

Spezial- kehrfahrzeuge

Ein umfassendes Produktspektrum mit multifunktionalen, hochleistungsfähigen und kundenspezifisch massgeschneiderten Lösungen für Anwendungen im Bauwesen, in der Industrie, im Strassenbau und für Flughäfen



Weshalb ein Bucher Fahrzeug?



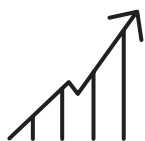
Optimiert für alle Anwendungen

Eine grosse Auswahl von optionalen Modulen ermöglicht es Ihnen, Ihr Spezialkehrfahrzeug an Ihre individuellen Anforderungen anzupassen. Bucher Fahrzeuge meistern jeden Job.



Geringe Unterhaltskosten

Die modular aufgebauten Fahrzeuge mit Standardkomponenten und ein weltweites Service-Netzwerk garantieren die Verfügbarkeit von Service- und Ersatzteilen – jederzeit und überall.



Vielseitige Einsatzmöglichkeiten

Ein grosses Spektrum an Kehrgutbehältergrössen, Wassertanks und Kehraggregate bietet noch mehr Flexibilität für eine ausgezeichnete Leistung in allen Einsatzgebieten.



Niedriger Lärmpegel

Dank des hochleistungsfähigen Gebläses werden die Motorgeräusche reduziert. Die zugehörigen Schwingungsdämpfer tragen dazu bei, störende Vibrationen und Verschleiss zu minimieren.



Langlebig

Die hochbelastbare modulare Konstruktion aus Edelstahl stellt sicher, dass das Fahrzeug auch den rauen Bedingungen standhält.



Gesellschaft und Umwelt

Wir nehmen unsere Verantwortung für Sauberkeit und Sicherheit auf Strassen und im öffentlichen Raum gegenüber der Gesellschaft und der Natur bewusst wahr und setzen konsequent auf funktionale Technik, Umweltfreundlichkeit und Fahrkomfort.



Beste Kundenerfahrung

Ob Lieferung, Schulung oder Service: Wir stehen Ihnen immer zur Seite und gewährleisten stets die beste Kundenerfahrung.

Kundenspezifische und leistungsstarke Kehlösungen

Driven by better

Bucher Municipal bietet ein umfassendes Spektrum an Spezialkehrfahrzeugen für Kommunen und Anwendungen in öffentlichen Bereichen – Fahrzeuge, bei denen nur hochwertige Materialien, Komponenten von weltweit renommierten Lieferanten und fortschrittlichste Technologie zum Einsatz kommen. Unsere Motivation sind Menschen und der Wunsch, unseren Kunden zu immer besseren Leistungen bei weniger Aufwand zu verhelfen. Unsere Motivation ist Ihre Leistung.

Typen und Kapazitäten

Die Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal sind mit Ausrüstung erhältlich, die sich für den Einsatz auf Strassen und auf Flughäfen eignet.

Verschiedene Grössen für unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten. Zur Auswahl stehen zwei, drei oder vier Achsen.

Die Kehrgutbehälter stehen in den Grössen 9 m³, 12 m³ und 14 m³ zur Verfügung. Die Wasserkapazität lässt sich durch zusätzliche Wassertanks im Kehrgutbehälter oder aussen am Kehrgutbehälter noch erhöhen.

Leistung und Nachhaltigkeit

Die Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal werden entwickelt, kontinuierlich in der ganzen Welt getestet und perfektioniert, um Ihnen die beste Leistung bei geringen Umweltauswirkungen und höchster Rentabilität zu garantieren. Mit anderen Worten, unsere Produkte spielen eine zentrale Rolle, wenn es darum geht, eine sichere und saubere Umwelt und einen profitablen Betrieb zu gewährleisten.

Nur das Beste ist gut genug

Die Liebe zum Detail ist der Kern unserer Geschäftstätigkeit. Unsere Kehrgutbehälter werden von unseren hochqualifizierten Schweißern nach kundenspezifischen Anforderungen massgeschneidert gefertigt und sind aus hochkorrosionsbeständigem Edelstahl AISI 304 (1.4301).

Wir wählen die verwendeten Materialien sorgfältig aus und folgen gut dokumentierten Verfahren, um sicherzustellen, dass jede von uns ausgelieferte Kehrmaschine auch den extremsten Bedingungen standhält – von arktischen Temperaturen in Sibirien bis hin zu extremer Hitze in der Wüste. Denn für uns ist immer nur das Beste gut genug.



Anwendungen auf Strassen



Anwendungen auf Flughäfen



Bucher XPowa

Leistungsstark und hochgradig anpassbar. Die rückseitigen Saug- und Wassersysteme sind speziell für die gründliche Strassenreinigung ausgelegt.



Kehraggregat

Eine grosse Auswahl von optionaler Ausrüstung für die Front-, Mittel-, Ober- und Heckmontage ermöglicht die kundenspezifische Auslegung.



Schlauchhaspel und Handlanze

Diese Komponenten sind Teil der Hochdruckwasseranlagen. Zur Auswahl stehen eine standardmässige oder eine hydraulische Schlauchhaspel.

Gute Kraftstoffeffizienz

Die Auswahl der Materialien und Komponenten für die Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal sind das A und O für eine langfristig gute Kraftstoffeffizienz. Unsere neuestes Powerpack beispielsweise ist mit einem Hochleistungsgebläse mit Riemenantrieb und einem Motor nach der höchsten Euro-Norm ausgestattet.

Beste Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen CO²-Emissionen sind somit sichergestellt.

Effektiver Arbeitstag

Die Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal sind optimiert ausgelegt und nur eine Person ist notwendig, um die Ausrüstung sicher zu bedienen. Mit den optionalen zusätzlichen Wassertanks lässt sich die Wasserkapazität noch erhöhen, um den Kehrbetrieb zu maximieren und die zum Abladen und Nachfüllen benötigte Zeit zu minimieren. Dank der ergonomischen Bedienelemente und der benutzerfreundlichen Bedienoberfläche lässt sich das System ganz einfach steuern und einstellen.

Vorteile



Zuverlässigkeit

Unabhängig vom Bucher Municipal Fahrzeug Ihrer Wahl: Sie können sich sicher sein, dass es konzipiert ist, um unter den unterschiedlichsten Bedingungen stets beste Leistung und Langlebigkeit zu bieten.



Sicherheit

Der Kehrgutbehälter, die Wassertanks und das Kehraggregat sind so angeordnet, dass ein niedriger Schwerpunkt gewährleistet ist. Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchten sorgen für zusätzliche Sicherheit im Einsatz.



