 kW (150 PS), Hinterradantrieb, 3 Sitze

ab € 56.739,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Innenmaße Koffer (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	4.325	6.940 x 2.150 x 3.300	4.370 x 2.110 x 2.250	ab 2.615	bis zu 885

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6-15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200-410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Integrierte Airline-Schienen li. und re. im seitlichen Außenrahmen zum Fixieren von Ladegut mit Zurrgurten bzw. Gurtbändern.



Belastbarer Holzfußboden, 15 mm, rutschhemmende u. kratzunempfindliche Oberfläche. Stabile **Sockelscheuerleisten** schützen die Aufbauwände vor Beschädigungen durch das Ladegut.

Sprinter mit Trockenfrachtkoffer der Fa. Spier.



Erfolg braucht Platz: Kofferaufbauten für den Sprinter. Mit dem Leichtbaukoffer von Spier bleibt auch schwere

Ladung auf dem Weg zum Kunden, wo sie ist. Exzellente Stabilität und Dichtigkeit kennzeichnen die Konstruktion aus Boden-

und Dachrahmenprofilen. Ihr Mercedes-Benz Partner unterstützt Sie bei der Konfiguration der für Sie passenden Lösung.

Weitere Serienausstattung

- **Abgerundete, stabile Einfassprofile aus Aluminium** sorgen für Stabilität und optimierte Aerodynamik der Außenhülle.
- **Lichtdurchlässiges Dach** aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK).

- **Ladebordwände** von Bär Cargolift mit einer Tragfähigkeit bis zu 750 kg.

- **Staukasten** unterhalb des Kofferaufbaus am Fahrzeugrahmen.

- **Kombi-Ankerschiene** zur flexiblen Transportsicherung.

- **LED-Lichtleiste** für bessere Ausleuchtung im Laderaum.

- **Ladungssicherungspaket** bestehend aus zwei runden teleskopierbaren Sperrstangen, vier Zurrgurten, Zurrbügel im Außenrahmen u. im Seitenrahmen versenkbar.

Sonderausstattung

- **Kugelpkopfkupplung in Verbindung mit Ladebordwand**, Anhängerbetrieb in Kombination mit Ladebordwand.

Sprinter 315 CDI, standard mit Spier Leichtbaukoffer; Bär Ladebordwand

110 kW (150 PS), Hinterradantrieb, 3 Sitze

ab € 60.135,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Innenmaße Koffer (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	3.665	6.400 x 2.100 x 3.150	3.550 x 2.060 x 2.100	ab 2.535	bis zu 965

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6-15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200-410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Kompakter Verdampfer

Dank der leistungsstarken Auslassdüsen wird die kalte Luft optimal und schnell im Laderaum verteilt.



LED-Laderaumleuchte für eine optimale Ausleuchtung des Laderaums.

Sprinter mit Kühlausbau der Fa. Kerstner.



Fest oder flüssig – Hauptsache, kalt:
Im Sprinter mit Hochdach (Radstand 3.665 mm) und einem Kühlausbau von Kerstner haben Sie die Frische im Gepäck.

So lange wie nötig, lückenlos. Durch die elektrisch betriebene Dachkühlanlage ist kein Nebenantrieb notwendig.

Diese Lösung hat Ihr Mercedes-Benz Partner für Sie parat.

Weitere Serienausstattung

- **Aluminiumriffelblech.** Wasserdichte Polyester-Bodenwanne mit Alu-Riffelblech-Bodenplatte und umlaufendem Rammschutz aus Alu-Glattblech. Leicht zu reinigen, dampfstrahlerfest, hygienisch, lebensmittelgerecht und langlebig. Hält der Beladung mit Gabelstaplern stand.
- **Bodenablauf.** Zwei Bodenabläufe zur einfachen Reinigung des Innenraums.

Sonderausstattung

- **Ladungssicherungspaket** mit zusätzlicher Airline-Schiene links und rechts sowie zwei Sperrstangen.
- **Standkühlung.** Kühlung über externe Stromversorgung (230 V) bei längeren Standpausen, Außensteckdose an der linken Laderaumwand.
- **Temperaturschreiber** – für einen kontinuierlichen Nachweis der Laderaumtemperatur. Bedienungsfreundliche Platzierung im Fahrerhaus, Speicherplatz für bis zu 40.000 Messwerte inkl. Drucker.

Sprinter 315 CDI, standard mit Kühlausbau der Fa. Kerstner

110 kW (150 PS), Hinterradantrieb, 3 Sitze

ab € 64.765,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	3.665	5.932 x 2.020 x 2.945	2.687	813

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6–15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200–410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Airline-Schienen im Kühlfrachtraum, rundumlaufend, für die Ladungssicherung mit Spanngurten und Sperrstangen.



Integriertes Kühlaggregat. Die kompressorbetriebene Kühlmaschine kühlt bis zu 0 °C. Aerodynamisch günstig positioniert, unterflurmontiert, kraftstoffsparend.

Sprinter mit Kühlausbau der Fa. Winter Kühlfahrzeuge.

