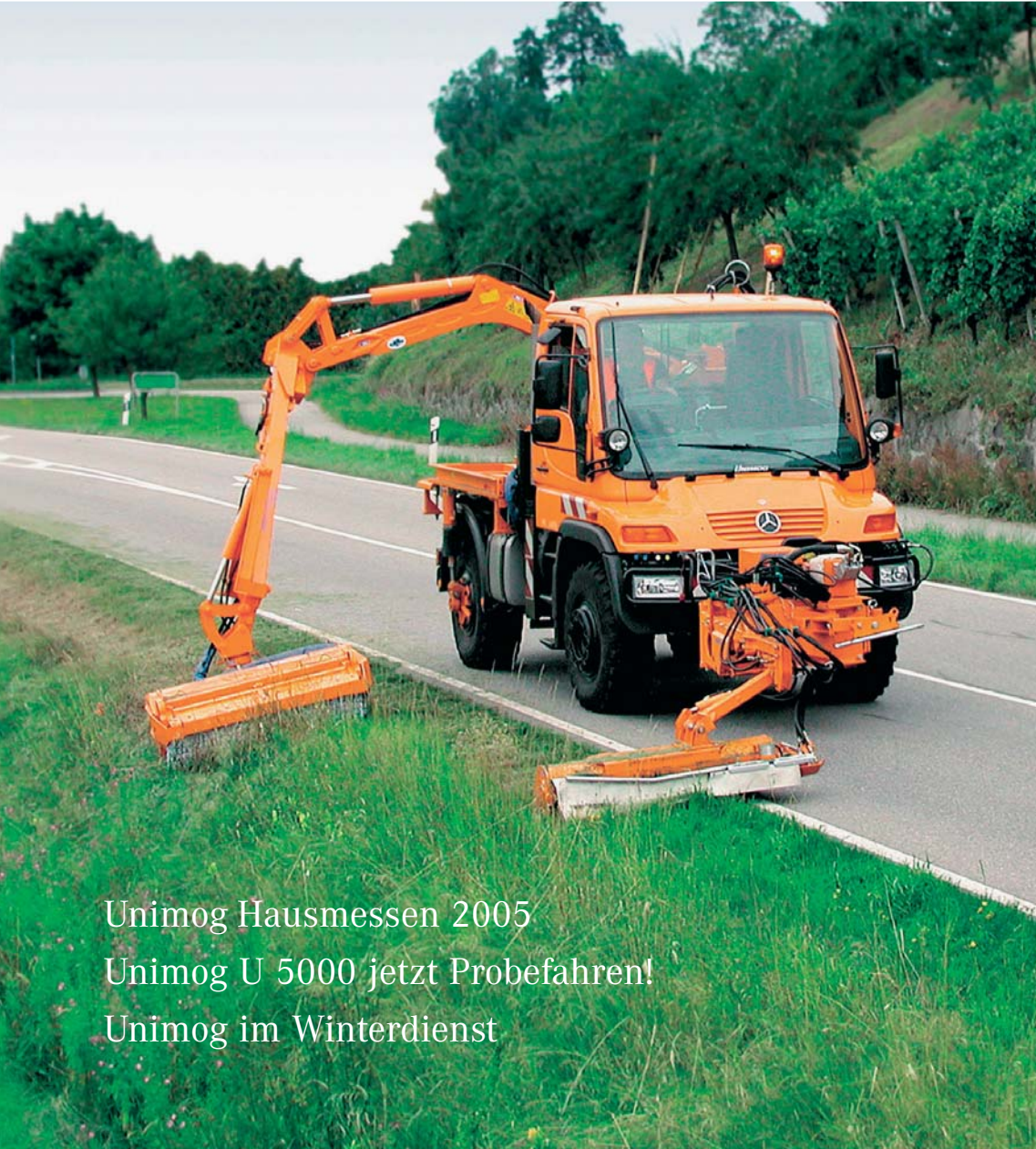


Unimog Extra

Erfolgreicher Einsatz in Österreich



Unimog Hausmessen 2005
Unimog U 5000 jetzt Probefahren!
Unimog im Winterdienst

UNIMOG Hausmessen 2005

Grenzenloses Erlebnis, Information und Action



Die Vorbereitungen zu den Pappas Unimog Tagen laufen bereits auf Hochtouren, gilt es doch die Faszination Unimog im Juni an vier Veranstaltungsorten Kunden und Freunden des Hauses Pappas zu präsentieren. Den Beginn macht die Steiermark in 8071 Dörfla. Dann dreht sich im Nutzfahrzeugzentrum Wiener Neudorf alles um den Unimog und den Abschluss der Eventserie bildet Kärnten.