Kosten

International gefertigte Komponenten, robuste Konstruktion und modularer Aufbau bedeuten einen einfacheren Austausch von Ersatzteilen, eine schnellere Wartung und weniger Ausfallzeiten.



Leistung

Hochleistung mit der neuesten Motortechnologie und Edelstahl-Kehrgutbehälter mit integrierten Wassertanks auf jeder Seite.



Bucher XPowa aero

Leistungsstarkes Kehraggregat und Wassersystem für Vorfeldreinigung und Glykol-Rückgewinnung.



Funktionalität überall

Hintere Tür zur Entleerung und Wartung, Sicherheitsleuchten und praktische Leiter und Schlauchkupplung auf der Rückseite.



Breite Absaugung

Effektive Flüssigkeitsrückgewinnung mit hocheffizienter breiter Absaugung. Nützlich auf Flughäfen, um Glykol vom Vorfeld zu entfernen.



Zuverlässiger und flexibler Betrieb

Ohne die Kompromisse der Massenproduktion einzugehen, entwickelt Bucher Municipal Spezialkehrfahrzeuge mit massgeschneiderten Komponenten der höchsten Qualität. Jedes Fahrzeug wird kundenspezifisch entsprechend Ihren spezifischen Anforderungen und Anwendungen gebaut. Um die uneingeschränkte Eignung für den täglichen Einsatz zu gewährleisten, werden nur sorgfältig ausgewählte Materialien verwendet, um die Effizienz der Ressourcen zu maximieren.

Die spezielle Konstruktion der Spezialkehrfahrzeuge garantiert Ihnen stets hochleistungsfähige Fahrzeuge mit ausserordentlicher Lebensdauer und Zuverlässigkeit im täglichen Gebrauch. Darüber hinaus bietet sie vielseitige Funktionen im Einsatzgebiet, da einige der Besenaggregate untereinander austauschbar sind und somit die Produktivität steigern.

Unsere Fahrzeuge gewährleisten somit einen verlässlichen und flexiblen Betrieb und hohe Leistungsfähigkeit in einer Vielzahl von anspruchsvollen Anwendungen.



Steuerungssysteme

Die intuitiven Steuerungssysteme in der Fahrerkabine zeichnen sich durch praktische und ergonomische Bediengeräte aus. Zur Auswahl stehen standardmässige oder integrierte Steuerungen. Das Layout der Bediengeräte, die Art der verwendeten Tasten und der Farbbildschirm sorgen für Bedienerfreundlichkeit und klar verständliche Rückmeldungen von der Maschine.

Schalter an der Konsole

Alle Funktionen des Besenaggregats Ihres Fahrzeugs lassen sich über das Standardbediengerät steuern, das in einer praktischen Konsole in der Fahrerkabine untergebracht ist. Um die Sichtbarkeit noch zu verbessern, kann optional eine Leuchte über dem Bediengerät montiert werden.

Schalter integriert im Armaturenbrett

Dank der im Armaturenbrett montierten Funktionsschalter, die wenn möglich auch in die Dachkonsole montiert werden können, ist der Raum der Fahrerkabine praktisch hindernisfrei. Diese Ausführung ist nicht nur ergonomisch, sondern speziell bei einem Fahrerhaus sehr nützlich.

Ergo Switch – ergonomischer Ein/Aus-Schalter

Zwei Funktionen in einem Schalter ermöglichen es dem Bediener, die Funktionen der Besenaggregate am Bedienteil zu bedienen, die gesamte Kehreinrichtung anzuheben und in die Transportstellung zu bringen und den Saugschacht anzuheben, um grössere Gegenstände in den Kehrgutbehälter zu saugen.



Standardbediengerät

Standardmässig ist an allen Spezialkehrfahrzeugen ein praktisches Bediengerät an einer separaten Konsole montiert. Dieses Gerät kann auch mit einer Leuchte ausgestattet werden, die unabhängig von der Fahrerkabinebeleuchtung funktioniert.



Integriertes Bediengerät

In das Armaturenbrett des Spezialkehrfahrzeugs sind nahtlos und ergonomisch direkt alle Kehrreggregatfunktionen integriert.



Ergonomischer Ein/Aus-Schalter

Die am häufigsten benötigten Besenaggregatschalter werden in der kleinen Konsole neben der Fahrertüre integriert. Dies ermöglicht den Bediener einen schnellen, sicheren und einfachen Zugriff auf die Bedienelemente. Übersichtlich montiert und einfach zu bedienen.



Powerpack-Module

Alle drei Powerpacks: Standard, Hochleistungsgebläse und hydrostatischer Antrieb verfügen über höchste Saug- und Kehrleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und gewährleisten einen effizienten und wirtschaftlichen Betrieb. Darüber hinaus sind die Hilfsmotoren jetzt mit der neuesten EU-Abgasnorm, Stufe V, ausgestattet, die für noch niedrigere Motoremissionen sorgt.

Besser für Bediener und Umwelt

Das Gebläse ist ummantelt und auf Silentblöcken gelagert. Die Abluft wird über einen schallgedämpften Luftkanal nach oben abgeleitet. Auf diese Weise werden ein geringer Lärmpegel für den Fahrer und in der Kabine, rückstandsfreie Abgasemissionen und ein störungsfreies Arbeiten hinter dem Fahrzeug sichergestellt.

Erhöhte Effizienz und einfacherer Service

Die Powerpacks tragen zu einem verbesserten Kehrbetrieb, mehr Flexibilität bei der täglichen Arbeit und einem gleichmäßigeren Leistungsverlust bei. Die international gefertigten Komponenten ermöglichen die Verfügbarkeit der Ersatzteile in vielen Werkstätten und minimieren so die Ausfallzeiten bei Service und Reparaturen.

Weniger Wartungsaufwand, geringerer Verschleiss

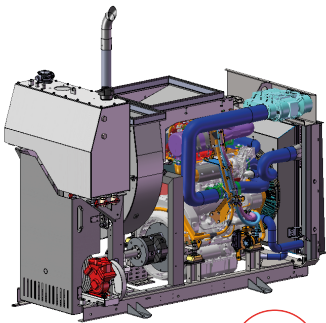
Die Pumpe für das Besenaggregat wird direkt über die zusätzliche Motorzapfwelle statt über einen Riemenantrieb angetrieben: Auf diese Weise werden die Effizienz gesteigert und der Wartungsaufwand minimiert. Die Luft wird über das Dach abgelassen, ohne die Komponenten in irgendeiner Form zu beeinträchtigen, was Ausfälle durch Korrosion oder Funktionsstörungen verhindert.