Das lässt nur Ihre Ladung kalt:

Der Sprinter mit Kühlausbau von Winter verzichtet nicht auf Komfort, dafür auf einen zusätzlichen Dachaufbau –

dank der unterflurmontierten Kühlanlage. Das macht ihn besonders aerodynamisch und spart Kraftstoff. Durch die direktbetriebe Kühlmaschine in Kombination

mit dem Motorantrieb vorn steht eine leistungsstarke Kühlung bis zu 0 °C zur Verfügung. Ihr Mercedes-Benz Partner unterstützt Sie bei der Lösung.

Weitere Serienausstattung

- **Bedienelement der Kühlanlage.** Damit kann die Laderaumtemperatur über das praktische Bedienelement im Fahrerhaus justiert werden.
- **Spritzwassergeschützte LED-Deckenleuchten** für eine optimale Ausleuchtung des Fahrzeugs.
- **Schutz aus rostfreiem V2A-Edelstahl** an empfindlichen Bereichen, z. B. an den Hecktüren, im Einstiegsbereich, an den Innenseiten der Radkästen und an der Stirnwandverkleidung.

Sonderausstattung

- **Antirutschmatte für Fahrzeugboden**, sorgt für sicheren Halt beim Arbeiten im Laderaum. Zur Reinigung herausnehmbar.
- **Integrierte Heißgasheizung** hält die Laderaumtemperatur bei ca. +5 °C und schützt vor Frostschäden.
- **Stationäre Standkühlung**, zuverlässige Kühlung d. Ware bei abgeschaltetem Motor.
- **Ladungssicherungs-Paket.** Verbesserte horizontale Absicherung des Ladeguts durch zusätzlich montierte Airline-Schiene und Teleskop-Sperrstange.

Sprinter 317 CDI, standard mit Kühlausbau von Winter Kühlfahrzeuge

125 kW (170 PS), Vorderradantrieb, 3 Sitze

ab € 74.265,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

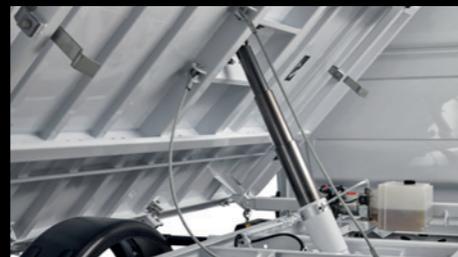
zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	3.665	5.932 x 2.020 x 2.945	2.485	1.015

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6–15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200–410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Hydro-Elektro-Aggregat. Ein geräusch-
armes Hydro-Elektro-Aggregat kippt die
Ladefläche nach drei Seiten.



Zurrösen. Zur Ladungssicherung werden
die Haken oder das Gurtband der Zurrurte
in die Ösen der Mulde eingehakt bzw.
durchgezogen, um die Ladung zu sichern.

Sprinter mit Dreiseitenkipper der Fa. Meiller.



**F. X. Meiller steht für erstklassige
Kipperaufbauten:** belastbare Transport-
lösungen, die hohen Anforderungen
gerecht werden.

Sehr praktisch: Egal welche Aufgabe,
Meiller Dreiseitenkipper aus Stahl zeigen
sich von allen Seiten sicher, gut zugäng-
lich und optimal verarbeitet.

Fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner
nach einer individuellen Lösung.

Weitere Serienausstattung

Halteketten. Über die Halteketten lässt
sich jede Bordwand ausstellen und zur
Schüttschurre machen, die Schüttgut
vom Fahrzeug weggleitet.



Sonderausstattung

- **Ablagegestell** an der Fahrerhaus-Rück-
wand. Bietet Werkzeugen sicheren Halt.
Verstellbar, gesteckt hinter Fahrerhaus,
inkl. Werkzeughalter. Nicht in Verbindung
mit Stirnwanderhöhung.
- **Stirnwanderhöhung** auf 700 mm
schirmt das Fahrerhaus zusätzlich vor
der Ladung ab und vergrößert damit die
Transportsicherheit.
- **Staukasten** rechts, bietet Staufläche
für Verzurreinrichtungen, Werkzeuge,
Seile oder Ähnliches.

Sprinter 317 CDI, standard mit Meiller Dreiseitenkipper

125 kW (170 PS), Hinterradantrieb,
3 Sitze

ab € 59.229,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lager-
fahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange
der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	3.665	6.100 x 2.200 x 2.501	2.650	850

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6-15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200-410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Elektrisch betriebene Kipphydraulik sorgt mit Hydro-Elektro-Aggregat und voll verchromtem Hydraulikzylinder für den nötigen Auftrieb. Der Profilblechboden bietet optimale Stabilität.



Kippschalter. Sorgt für eine aufgeräumte Optik im Innenraum.

Sprinter mit Dreiseitenkipper der Fa. Dautel.



Wie man es auch dreht und wendet:

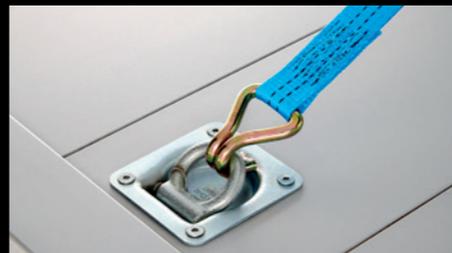
Die Aufbauten von Dautel machen den Sprinter im wahrsten Sinne des

Wortes noch vielseitiger, indem Sie Ihre Transportaufgaben intelligent, zuverlässig und schnell lösen.