Zu sehen wird es neben der umfangreichen Vorführwagenpalette auch eine Vielzahl an Anbaugeräten und das eine oder andere besonders adaptierte Unimog Modell geben. Zusätzlich können auch einige Kundenfahrzeuge besichtigt werden, wobei Sie sich darauf verlassen können, dass kein Modell dem anderen gleicht - was in Anbetracht der vielen Varianten auch nicht allzu schwer ist. Zu den Highlights zählen zweifellos die Sonderfahrzeuge wie der Zweibege Unimog, ein Mähfahrzeug, verschiedene Feuerwehrfahrzeuge, Forstmaschinen sowie spezielle Lösungen für die Energiewirtschaft mit Winde und Kran, Kommunalfahrzeuge und Kanalreinigungssysteme. Die Auswahl der Exponate wird jedoch von Veranstaltung zu Veranstaltung von der regionalen Verfügbarkeit abhängig sein, sodass nicht jeder Typ an allen Orten zu sehen sein wird. Mit dabei bei allen Veranstaltungen sind natürlich auch die Unimog Experten der Pappas



Gruppe, die Ihnen die Fahrzeuge bis ins letzte Detail theoretisch erklären und natürlich auch praktisch vorführen. Natürlich steht es Ihnen frei, sich auch selbst hinter Steuer zu klemmen und die Qualitäten des Unimog zu erfahren.

Für den Wohlfühlfaktor ist bei allen Pappas Unimog Testtagen zusätzlich gesorgt. Ausreichend Parkplätze stehen Ihnen zur Verfügung und auch in Sachen Speis und Trank wird nichts dem Zufall überlassen.

Kommen Sie, informieren Sie sich und erleben Sie die grenzenlosen Möglichkeiten des Unimog!

Nähere Informationen zu den Veranstaltungen in allen Niederlassungen der Pappas Gruppe in Österreich und auch in Ungarn sowie unter www.pappas.at im Internet.

Personalien



Philipp Luidold,
unser neuer Mann für
den Nordosten!

Seit Anfang des Jahres verstärkt Philipp Luidold die Verkaufsmannschaft der Unimog Abteilung im Osten. Aus dem After Sales Bereich der Unimog Gruppe kommend, ist er zuständig für das Gebiet Niederösterreich West und Nord.

Mit Produkterfahrung, Motivation und voller Unterstützung der gesamten Unimog Mannschaft steht Ihnen Philipp Luidold gerne für Ihre Fragen zur Verfügung.

Mobil: 0664/814 70 31

E-Mail: philipp.luidold@pappas.at

Termine – Unimog Hausmessen 2005

Wirtschaftshof der
Marktgemeinde Gössendorf
in 8071 Dörfla

8./ 9. Juni 2005

Pappas Nutzfahrzeugzentrum,
2355 Wiener Neudorf

15./ 16. Juni 2005

Moser KFZ Handels-GmbH,
Gewerbestraße 1,
9560 Feldkirchen-Oberglan

22./ 23. Juni 2005



Ein Unimog als überregionaler Gemeindearbeiter

Die steirische Gemeinde Ratten ist durch ihr Bergbaumuseum ebenso wie durch ein einmaliges Blasmusikmuseum weit über die Landesgrenzen bekannt. Weniger bekannt ist hingegen die Tatsache, dass der amtierende Bürgermeister Erich Schrank in kommunalen Angelegenheiten neue, geradezu vorbildliche Wege geht. So wird der 2003 angekaufte U400 zur Schneeräumung zusätzlich in insgesamt sieben umliegenden Gemeinden eingesetzt. Im Gegenzug sorgen die betreuten Gemeinden für die Erledigung anderer kommunaler Tätigkei-

ten in Ratten. Der mit Kehraufbau, Schneepflug, Streugerät und einer selbst angefertigten Hebekiste ausgestattete Unimog ist somit extrem effizient eingesetzt, zumal seine Einsatzgebiete zum Teil über 1.000 Meter Seehöhe liegen und eine hohe Geländetauglichkeit voraussetzen. Kaufentscheidend waren für Bürgermeister Schrank neben der Langlebigkeit (das Vorgängermodell ist trotz seines Alters von 22 Jahren noch immer im Einsatz) auch die Dauerbelastbarkeit und die flexiblen Einsatzmöglichkeiten, von denen nicht nur Ratten profitiert.

Unimog U 5000 jetzt Probefahren!



Seit kurzem verfügt die Pappas Gruppe über einen brandneuen Vorführwagen U 5000 der hochgeländegängigen Baureihe UHN. Das als Doppelkabine/Pritsche aufgebaute Fahrzeug wurde nicht umsonst in feuerrot lackiert. Unsere Verkaufsmitarbeiter wollen damit vor allem weitere Kunden ans dem Feuerwehrbereich von den vielfältigen Möglichkeiten des Fahrzeuges überzeugen.

Gerade im Feuerwehrbereich, wo immer mehr der Katastropheneinsätze wie Hochwasser, Murenabgänge und Waldbrände im Gebirge zum Alltag gehören, besticht der U 5000 nicht nur durch Allrad, sondern vor allem durch ECHTE Hochgeländegängigkeit, und fährt dort immer noch, wo Allrad-LKW's schon lange stehen.

Natürlich steht das Fahrzeug auch für alle anderen Interessenten zur Verfügung.