	Standard	Hochleistungsgebläse (HCF)	Hydrostatischer Antrieb (HCF)
EU Emissionsstandard	Stufe V	Stufe V	Je nach Chassis
Motor	Doppelmotor: 4 Zylinder - 129 kW	Doppelmotor: 4 Zylinder - 129 kW	Einzelmotor: Chassis
Leistung	4765 Liter	4765 Liter	Je nach Chassis
Betriebsdrehzahl	900 - 1800 min ⁻¹	900 - 1800 min ⁻¹	1100 - 1400 min ⁻¹
Leistung	129 kW bei 2050 min ⁻¹	129 kW bei 2050 min ⁻¹	Je nach Chassis
Max. Drehmoment	690 Nm	690 Nm	Je nach Chassis
Kraftstoffverbrauch	5 - 18 l/h	5 - 20 l/h*	8 - 30 l/h

*Im normalen Kehrbetrieb 7.5 l/h

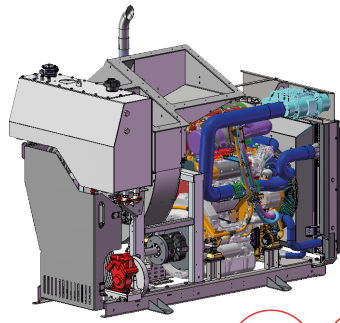
Hinweis:

Im normalen Kehrbetrieb beträgt die Betriebsdrehzahl normalerweise 1200 bis 1400 min⁻¹.



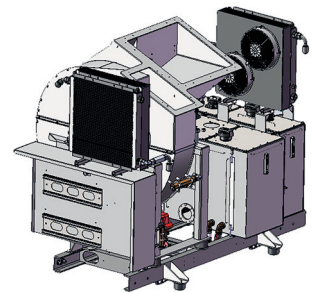
Standard

Über einen Doppelmotor mit 129 kW wird die Leistung über das Riemenantriebssystem und eine Flüssigkeitskupplung an das dynamisch ausgewuchtete Gebläse übertragen.



Hochleistungsgebläse (HCF)

Dieses hochleistungsfähige Powerpack bietet einen Luftdurchsatz, der der hydrostatischen Leistung entspricht, und das bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch und einem geringen Lärmpegel. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Riemenantriebssystem und eine Flüssigkeitskupplung.



Hydrostatischer Antrieb (HCF)

Der hydrostatische Antrieb bietet eine einzigartige Drehzahlsteuerung ab 0,5 km/h. Diese Art Antrieb kann auch für den Antrieb aller Kehrmaschinen- und Waschanlagenfunktionen vom Chassismotor verwendet werden. Dies gewährleistet absolute Freiheit hinsichtlich Leistung und Drehzahl.



Kehrgutbehältermodule

Die Kehrgutbehälter sind aus hochbelastbarem Edelstahl (AISI 304 1.4301), um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Der Kehrgutbehälterstahl ist in einer Stärke von 3 mm bis 6 mm verfügbar, je nach Anforderungen an die Festigkeit. Der optionale AISI 316 Edelstahl ist die ideale Lösung für alle Situationen, bei denen die Fahrzeuge oft salzhaltiger Luft oder korrosiven Materialien ausgesetzt sein können.

Der optimale Neigungswinkel des Kehrgutbehältergehäuses und der Öffnungswinkel der hinteren Tür stellen ein schnelles und komplettes Entleeren des Kehrguts sicher.

Kehrgutbehältergehäuse

Das Kehrgutbehältergehäuse ist für eine maximale Ladekapazität, einfache Abfallentleerung und effiziente Reinigung ausgelegt. Die Inspektionsluke auf der Rückseite ermöglicht dem Bediener die bequeme Kontrolle der Traglast.

Hintere Tür

Die hintere Tür des Kehrgutbehälters ist mit einem Vier-Punkt-Verriegelungssystem ausgestattet, um eine optimale Abdichtung zu gewährleisten. Die grosszügige Breite der Tür ermöglicht eine einfache Abfallentleerung und problemlosen Zugang für den Bediener zwecks Inspektion und Wartung.

	V90	V120	V140
Behältervolumen	9 m ³	12 m ³	14 m ³
Ladefähigkeit*	4950 kg	11 000 kg	13 000 kg
Neigungswinkel des Kehrgutbehälters	53°	40°	37°
Öffnungswinkel der hinteren Tür	115°	115°	115°
Hinterer Siebträger	1.8 m ²	1.8 m ²	1.8 m ²
Übliches zGG des Chassis	18 Tonnen	26 Tonnen	26 Tonnen
Typisches Chassislayout	4x2	6x2*4	6x2*4

*Je nach Chassis und benötigtem optionalem Zubehör



9 m³ Kehrgutbehälter

Ideal für kleinere Einsätze. Diese kleine, jedoch leistungsstarke Einheit bietet Höchstleistung in vielen Bereichen und Anwendungen. Der intelligente Aufbau des Kehrgutbehältergehäuses bietet nicht nur eine maximale Ladefähigkeit, sondern auch eine einfache Abfallentleerung und Reinigung. Zum Schutz aller Bauteile sind alle Komponenten aus Edelstahl gefertigt.

12 m³ Kehrgutbehälter

Ideal für die meisten Einsätze. Eine flexible und leistungsstarke Einheit für viele Bereiche und Anwendungen. Der intelligente Aufbau des Kehrgutbehältergehäuses bietet nicht nur eine maximale Ladefähigkeit, sondern auch eine einfache Abfallentleerung und Reinigung. Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, sind alle Komponenten aus Edelstahl gefertigt.

14 m³ Kehrgutbehälter

Ideal für schwierige Reinigungsarbeiten. Die größere Ladefähigkeit eignet sich bestens für anspruchsvolle Einsätze. Mehr Raum für mehr Wasser und zum Unterbringen eines hochleistungsfähigen Besenaggregats. Der Aufbau des Kehrgutbehältergehäuses bietet maximale Ladefähigkeit sowie eine effiziente Abfallentleerung und einfache Reinigung. Zum Schutz aller Bauteile sind alle Komponenten aus Edelstahl gefertigt.



Wassertankmodule

Serienmässig sind unsere Kehrgutbehälter mit zwei Standardwassertanks ausgestattet, die vertikal auf jeder Seite montiert sind, um das Gewicht der Nutzlast optimal zu verteilen.