Diese Lösung erhalten Sie aus einer Hand direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Weitere Serienausstattung

Boden-Zurrösen. Zur Ladungssicherung werden Haken oder Gurtband der Zurrgurte in die Ösen der Mulde eingehakt bzw. durchgezogen.



Sonderausstattung

- **Ablagegestell auf Stirnwand.** Der Stangenträger mit Kunststoffauflage ermöglicht den Transport von längeren Teilen. Der vergitterte Zwischenraum schützt die Fahrerhausrückwand.
- **Staukasten aus Edelstahl,** robust und abschließbar. Hier können u. a. Werkzeuge oder Spanngurte sicher und Spritzwasser-geschützt aufbewahrt werden.
- **Ablagegestell hinten.** Stabiler Träger für Leitern, Stangen, Rohre oder Balken. Höhe über Heckbordwand ca. 180 mm.

Sprinter 315 CDI, standard mit Dreiseitenkipper der Fa. Dautel

110 kW (150 PS), Hinterradantrieb, 3 Sitze

ab € 56.135,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	3.665	6.225 x 2.100 x 2.450	2.325	1.175

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6–15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200–410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.



Ausstattungs-Highlights



Klappbare Bordwand. Durch die klappbare Bordwand jederzeit schneller Zugang über die rechte Hecktür.



Plattform. Diese ist im ausgeklappten Zustand ca. 1.810 x 1.330 mm (L x B) groß und bietet Platz für bis zu vier Rollwagen.

Sprinter mit Ladebordwand der Fa. Bär Cargolift.



Wuchten, schieben, zerrn: Vor allem schweres Transportgut ist Gift für den Rücken. Hier bietet Bär Cargolift mit dem VanLift FreeAccess eine gesunde Lösung.

Der Lift ist hydraulisch, klappbar und wird außen an den Sprinter Kastenwagen montiert. Mit dem VanLift kann bis zu 600 kg schwere Fracht bequem und punktgenau

in den Laderaum gefahren werden. Und der bleibt dank Außenmontage des VanLift voll für die Ladung nutzbar. Ihr Mercedes-Benz Partner unterstützt Sie bei der Lösung.

Weitere Serienausstattung

- **VanBridge** mit einem Höhenunterschied von nur 12 mm geht es über die stabile, geteilte VanBridge aus Aluminium von der Plattform in den Laderaum.
- **Funkbedienung Bär SmartControl** ermöglicht alle hydraulischen Funktionen des VanLift und ersetzt den Einbau von Bedienschaltern in die Karosserie. Die Nahbereichserkennung und die Tastenvertiefung verhindern die ungewollte Bedienung des VanLift.
- **Zusätzliche Sicherheit** bringen die zweigeteilte Abrollsic

die Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik und die rutschhemmende Plattformauflfläche mit TracGrip und SideGrip.

Sonderausstattung

- **Abnehmbare Kugelkopfkupplung.** Je nach Basisfahrzeugspezifikation hat die Kugelkopfkupplung eine max. Stützlast von 120 kg und eine max. Anhängelast von 3.500 kg.
- **Notbedienung** für den Fall, dass die Funkfernbedienung verloren geht oder beschädigt wird.

Sprinter 315 CDI, lang mit Ladebordwand der Fa. Bär Cargolift

110 kW (150 PS), Hinterradantrieb, 3 Sitze

ab € 54.915,-*

inkl. NoVA, exkl. MwSt.

* Unverbindlicher Verkaufspreis des günstigsten Lagerfahrzeuges, vorbehaltlich Änderungen, gültig solange der Vorrat reicht, exkl. Sonderausstattungen.

Technische Informationen

zGG (t)	Radstand (mm)	Außenmaße Fahrzeug (L x B x H in mm)	Leergewicht Gesamtfahrzeug (kg)	Nutzlast Gesamtfahrzeug (kg)
3,5	4.325	6.967 x 2.020 x 2.830	ab 2.713	bis zu 787

Kraftstoffverbrauch Sprinter Range kombiniert (WLTP): 7,6-15,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 200-410 g/km

Angegebene Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fzg. u. sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Typen. Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Tippfehler vorbehalten. Abbildungen sind Symbolfotos.

Medieninhaber: Mercedes-Benz Österreich GmbH
Produktion: MEDIA DESIGN: RIZNER.AT, 5020 Salzburg, Österreich
Verlags- und Herstellungsort: 5020 Salzburg, Österreich

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Stand 02/2024.

Mercedes-Benz Österreich GmbH

Mercedes-Benz Platz 1, 5301 Eugendorf
www.mercedes-benz.at/vans



[instagram.com/mercedesbenzvans_at/](https://www.instagram.com/mercedesbenzvans_at/)



[facebook.com/MercedesBenzOesterreich.Vans](https://www.facebook.com/MercedesBenzOesterreich.Vans)