



Mercedes-Benz 3246

Angebotspreis:
565.500,- Euro exkl. MwSt.

Fahrzeuginformationen

Bauart	Betonmischer/-Pumpe	Farbe	arktikweiß
Leistung	335 kW (456 PS)	Zul. Gesamtgewicht	1 kg
Hubraum	1 ccm	Fahrerhaus	CS
Motorart	Diesel	GFZ-/Komm.-Nr.	020102450006
Getriebeart	Handschaltung		

Ausstattung

Vorderachse 7,5 t
Vorderachse, gerade Ausführung
Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
Achsenübersetzung i = 4,571
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
ABS, abschaltbar
Scheibenbremse, an VA und HA
Scheibenbremsen mit Teilschutz
Feststellbremse, elektronisch
Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
Druckluftbehälter, Stahl

Überströmventil für Nebenverbraucher
Feststellbremse an zweiter Vorderachse
ABS Ventil versetzen
Luftb. zw. 1. und 2. VA versetzt, Freir. Stützfüße
EAPU in den Rahmen versetzt
Anpassung AO Luftbehälter
Batterieträger versetzt, auf Mass 3525 mm
Wegfall 1. Aufbaubefestigung nach Fhs.
Tank, versetzt auf Mass 2775 mm
Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
Lüfter, erhöhte Leistung, Arbeitsbetrieb im Stand
Aufbau 'Liebherr'
Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer 'X'

Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
Lenkölkühlung
Rahmenüberhang 1300 mm
Radstand 4850 mm
Rahmen verschraubt
Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft
Lenkhilfpumpe, ungeregelt
Stabilisator, Vorderachse
Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Batterieträgerdeckel, abschließbar
Batterieträger, Batterien übereinander
Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
Wegfall Frontunterfahrschutz
Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
Raucherpaket
Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
Fahrer-Schwingsitz, Komfort
Beifahrer-Funktionssitz
Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Restwärmenutzung
Baustellenfilter
Wärmeisolierung, zusätzlich
Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
Ablageschale niedrig, auf Motortunnel
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batteriesensor, Fa. Hella
Batterien Firma Exide
Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
Generator 28 V/100 A
Sicherungsautomaten
Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
PSM 2. Generation
Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nachtfahrlicht
Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
Rückfahrwarner
Vorrüstung für elektrische Geräte

Umbau gemäß Spezifikations-Nummer 'X'
Freiraum f. Einbau Hydraulikpumpe m. Gelenkwelle
Tankquerschnitt, breit
Tankquerschnitt, hoch
Tachometer, Entfall Tachograf
Standardlautsprecher
Voraussetzung FleetBoard Manager App
Truck Data Center 7
Multimedia Cockpit
Card Reader für Truck Data Center
Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center
Vorrüstung für Truck Data Center 7
Wegfall Fabrikat Digi-Tacho
Wegfall Remote Online
Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
Haupttank, links
AdBlue-Tank 25 l
Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl
Tanks, abschließbar
Sieb, für Tankeinfüllstutzen
Schutzhülse für AdBlue Dosiersystem
Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich
Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal
Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
Wegfall Tagfahrlicht
Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
Motorausführung Euro VI, E
2. Generation Motor OM470
High Performance Engine Brake
Luftpresse, 2 Zylinder
Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
Schutzplatte unter Stoßfänger
Wasserpumpe, geregelt
Luftansaugung, von vorne
NA MB 131-2c, Pumpe
NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
Getriebesperre für Nebenantrieb
Getriebesperre NMV
Getriebeölkühlung
NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR

M-Fahrerhaus, Low Roof, 2,30 m, Tunnel 320 mm
Seitenmodul, N3G Fahrzeug
Spiegelblende, Baufahrzeug
M-Fahrerhaus
Bodenvariante, Tunnel 320 mm
Fahrerhausbreite 2,30 m
Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
ClassicSpace Low Roof
Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
Staufachaußenklappe, links
A-Säulenverkleidung
Frontscheibe getönt
Frontspiegel, heizbar
Drucklufthorn
Stoßstange, Ecken aus Stahl
Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmanul
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
2 Fernbedienungsschlüssel
Schließanlage, mit Zentralverriegelung
Komfortschließanlage
2 Fernbedienungsschlüssel, extra
Lichtsensor
Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
Predictive Powertrain Control
Fahrprogramm offroad
Getriebe G 280-16/11,7-0,69
Zweischeiben-Kupplung
Mercedes PowerShift 3
Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
Radformel 8x4/4
32,0-Tonner
Pritschenfahrgestell
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road
Blattfederung, Hinterachse

Zusätzliche Preisanpassung
Off-Line FHS Anbauteile
Umfang SFTP Modellgeneration 5
Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Lenkung, indirekt
Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
Starter Melco 95P65
Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
Abdeckung, für Radlauf und Motor
Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
Hinterfeder, 2 x 10,0 t, hart
Vorrüstung nachträgl. Anbau AHK Drehschemelanh.
Bereifung Kundenwunsch VA
Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
Radmutternabdeckung
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
Abgasbox
Steuercode EBS, 4.Generation
Steuercode, ASAM
Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
Steuercode, Katalysator Kit 1
Steuercode CAN-Sternpunkte classic
Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Steuercode, Tachometer Simulator Unit (TSU)
Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit zwischen den Achsen,mindestens 300mm
Arocs

Standortinformation

Georg Pappas Automobil GmbH
Innsbrucker Bundesstraße 111
5020 Salzburg

Kostenlose Rufnummer MO-FR
von 9:00 bis 18:00 Uhr
0800 / 727 727