Bei längerem Kehrbetrieb, wenn frisches Wasser nur begrenzt verfügbar ist oder wenn grössere Wassermengen (wie beispielsweise bei Wasseranlagen, die mit Hochdruck oder grossen Durchflüssen arbeiten) notwendig sind, ist zusätzliches Wasser erforderlich. Zu diesem Zweck kann ein weiterer Wassertank im Kehrgutbehälter oder zwischen der Fahrerkabine und dem Kehrgutbehälter vorgesehen werden.

Grössere Wasserkapazität

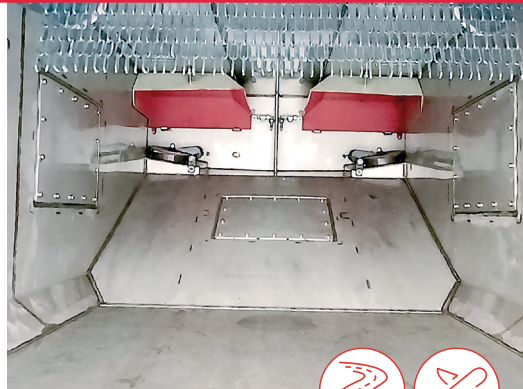
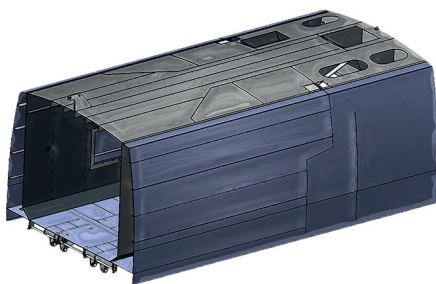
Mit den fünf verfügbaren zusätzlichen Wassertankmodulen können Sie die Wasserkapazität Ihres Spezialkehrfahrzeugs an Ihre individuellen Kehr- anforderungen anpassen. Benötigen Sie mehr Kapazität als von den hier aufgelisteten Optionen geboten? Kein Problem. Auch spezielle Ausführungen sind möglich.

	V90	V120	V140
Kapazität Standardwassertank*	2660 Liter	3660 Liter	4320 Liter
Position Standardwassertank	In Kehrgutbehälter, links und rechts	In Kehrgutbehälter, links und rechts	In Kehrgutbehälter, links und rechts
Kapazität zusätzlicher Wassertank (OPT1)	600 oder 1000 Liter	600 oder 1000 Liter	600 oder 1000 Liter
Position zusätzlicher Wassertank (OPT1)**	In Kehrgutbehälter, an Wassertanks montiert	In Kehrgutbehälter, an Wassertanks montiert	In Kehrgutbehälter, an Wassertanks montiert
Kapazität zusätzlicher Wassertank (OPT2)	1100, 1500 oder 2000 Liter	1100, 1500 oder 2000 Liter	1100, 1500 oder 2000 Liter
Position zusätzlicher Wassertank (OPT2)***	Hinter der Fahrerkabine	Hinter der Fahrerkabine	Hinter der Fahrerkabine
Breite zusätzlicher Wassertank (OPT2)	315 mm	315 mm	315 mm

*Hintere Saugoption reduziert die Kapazität um ca. 340 Liter

**Kehrgutbehälter in Wassertanks reduziert Behältervolumen

***Gewichtsberechnung erforderlich, um sicherzustellen, dass Achsen nicht überlastet sind



Standardwassertanks

Die auf beiden Seiten des Kehrgutbehältergehäuses montierten Tanks besitzen eine Luke zwecks Reinigung und Inspektion. Auf die Luke besteht Zugang von der Innenseite des Kehrgutbehältergehäuses. Die Tanks sind standardmässig aus Edelstahl Typ 1.4301 (304) oder optional aus Edelstahl 316.

Zusätzlicher Wassertank (OPT1)

Der zusätzliche Wassertank befindet sich im Kehrgutbehälter und ist mit beiden Standardtanks verbunden, um eine optimale Gewichtsverteilung und das Gleichgewicht des Fahrzeugs zu gewährleisten, während das Wasser schrittweise verbraucht wird. Der Tanks ist standardmässig aus Edelstahl Typ 1.4301 (304) oder optional aus Edelstahl 316.

Zusätzlicher Wassertank (OPT2)

Dieser Wassertank ist zwischen der Fahrerkabine und dem Kehrgutbehälter angeordnet. Er besitzt die gleiche Länge wie der Kehrgutbehälter, um eine optimale Gewichtsverteilung und das Gleichgewicht des Fahrzeugs zu gewährleisten, während das Wasser schrittweise verbraucht wird. Der Tanks ist standardmässig aus Edelstahl Typ 1.4301 (304) oder optional aus Edelstahl 316.

Spezialkehrfahrzeuge für ein **grosses** **Spektrum** an Anwendungen







Frontseitig/mittig montierte Ausrüstung

	Einseitige Kehrgrutaufnahme	Doppelseitige Kehrgrutaufnahme	Gleichzeitige Kehrgrutaufnahme	Ansaugung über die volle Breite*
Kehrbreite	Bis 2550 mm	Bis 2250 mm (L oder R)	3500 mm	3600 mm
Tellerbesengrösse	700 mm ¹	2 x 700 mm ¹	2 x 700 mm ¹	2 x 1100 mm ³
Saugdüsendgrösse	600 mm ²	2 x 600 mm ²	2 x 600 mm ²	2400 mm ²
Einlassschläuche, Std.** Gebläse	275 mm	2 x 275 mm	2 x 275 mm	275 mm
Einlassschläuche, HC*** Gebläse	300 mm	2 x 300 mm	2 x 300 mm	2 x 300 mm

*Flughafen **Standard ***Hochleistung
¹Stahl ²Gummierter Stahl ³Polyethylen oder Stahl



Tellerbesen

Tellerbesen mit Nachlaufarmen minimieren die Gefahr von Schäden bei der Kollision mit Bordsteinkanten oder anderen Hindernissen. Zur Auswahl stehen fest montierte oder seitlich gleitende Einzel- oder Doppelbesen.



Breite Absaugung

Die breite Absaugung kommt vorrangig auf Flughäfen zur schnellen Aufnahme von Glykol oder anderen Flüssigkeiten zum Einsatz und ermöglicht es dem Bediener, direkt über die Flüssigkeit zu fahren und diese über die ganze Breite des Chassis umgehend aufzunehmen.



