



Mercedes-Benz 4151 K 8X4/4 BG13

Angebotspreis:
193.000,- Euro exkl. MwSt.

Lagerfahrzeug mit Meiller 3 Seiten Kipper

Fahrzeuginformationen

Bauart	Dreiseitenkipper	Farbe	arktikweiß
Motorart	Diesel	Fahrerhaus	KF
Getriebeart	Handschaltung	GFZ-/Komm.-Nr.	071355799214

Ausstattung

Vorderachse 7,5 t	Getriebe G 330-12/11,63-0,77
Vorderachse, gerade Ausführung	Einscheiben-Kupplung
Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	Mercedes PowerShift 3
Achsübersetzung i = 4,333	PowerShift Advanced
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	Tachografhersteller VDO
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	Digitales Radio
ABS, abschaltbar	Lautsprecher, 2-Wege-System
Scheibenbremse, an VA und HA	Navigationssystem
Scheibenbremsen mit Vollsenschutz	CB-Funk, 24 V
Feststellbremse, elektronisch	Voraussetzung FleetBoard Manager App
Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse	Truck Data Center 7

Sekundär-Wasser-Retarder
Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
Druckluftbehälter, Stahl
Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
Lenkölkühlung
Rahmenüberhang 800 mm
Radstand 4250 mm
Befestigungsteile, für Kipper
Rahmen verschraubt
Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft
Lenkhelfpumpe, ungeregelt
Stabilisator, Vorderachse
Stabilisator, 1. Hinterachse
Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse
Batterieträger, Batterien übereinander
Kotflügel, für Fahrgestellüberführung
Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)
Basisausführung
Lederlenkrad
Raucher-Paket
Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
Fahrer-Schwingsitz, Komfort
Beifahrer-Funktionssitz
Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
Gurtkontrolle
Ablage, gepolstert
Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
Vorhang, für Rückwandfenster
Sonnenrollo, seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite
Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Restwärmenutzung
Baustellenfilter
Wärmeisolierung, zusätzlich
Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
Ablagenklappen, über Frontscheibe
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
Generator 28 V/100 A
Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
PSM 2. Generation
Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS
Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik

Multimedia Cockpit, interactive
Remote Online
Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
Vorrüstung für Truck Data Center 7
Vorrüstung für Mauterfassung
Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
Haupttank, links
Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
AdBlue-Tank 25 l
Tanks, abschließbar
Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
Wegfall Tagfahrlicht
Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm
Motorausführung Euro VI, E
3. Generation Motor OM471
High Performance Engine Brake
Luftpresse, 2 Zylinder
Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
Schutzplatte unter Stoßfänger
Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub
Wegfall Kipper-Antrieb
Getriebeölkühlung
Motorabtrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
Zusätzliche Preisanpassung
Driving Package
Abdeckung, für Radlauf und Motor
Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz u.Türtasche
Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
Hinterfeder, 2 x 15,0 t
Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger
Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
Schlussquerträger, verstärkt
Bereifung Kundenwunsch VA
Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
Bereifung Kundenwunsch HA
Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
Radmutterabdeckung

Schalter Nachtfahrlicht
Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
Rückfahrwarner
Seitenmodul, N3G Fahrzeug
M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
M-Fahrerhaus
Bodenvariante, Tunnel 170 mm
Fahrerhausbreite 2,30 m
Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
ClassicSpace
Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
Fahrerhausrückwand, mit Fenster
Staufachaußenklappe, links
Sonnenblende außen, transparent
A-Säulenverkleidung
Frontscheibe getönt
Frontspiegel, heizbar
Drucklufthorn
MirrorCam
Stoßstange, Ecken aus Stahl
Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
Türverlängerung
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
Auftritt, mit Handlauf am Dach
2 Fernbedienungsschlüssel
Schließanlage, mit Zentralverriegelung
Komfortschließanlage
2 Fernbedienungsschlüssel, extra
Lichtsensor
Regensensor
Antriebsstrang, 44 t bis 80 t
Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
Predictive Powertrain Control
Fahrprogramm offroad

Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Abgasbox
Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300 mm
Arocs
Grounder
Arocs Modellgeneration 5
Fahrgestellnummer FIN
Technische Änderungen Modelljahr Oktober
Gewichtsvariante 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)
Typschild, EU
Hinweisschild 'L', Nachtfahrverbot Österreich
ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Kühlschrank, auf Motortunnel
Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
1 Unterlegkeil
Ersatzglühbirnen, in Kasten
Reifenfüllschlauch
Druckluftpistole, mit Schlauch
Tankquerschnitt, breit
Tankquerschnitt, hoch
OM 471
Linkslenker
Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Standortinformation

Pappas Automobilvertriebs GmbH
Mayrhoferstraße 36
4030 Linz

Kostenlose Rufnummer MO-FR
von 9:00 bis 18:00 Uhr
0800 / 727 727

