



## Mercedes-Benz 4148 K

Angebotspreis:  
**96.900,- Euro** exkl. MwSt.

### Fahrzeuginformationen

|                |                  |                    |                     |
|----------------|------------------|--------------------|---------------------|
| Erstzulassung  | 05/2020          | Farbe              | Weiss               |
| Kilometerstand | 109.705 km       | Zul. Gesamtgewicht | 32.000 kg           |
| Bauart         | Dreiseitenkipper | Nutzlast           | 15.500 kg           |
| Leistung       | 350 kW (476 PS)  | Fahrerhaus         | MFK                 |
| Hubraum        | 12.809 ccm       | Radstand (mm)      | 4.300 mm            |
| Motorart       | Diesel E6        | GFZ-/Komm.-Nr.     | <b>060112440608</b> |
| Getriebeart    | Handschaltung    |                    |                     |

### Ausstattung

|                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Vorderachse 7,5 t                                  | CB-Funk, 24 V                              |
| Vorderachse, gerade Ausführung                     | Voraussetzung FleetBoard Manager App       |
| Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t       | Truck Data Center 7                        |
| Achsübersetzung i = 4,143                          | Multimedia Cockpit, interactive            |
| Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR         | Remote Online                              |
| Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit | Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal  |
| Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel  | Vorrüstung für Truck Data Center 7         |
| ABS, abschaltbar                                   | Vorrüstung für Mauterfassung               |
| Scheibenbremse, an VA und HA                       | Haupttank, links                           |
| Scheibenbremsen mit Vollsenschutz                  | Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu |
| Feststellbremse, elektronisch                      | AdBlue-Tank 25 l                           |

Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse  
Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem  
Druckluftbehälter, Stahl  
Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links  
Lenkölkühlung  
Rahmenüberhang 800 mm  
Radstand 4250 mm  
Befestigungsteile, für Kipper  
Rahmen verschraubt  
Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft  
Lenkhilfepumpe, ungeregelt  
Stabilisator, Vorderachse  
Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse  
Heckunterfahrschutz (ECE)  
Batterieträger, Batterien übereinander  
Kotflügel, für Fahrgestellüberführung  
Druckluftanschluss, im Fahrerhaus  
Fahrer-Schwingsitz, Komfort  
Beifahrer-Funktionssitz  
Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz  
Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz  
Sitzbezug, Leder, Fahrersitz  
Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz  
Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite  
Klimaanlage  
Restwärmenutzung  
Baustellenfilter  
Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite  
Ablage, hoch, auf Motortunnel  
Ablagenetz, an Rückwand  
Dachluke/Lüftungsklappe Dach  
Batteriesensor, Fa. Hella  
Batterien Firma Banner  
Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm  
Generator 28 V/100 A  
Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum  
PSM 2. Generation  
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik  
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik  
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik  
Schalter Nachtfahrlicht  
Anhängersteckdose 24 V, 15-polig  
Rückfahrwarner  
Seitenmodul, N3G Fahrzeug  
Spiegelblende, Baufahrzeug  
M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm  
M-Fahrerhaus  
Bodenvariante, Tunnel 170 mm

Tanks, abschließbar  
Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts  
Abgasanlage, Konsole zweiteilig  
Abgasrohr, Bogen, über zweite Achse  
Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06  
Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht  
Seitenmarkierungsleuchten, blinkend  
Vorrüstung Rundum-Kennleuchten  
Wegfall Tagfahrlicht  
Unterschale, gegen Staubaufwirbelung  
Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1  
Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 PS), 2300 Nm  
2. Generation Motor OM471  
Motorausführung Euro VI, D  
High Performance Engine Brake  
Luftpressor, 2 Zylinder  
Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage  
Schutzplatte unter Stoßfänger  
Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt  
NA MB 123-10c, MPA, N-/M-Drehzahl  
Getriebeölkühlung  
Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR  
Off-Line FHS Anbauteile  
Umfang SFTP Modellgeneration 5  
Interieurfarbe Greige/Anthrazit  
Lenkung, indirekt  
HC, Getriebe-NA unter Rahmenoberkante  
Abdeckung, für Radlauf und Motor  
Freiraum f.Bedieneinh., zw. Fahrersitz u. Türtasche  
Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt  
Hinterfeder, 2 x 15,0 t  
Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger  
Handhebel, unten, für Anhängerkupplung  
Radmutternabdeckung  
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5  
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA  
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE  
Tempomat  
Verbandtasche  
Warndreieck  
Warnlampe  
Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1  
AdBlue Leitungen, wasserbeheizt  
Steuercode EBS, 4. Generation  
Steuercode CAN-Sternpunkte classic  
Steuercode, ABB Kartenmaterial EU  
Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug  
Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad

Fahrerhausbreite 2,30 m  
Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe  
ClassicSpace  
Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert  
Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch  
Fahrerhausrückwand, mit Fenster  
Staufachaußenklappe, links  
Sonnenblende außen, transparent  
A-Säulenverkleidung  
Frontscheibe getönt  
Frontspiegel, heizbar  
Drucklufthörner, Fahrerhausdach  
Stoßstange, Ecken aus Stahl  
Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul  
Türverlängerung  
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich  
Auftritt, mit Handlauf am Dach  
2 Fernbedienungsschlüssel  
Schließenanlage, mit Zentralverriegelung  
Komfortschließenanlage  
Lichtsensor  
Getriebeträgarme, ausbauoptimiert  
Predictive Powertrain Control  
Fahrprogramm offroad  
Getriebe G 330-12/11,63-0,77  
Einscheiben-Kupplung  
Mercedes PowerShift 3  
Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA  
Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA  
Radformel 8x4/4  
41,0-Tonner  
Kipperfahrgestell  
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth  
Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t  
Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road  
Blattfederung, Hinterachse  
Tachograf digital, 2. Generation, ADR  
Tachografhersteller VDO  
Lautsprecher, 2-Wege-System  
Navigationssystem

Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad  
Rampenwinkel, mindestens 25 Grad  
Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm  
Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm  
Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm  
Arocs  
Grounder  
Arocs Modellgeneration 5  
Fahrgestellnummer FIN  
Gewichtsvariante 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)  
Typschild, EU  
Hinweisschild 'L', Nachtfahrverbot Österreich  
Digital Service Booklet  
ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km  
Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne  
Zuordnung OPP Decklacklinie 3  
2 Unterlegkeile  
Reifenfüllschlauch  
Druckluftpistole, mit Schlauch  
Vorrüstung für Kühlschrank  
EBS, Firma Wabco  
Umfang EAPU, 1. Position  
Schaltermodul 2, Ausführung B  
Schaltermodul 7  
Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position  
Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position  
Export-Code  
Lüfterübersetzung, 1:1,0, Lüfterleistung erhöht  
Tankquerschnitt, breit  
Tankquerschnitt, hoch  
OM 471  
Lüfterlage, auf Kurbelwelle  
Nebenabtrieb, einfach  
Kupplungslieferant F S  
Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante  
Starter mit M10, HDEP  
Linkslenker  
Fahrzeug, für Rechtsverkehr  
Lack-Zusatzsteuerung  
FleetBoard-Komponente

---

### Standortinformation

Pappas Automobilvertriebs GmbH  
Mayrhoferstraße 36  
4030 Linz

**Kostenlose Rufnummer MO-FR**  
**von 9:00 bis 18:00 Uhr**  
**0800 / 727 727**