Hinterer Besen / Nachlaufbesen am Saugschacht

Der Nachlaufbesen ist direkt hinter dem Saugmund angeordnet und ermöglicht eine effektive Kehrgrutaufnahme selbst bei einer niedrigen Motordrehzahl. Dies reduziert nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern auch den Lärmpegel im Einsatz.



Breite Absaugung mit Besen

Diese Absaugung kommt vor allem auf Flughäfen und in militärischen Einrichtungen zum Einsatz. Zur Auswahl stehen zwei oder drei Tellerbesen zum Reinigen über die volle Breite. Er kann auch mit dem Reinigungsmittelverteilersystem oder allein ohne Besen zur Flüssigkeitsaufnahme verwendet werden.



Besenaggregat

Der Rinnsteinbesen und der Saugschacht können bis zu 400 mm stufenlos ausgefahren werden. Das Fahrzeug kann somit im Abstand der Kanten einer frisch aufgebrauchten Fahrbahndecke kehren. Optional kann auch der Zubringerbesen mit ausgefahren werden.

Rotatilt-Funktion

Die Rotatilt-Funktion des Tellerbesens ermöglicht es dem Bediener, die Bürste sowohl seitlich als auch längs in einem Winkel innerhalb von 360 Grad einzustellen, womit sich der Besen für jeden Einsatz eignet. Der Besen kann für den allgemeinen Kehrbetrieb flach ausgerichtet oder zum Reinigen von Strassenrinnen auch angewinkelt werden. Diese Funktion ist für die Montage an einem Tellerbesen oder an einem Frontbesen ausgelegt.

Spezieller Frontbesen

Um eine ausgezeichnete Reichweite und Flexibilität zu gewährleisten, kann dieser grosse frontseitig montierte Besen bis zu 1100 mm ausgefahren werden, was beim Kehren von Haltebuchten, Bushaltestellen sowie entlang von Strassen mit überhängenden Bäumen oder auch Tunneln von grossem Nutzen ist. Der Besen lässt sich problemlos auf dem Bordstein positionieren, um den Kehricht in den Kehrweg des Tellerbesens zu leiten.

Wildkrautbesen

Der seitlich montierter Wildkrautbesen ist bis zu 750 mm stufenlos ausfahrbar, um Wildkraut von Bordsteinkanten zu entfernen. Die frontmontierte Version hält den Kehricht fern vom Vorderrad, um zu verhindern, dass er sich hier verdichtet. Die modulare Ausführung mit Steuerungen und Schnellanschlüssen ermöglicht es dem Bediener, mehrere Kehraufgaben mit einem Fahrzeug zu erledigen, indem er einfach nur den Wildkrautbesen mit einem Abstreifer oder Kantenschneider austauscht.



Einfacher Kratzer

Der hinter dem rechten oder linken Vorderrad montierte einfache Kratzer lässt sich bis zu 500 mm ausfahren, um verdichteten Schlamm und Kehricht vom Untergrund aufzunehmen. Die intelligente modulare Ausführung mit Steuerungen und Schnellanschlüssen ermöglicht es dem Bediener, mehrere Kehraufgaben mit einem Fahrzeug zu erledigen, indem er einfach nur den Wildkrautbesen mit einem Kartzer oder Kanten-schneider austauscht.

Kratzer über die volle Breite

Dieser Kratzer wird zum Entfernen von getrocknetem oder verdichtetem Schmutz von der Fahrbahn wie beispielsweise auf Baustellen oder dort verwendet, wo die Fahrzeuge beim Überqueren von Strassen Schlamm hinterlassen, der sich auf der Fahrbahn festsetzt. Zur Auswahl stehen drei Varianten: ein senkrecht zur Fahrtrichtung ausgerichteter Kratzer und zwei um 17° versetzte Kratzer, um den Kehricht in die Saugdüse zu leiten.

Schwenkbarer Walzenbesen

Der frontseitig montierte schwenkbare Walzenbesen ist sehr vielseitig einsetzbar. Er kann für zahlreiche Anwendungen wie zum Beispiel Schneeräumen oder schnelles Kehren von grösseren Flächen verwendet werden und eignet sich insbesondere zum Kehren von frisch gewalztem Asphalt. Die Walze lässt sich leicht abnehmen, um das Fahrzeug für den normalen Kehrbetrieb einzurichten, oder kann mit anderer Kehrausrüstung ausgetauscht werden.

Magnet

Der frontmontierte Magnet kann für den normalen Kehrbetrieb entfernt oder ersetzt werden. Mit dem Edelstahlmagneten lassen sich metallhaltige Gegenstände bei der Reinigung von Rollfeldern und Strassenrändern schnell und einfach aufnehmen. Der Magnet besitzt eine Breite von 2400 mm mit 50 mm Betriebshöhe und eine Flussdichte von bis zu 1480 Gauss.



Wassersystemmodule

Die Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal sind mit Wassersprühstrahlen zur Staubbinding ausgestattet.

Weitere Anwendungen umfassen die gründliche Oberflächenreinigung, Asphaltreinigung und Hochdruckreinigung wie beispielsweise bei der Flughafenstandreinigung und die allgemeine Unterstützung des Kehrbetriebs bei vielen weiteren Einsätzen, um noch gründlichere

Reinigungsergebnisse zu erzielen. Die Wahl der korrekten Wasseranlage für Ihre Anforderungen und Anwendungen ist sehr wichtig, um die Leistung Ihres Fahrzeugs zu optimieren. Ob Sie sich für Hochdruck oder grossen Durchfluss oder beides entscheiden oder ob Sie V-Sprühstrahlen und/oder rotierende Sprühstrahlen verwenden, hängt vom Einsatzzweck und dem gewünschten Reinigungsergebnis ab.

Konfiguration der Sprühleiste

In Kombination mit Besen

In Kombination mit Absaugung

Eigenständig

Mit V-Sprühstrahlen

600 bis 2550 mm

Bis 2400 mm

Bis 2500 mm*

Mit rotierenden Sprühstrahlen

-

Bis 2400 mm

-

Mit Rotor-Cleaner (S/N)**

-

1200 bis 2400 mm

-

*Zahlreiche Ausführungen nach Ihren individuellen Anforderungen sind möglich.

**S: Standard / N: Schmal

Ebenso wichtig ist die Position der Sprühleisten im Verhältnis zum Kehraggregat. Nachstehend sind die verschiedenen Möglichkeiten aufgelistet.