Unimog bekommt Großauftrag für das Österreichische Bundesheer

Wie im Februar 2005 von Bundesverteidigungsminister Günther Platter mitgeteilt, werden im Laufe der nächsten Jahre 268 hochgeländegängige Unimog für das Österreichische Bundesheer angeschafft.

Angepasst an die spezifischen Einsatzerfordernisse des ÖBH, entwickelte der österreichische Aufbauerhersteller Empl in Kaltenbach dazu ein eigenes System, das auf dem geländegängigen Fahrgestell Unimog U 4000 montiert werden kann.

Für den effizienten Transport von Gütern und Personen bei nationalen und internationalen Aufgaben des Österreichischen Bundesheeres können die hochgeländegängigen Unimog problemlos in unwegsamem Gelände und allen Erdteilen, auch bei friedenserhaltenden Einsätzen im Rahmen der UNO und EU, eingesetzt werden.

Information bei Ihrem Pappas Vertriebsmitarbeiter oder bei Pappas Salzburg und Wiener Neudorf.

Heinz Lasser	Tel. 0662/4484-4953	heinz.lasser@pappas.at
Ing. Andreas Hoffmann	Tel. 02236/604-210	andreas.hoffmann@pappas.at



In der Gemeinde Gußwerk tat heuer erstmals ein U 400 mit 231 PS, EAS-Getriebe, Arbeits- und Kriechganggetriebe und einer kompletten Hydraulikanlage Dienst. Ausgestattet mit einem Schneepflug der Firma Kahlbacher und einem Gmeiner Doppelkammerstreuer, der eine kombinierte Salz- und Splittstreuung ermöglicht, schreckte er auch vor den hohen Schneemassen im Raum Mariazell nie zurück. Im Gegenteil, es bereitete Bauhelfer Norbert Pernold richtig Freude, die teils sehr steilen Straßenabschnitte vom weißen Nass zu befreien.

Nochmals deutlich extremere Schneemengen ist Helmut Feuerstein von der Straßendienstabteilung in Alpe Rauz am Arlberg gewöhnt. Schon bisher waren im Auftrag des Straßenbauamtes der Vorarlberger Landesregierung viele Unimog Modelle im Einsatz. Für die Schneeräumung am Arlberg setzte man jedoch in der Vergangenheit auf reinrassige Schnee-

Wenn nichts mehr geht

Der deutlich verspätete, dafür aber umso heftigere Wintereinbruch im Osten Österreichs sorgte tagelang für Verkehrsbehinderungen, überforderte Schneeräumer und verursachte jede Menge Blechschäden. Die Flachländer, wie die Ostösterreicher im Westen gerne genannt werden, wurden ihrem Namen wieder einmal vollkommen gerecht, während die alpinen Schneeräumexperten über die Niederschlagsmengen nur milde lächeln konnten. Ein besonders breites Grinsen hatten Norbert Pernold vom Bauhof Gusswerk und Helmut Feuerstein vom Straßenbauamt der Vorarlberger Landesregierung im Gesicht - hatten sie doch heuer erstmals zwei neue Unimog Modelle mit kompletter Winterdienstausrüstung zur Verfügung.

fräsen, da für diese Aufgaben sogar die bisherigen Unimog Modelle überfordert waren. Jetzt hat sich das Blatt aber deutlich gewendet. Nachdem der Arlberg schon in der Vergangenheit oftmals als Teststrecke für Unimog Modelle und Anbaugeräte erhalten musste, fiel im letzten Jahr die Entscheidung zum Ankauf eines Unimog, der fortan auch als Fräse eingesetzt werden sollte. Helmut Feuerstein strebte mit der Anschaffung eines U 500 eine, im direkten Vergleich zu den reinrassigen Schneefräsen, 70-prozentige Lösung an. 300 Betriebsstunden und einen intensiven Winter später sieht das Resümee aber ganz anders aus. Der Unimog hat sich auch unter extremen Bedingungen und im Dauereinsatz aufgrund des Ausfalls einiger Schneefräsen perfekt geschlagen und sich als gleichwertige Alternative zu klassischen Schneefräsen bewährt. Jetzt steht der erste Sommer am Programm, und während die Fräsen perfekt gewartet ein-

gesomert werden, ist der Unimog schon wieder im Dauereinsatz, gilt es doch, Straßen vom Splitt zu befreien, Randstreifen zu mähen und andere Tätigkeiten durchzuführen.

Insgesamt zeigt sich also ein deutliches Bild von den Fähigkeiten der neuen Unimog Modelle. Während es die modernste Technik zwischenzeitlich möglich macht, mit klassischen Schneefräsen zu konkurrieren, haben die universellen Eigenschaften nochmals zugelegt. Kurzum, so universell wie heute war das Universalmotorgeschäft noch nie.



Pappas

www.pappas.at

Das Beste erfahren

Georg Pappas Automobil AG, 5020 Salzburg, Aribonenstraße 10, Tel. 0662/4484-10

Nutzfahrzeug-Zentrum Wiener Neudorf, 2355 Wiener Neudorf, Industriezentrum NÖ-Süd, Straße 4, Tel. 02236/604-0