Ref. Position der Sprühleisten

- 1) Frontseitig montiert, fest

- 1) Frontseitig montiert, manuell schwenkbar

- 1) Frontseitig montiert, pneumatisch schwenkbar

- 2) Hinter breitem Zubringerbesen

- 3) Hinter Saugdüse mit V-Sprühstrahlen

- 4) Hinter Tellerbesen mit V-Sprühstrahlen

- 5a) Vor breiter Absaugung mit V-Sprühstrahlen

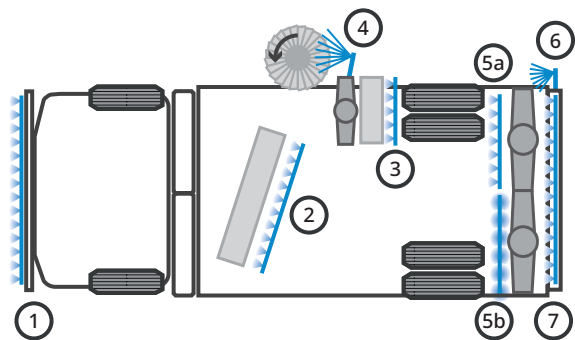
- 5b) Vor breiter Absaugung mit rotierenden Sprühstrahlen

- 6) Seitlich von breiter Absaugung mit V-Sprühstrahlen

- 7) Hinter breiter Absaugung mit V-Sprühstrahlen

Hochdruckwassersysteme

140 bar bei 47 l/min	175 bar bei 172 l/min
150 bar bei 106 l/min	300 bar bei 136 l/min
200 bar bei 106 l/min	240 bar bei 172 l/min
280 bar bei 74 l/min	400 bar bei 100 l/min



Positionen der Sprühleisten Beschreibung links.

Zahlreiche Ausführungen nach Ihren individuellen Anforderungen sind möglich



Sprühbalken mit V-Düsen
 Diese Düsen werden für hartnäckigen Schmutz auf Beton und anderen nicht-porösen Oberflächen verwendet. Die V-Sprühbalken sind leicht vorwärts geneigt, um einen optimalen Reinigungswinkel zu gewährleisten. Die einzelnen Strahldüsen können abgeschraubt werden und lassen sich somit einfach warten, reinigen, reparieren oder ersetzen.

Sprühbalken mit rotierenden Düsen
 Diese Sprühbalken sind eine leistungsstarke Lösung für die gründliche Reinigung. Sie sind mit einer Düsenöffnung aus Keramik ausgestattet, die für einen rotierenden Wasserstrahl mit Hochgeschwindigkeitsimpuls sorgt, der auf die zu reinigende Oberfläche trifft und hier den Schmutz löst, der anschließend über die breite Absaugung direkt dahinter in den Kehrgutbehälter gesaugt wird.

Schlauchhaspel und Handlanze
 In die Hochdruckwassersysteme sind eine Schlauchhaspel (15 m) und eine Hochdruck-Handlanze integriert. Diese Vorrichtungen dienen der Reinigung des Fahrzeugs sowie von Schildern, Rollbahnefeuern und Strassendecken, auf denen sich hartnäckiger Schmutz festgesetzt hat (der Schlauch ist auf max. 120 bar eingestellt). Optional kann die Schlauchhaspel auch mit hydraulischer Betätigung ausgestattet werden.

Wärmetauscher
 Der Wärmetauscher ermöglicht den Kehrbetrieb bei Temperaturen von bis zu minus 3 Grad Celsius, indem er die Wärme des Doppelmotors nutzt, um das Wasser auf ungefähr 5 Grad Celsius zu erwärmen. Das Wasser wird aus dem Tank gesogen und dann durch den Filter und in den Wärmetauscher und von hier aus durch die Pumpe und zu den Düsen gefördert.



Rotor-Cleaner-System

Als Alternative zur Heckabsaugung in Fahrzeugbreite und zu den Sprühleisten bietet Bucher Municipal auch ein heckmontiertes Rotor-Cleaner-System. Dieses System arbeitet mit rotierenden Dreharmen und einer breiten, über die ganze Fahrzeugbreite reichenden Absaugung ausgestattet und eignet sich für ein grosses Spektrum an Hochdruckpumpen, die mit 100 bis 400 bar arbeiten.

Es ist komplett gekapselt, um sicherzustellen, dass bei der Reinigung kein Wasser austritt, und besitzt eine effiziente Vakuuvorrichtung, die Wasser und Abfall effizient aufnimmt. Dieses System eignet sich hervorragend für den Einsatz bei der Unterhaltung von Strassen sowie die Reinigung von Baustellen, Industriegeländen und Flugzeugstandflächen.

Bessere Reinigungsergebnisse mit weniger Ressourcen

Das System verbraucht 60 bis 80 l/min im Vergleich zu der üblichen Menge von 100 l/min. Dies reduziert die Kosten für Kraftstoff, Abfallentsorgung und Nachfüllen und optimiert die Nutzung (mit längeren Arbeitseinsätzen). Das System kann auch in Kombination mit dem Reinigungsmittelsystem verwendet werden.

	Standard	Schmal
Saugbreite	2400 mm	2400
Düse (Leisten/ Sprühstrahlen)	4 Leisten mit 8 Sprühstrahlen	8 Leisten mit 16 Sprühstrahlen
Sprühleistendurchmesser	600 mm	300 mm
Saugdüsenbreite	2 x 1200 mm	2 x 1200 mm



Reinigungsmittelsysteme

Mischersystem

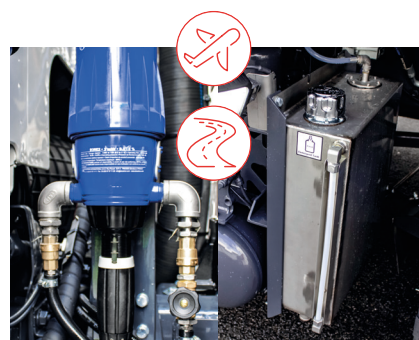
Das Reinigungsmittel wird mit Wasser aus den internen Tanks gemischt und über die standardmässige, frontseitig montierte Sprühleiste mit der Standard-Niederdruckpumpe ausgegeben.

Eigenständiges System

Das Reinigungsmittel wird mit Wasser in den Tanks gemischt und über die frontseitig montierte Sprühleiste ausgegeben, die die Mischung direkt auf die zu reinigende Fläche sprüht.

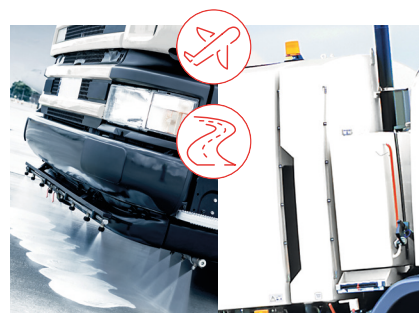
Optionen für die Sprühleisten

Alle Ventile geöffnet	Sprühbreite von 2500 mm
Linkes Ventil geschlossen	Sprühbreite von 1250 mm (rechts)
Rechtes Ventil geschlossen	Sprühbreite von 1250 mm (links)



Verteilung der gemischten Reinigungslösung

Proportionale Einspeisung, 25-Liter-Reinigungsmitteltank und frontseitig montierte Sprühleiste mit Ventilen, Schläuchen, Armaturen und Steuerungen.



Eigenständige Verteilung

200- bis 400-Liter-Reinigungsmitteltank, Membranpumpe, Sprühleiste, Ventile, Schläuche, Armaturen und Steuerungen in der Fahrerkabine.



Ausrüstung für Ober- und Heckmontage



Heckmontierter Saugschlauch

Der Saugschlauch ist mit einem pneumatischen oder gefederten Ausgleichssystem für eine bedienerfreundliche Handhabung ausgestattet und kann je nach Einsatzzweck eine Reichweite von 2 oder 3 m und einen Durchmesser von 170 oder 200 mm besitzen.



Am Dach montierter Saugschlauch

Dieser Schlauch kann auf der linken, rechten und/oder hinteren Seite des Fahrzeugs verwendet werden. Er ist mit einer federbelasteten oder hydraulischen Steuerung ausgestattet, um die Handhabung zu vereinfachen. Dieser Saugschlauch ist mit einem Durchmesser von 150 oder 200 mm erhältlich.



Magnet

Der Magnet dient der schnellen und einfachen Aufnahme von metallhaltigen Gegenständen, ohne andere Geräte und die Ausrüstung des Kehraggregats zu behindern. Die Flussdichte beträgt bis zu 1380 Gauss.



Rotor-Cleaner-System

Diese Vorrichtung ist eine Alternative zur Heckabsaugung in Fahrzeugbreite und zu den Sprühleisten. Sie gewährleistet ein besseres Reinigungsergebnis bei niedrigerem Wasserverbrauch. Das System arbeitet mit 60-80 l/min im Vergleich zu der üblichen Menge von 100 l/min.



Hintere Heckabsaugung

Die komplette Breite und die Leistung der rückseitigen Absaugung gewährleisten, dass der Grossteil des Wassers in den Kehrgutbehälter zurückgesaugt wird und die gereinigte Oberfläche für die sofortige Nutzung angemessen trocken hält. Zusätzliche seitliche Saugstutzen und leistungsstarke beschichtete Saugstutzen sind als optionales Zubehör erhältlich.



Ausrüstung für Sicherheit und Aufbewahrung

Sicherheit für Sie und Ihre Ausrüstung

Optional sind Rückfahrkameras und zusätzliche Beleuchtungslösungen verfügbar, um den Komfort und die Sicherheit für den Bediener und alle Personen zu erhöhen, die sich um das Fahrzeug aufhalten. Die speziell vorgesehenen Staufächer ermöglichen es, die Arbeitsgeräte sicher aufzubewahren und zu transportieren.

Praktische Aufbewahrung und Lagerung

Bucher Municipal bietet die Möglichkeit, zusätzliche Arbeitsgeräte sicher aufzubewahren und somit Ihre Sicherheit zu erhöhen und die Produktivität zu steigern. Mit den in der gesamten Kehrmachine bequem angeordneten Staufächern transportieren Sie problemlos alles – von einfachen Besen und Schläuchen bis hin zum Tellerbesen.

Zusatzbeleuchtung

Je nach persönlichen Anforderungen oder zusätzlichen Vorschriften im Einsatzbereich ist gelegentlich eine optionale Zusatzbeleuchtung erforderlich. Dank der zusätzlichen Leuchten, Lampen und Arbeitsscheinwerfer, mit denen die verschiedenen Komponenten des Spezialkehrfahrzeugs ausgestattet werden können, sorgen Sie dafür, besser zu sehen und selbst besser gesehen zu werden.



Verstauung der Ausrüstung

Das Fahrzeug besitzt verschiedenen Möglichkeiten zur Verstauung von Ausrüstung wie beispielsweise Ersatztellerbesen, Wasserhydrant-Standrohr mit Schlüssel und sogar Besen und Schaufel in voller Grösse.



Werkzeugkasten

Der an einer bequemen Stelle in der Kehrmachine montierte Werkzeugkasten bietet ausreichend Platz zum Unterbringen von Schlauchleitungen, Adaptern und Werkzeugen, die während des Arbeitstags benötigt werden, ohne sie in der Fahrerkabine aufbewahren zu müssen.



Rückfahrkamera

Leistungsstarke Kameras auf der Rückseite (einfach), auf der Rückseite und in Abseitsposition (doppelt) oder auf Rückseite, Vorderseite und den Seiten des Fahrzeugs (360°) liefern dem Bediener einen sofortigen Überblick über die korrekte Funktionsweise der Besen und eine optimale Sicht nach hinten.



Rückfahrbildschirm

Das einfache, doppelte oder 360° Kamerasystem ist neben der Kamera mit einem 7" oder 10" Farbbildschirm ausgestattet, der in der Fahrerkabine installiert ist und eine optimale Sicht gewährleistet, um die Sicherheit des Fahrers und aller Personen zu gewährleisten, die sich um das Fahrzeug aufhalten.



Warnblinkleuchte

Je nach örtlichen Verkehrsvorschriften müssen einige Fahrzeuge mit Warnblinkleuchten an der Vorder- und Rückseite der Kehrmachine ausgestattet sein. Diese Leuchten kommen zum Einsatz, wenn die Maschine arbeitet, und funktionieren normalerweise bei eingeschalteter Rundumleuchte.



Zusätzliche Rundumleuchte

Bei Bedarf kann zusätzlich zu den zwei Rundumleuchten, die serienmässig am Kehrgutbehälter aller Spezialkehrfahrzeuge von Bucher Municipal vorgesehen sind, eine weitere Rundumleuchte in der Fahrerkabine oder am Kehrgutbehälter installiert werden.



High-End- Kehrausrüstung für eine **ausgezeichnete** **Leistung**





Bucher XPowa aero Anwendungen

Bucher XPowa aero ist für zwei wesentliche
Anwendungen auf Flughäfen ausgelegt:
Vorfeldreinigung und Glykolrückgewinnung



Bucher XPowa aero Glykolrückgewinnung

Die effiziente Flüssigkeitsrückgewinnung und die ausgezeichnete Ladekapazität dieser Maschine ermöglichen die problemlose Glykolaufnahme bei der Flugfeldenteisung.

Das Entladen erfolgt dank der Entladepumpe und dem erwärmten Kehrgutbehälterboden schnell und reibungslos. Mit den optionalen Seitenbesen können noch weitere Reinigungsarbeiten ausgeführt werden, beispielsweise die Vorfeldreinigung bei wärmerem Wetter.

Optionale Ausrüstung

- Zusätzliche Wassertanks
- Reinigungsmitteltank, 400 Liter
- Hochdrucksysteme
- Warmwassersystem
- Seitenbesen

Grundausrüstung:

- 9 m³ Kehrgutbehälter aus Edelstahl
- Standardgebläse
- Breite Absaugung, 2,4 m
- 4" Entladeventil auf Rückseite
- Lastanzeige
- Kamerasystem





Bucher XPowa aero Vorfeldreinigung

Dank ihrer zahlreichen Ausführungen eignet sich die Vorfeldreinigungsmaschine für Flughäfen jeder Grösse. Diese Maschine ist vorrangig für die Aufnahme von ausgelaufenem Material, auch Öl und Fett, auf Vorfeldern ausgelegt.

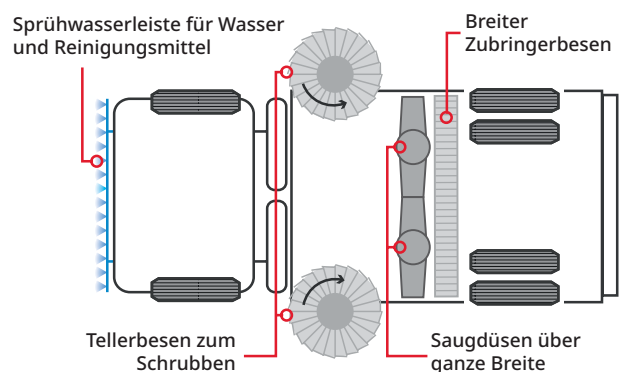
Darüber hinaus kann sie auch für andere Reinigungs- und Kehrarbeiten wie beispielsweise die Glykolerückgewinnung und mit dem frontseitig montierten Walzenbesen sogar für die Schneeräumung im Winter verwendet werden. Sie ist somit perfekt für den Einsatz über das ganze Jahr und somit extrem kosteneffizient.

Optionale Ausrüstung

- 9, 12 oder 14 m³ Kehrgutbehälter
 - Zusätzliche Wassertanks
 - 3. Besen
 - Seitliche Düsen
 - Rotor-Cleaner-System
 - Hochdrucksysteme
 - Magnetleiste (front- oder heckseitig montiert)
 - Frontseitiger Walzenbesen und Schneepflug
- Darüber hinaus ist noch weiteres optionales Zubehör verfügbar.

Grundausrüstung:

- 9 m³ Kehrgutbehälter aus Edelstahl
- Wasserkapazität, 2900 Liter
- Reinigungsmitteltank, 200-400 Liter
- Hochdruckpumpe, 200 bar bei 100 Litern
- Saugdüsen über ganze Breite
- Breiter Zubringerbesen zum Kehren oder Schrubben
- Tellerbesen (links/rechts) zum Kehren oder Schrubben
- Mehrfach-Sprühleisten für die Reinigungsmittelverteilung und den Einsatz von Hochdruckwasserstrahlen





Die Hochdruckwassersysteme vereinfachen die Reinigung von Rollfeldern in Kombination mit dem Reinigungsmittelsystem, das mit umweltverträglichen Lösungsmitteln arbeitet.

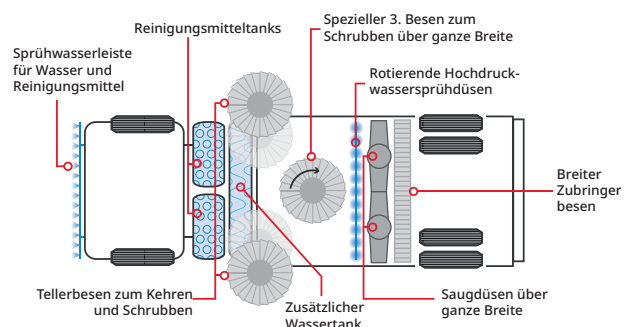
Flüssigkeiten auf Rollfeldern sind nicht nur gefährlich, weil sie im nassen Zustand eine Rutschgefahr darstellen, sondern sind auch ein Umweltproblem. Diese Kehrmaschine reinigt und entfettet die betreffende Oberfläche in kürzester Zeit, so dass sie sofort wieder einsatzbereit ist.

Optionale Ausrüstung

- Zusätzliche Wassertanks
- Reinigungsmitteltank, 400 Liter
- Hochdrucksysteme
- 3. Besen

Alternative Ausstattung:

- 14 m³ Kehrgutbehälter aus Edelstahl
- Wasserkapazität, 3980 Liter + 1500 Liter
- Hydrostatisches Powerpack
- Reinigungsmitteltank, 200-400 Liter
- Hochdruckpumpe, 300 bar bei 100 Litern
- Saugdüsen über ganze Breite
- Breite Zubringerbesen zum Kehren oder Schrubben
- Rotor-Cleaner-System, heckseitig montiert
- Mehrfach-Sprühleisten für die Reinigungsmittelverteilung und den Einsatz von Hochdruckwasserstrahlen



Bucher Municipal



Für lokale Unterstützung, scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie

buchermunicipal.com

Bei Bucher Municipal entwickeln wir innovative und effiziente Reinigungs- und Räumungslösungen mit dem Ziel, unsere Kunden beim Wachstum und der Sicherung effizienter und profitabler Geschäftsprozesse zu unterstützen. Wir greifen dabei auf das über 200 Jahre alte Erbe von Bucher zurück und setzen uns dafür ein, dass Sie mit geringerem Einsatz mehr erreichen können. Wir sind stolz darauf, als zuverlässiger Partner für Sie da sein zu können und arbeiten lokal mit Ihnen zusammen, um eine intelligenteren und saubereren sowie effizienteren Zukunft schon heute zu verwirklichen.



Ihr Bucher Municipal-Vertragspartner:

Driven by better



Bucher Municipal
E-Shop