



Mercedes-Benz 3246

Angebotspreis:
565.500,- Euro exkl. MwSt.

Fahrzeuginformationen

Bauart	Betonmischer/-Pumpe	Farbe	arktikweiß
Leistung	335 kW (456 PS)	Zul. Gesamtgewicht	1 kg
Hubraum	1 ccm	Fahrerhaus	CS
Motorart	Diesel	GFZ-/Komm.-Nr.	020102450006
Getriebeart	Handschaltung		

Ausstattung

Vorderachse 7,5 t
Vorderachse, gerade Ausführung
Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t
Achübersetzung i = 4,571
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel
ABS, abschaltbar
Scheibenbremse, an VA und HA
Scheibenbremsen mit Teilschutz
Feststellbremse, elektronisch
Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
Druckluftbehälter, Stahl

Überströmventil für Nebenverbraucher
Feststellbremse an zweiter Vorderachse
ABS Ventil versetzen
Luftb. zw. 1. und 2. VA versetzt, Freir. Stützfüße
EAPU in den Rahmen versetzt
Anpassung AO Luftbehälter
Batterieträger versetzt, auf Mass 3525 mm
Wegfall 1. Aufbaubefestigung nach Fhs.
Tank, versetzt auf Mass 2775 mm
Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
Lüfter, erhöhte Leistung, Arbeitsbetrieb im Stand
Aufbau 'Liebherr'
Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer 'X'

Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
 Lenkölkühlung
 Rahmenüberhang 1300 mm
 Radstand 4850 mm
 Rahmen verschraubt
 Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft
 Lenkhilfpumpe, ungeregelt
 Stabilisator, Vorderachse
 Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
 Batterieträgerdeckel, abschließbar
 Batterieträger, Batterien übereinander
 Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
 Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
 Wegfall Frontunterfahrschutz
 Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
 Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
 Raucherpaket
 Druckluftanschluss, im Fahrerhaus
 Fahrer-Schwingsitz, Komfort
 Beifahrer-Funktionssitz
 Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz
 Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
 Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
 Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
 Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
 Klimaanlage
 Restwärmenutzung
 Baustellenfilter
 Wärmeisolierung, zusätzlich
 Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
 Ablageschale niedrig, auf Motortunnel
 Dachluke/Lüftungsklappe Dach
 Batteriesensor, Fa. Hella
 Batterien Firma Exide
 Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
 Generator 28 V/100 A
 Sicherungsautomaten
 Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum
 Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
 PSM 2. Generation
 Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
 Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
 Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
 Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
 Schalter Nachtfahrlicht
 Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
 Rückfahrwarner
 Vorrüstung für elektrische Geräte

Umbau gemäß Spezifikations-Nummer 'X'
 Freiraum f. Einbau Hydraulikpumpe m. Gelenkwelle
 Tankquerschnitt, breit
 Tankquerschnitt, hoch
 Tachometer, Entfall Tachograf
 Standardlautsprecher
 Voraussetzung FleetBoard Manager App
 Truck Data Center 7
 Multimedia Cockpit
 Card Reader für Truck Data Center
 Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center
 Vorrüstung für Truck Data Center 7
 Wegfall Fabrikat Digi-Tacho
 Wegfall Remote Online
 Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras
 Haupttank, links
 AdBlue-Tank 25 l
 Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl
 Tanks, abschließbar
 Sieb, für Tankeinfüllstutzen
 Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
 Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich
 Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
 Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal
 Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
 Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
 Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
 Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
 Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
 Wegfall Tagfahrlicht
 Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
 Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
 Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
 Motorausführung Euro VI, E
 2. Generation Motor OM470
 High Performance Engine Brake
 Luftpresser, 2 Zylinder
 Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
 Schutzplatte unter Stoßfänger
 Wasserpumpe, geregelt
 Luftansaugung, von vorne
 NA MB 131-2c, Pumpe
 NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
 Getriebesperre für Nebenantrieb
 Getriebesperre NMV
 Getriebeölkühlung
 NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
 Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR

M-Fahrerhaus, Low Roof, 2,30 m, Tunnel 320 mm
Seitenmodul, N3G Fahrzeug
Spiegelblende, Baufahrzeug
M-Fahrerhaus
Bodenvariante, Tunnel 320 mm
Fahrerhausbreite 2,30 m
Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
ClassicSpace Low Roof
Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
Fahrerhausrückwand, ohne Fenster
Staufachaußenklappe, links
A-Säulenverkleidung
Frontscheibe getönt
Frontspiegel, heizbar
Drucklufthorn
Stoßstange, Ecken aus Stahl
Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
2 Fernbedienungsschlüssel
Schließanlage, mit Zentralverriegelung
Komfortschließanlage
2 Fernbedienungsschlüssel, extra
Lichtsensor
Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
Predictive Powertrain Control
Fahrprogramm offroad
Getriebe G 280-16/11,7-0,69
Zweischeiben-Kupplung
Mercedes PowerShift 3
Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA
Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA
Radformel 8x4/4
32,0-Tonner
Pritschenfahrgestell
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t
Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road
Blattfederung, Hinterachse

Zusätzliche Preisanpassung
Off-Line FHS Anbauteile
Umfang SFTP Modellgeneration 5
Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Lenkung, indirekt
Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
Starter Melco 95P65
Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
Abdeckung, für Radlauf und Motor
Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt
Hinterfeder, 2 x 10,0 t, hart
Vorrüstung nachträgl. Anbau AHK Drehschemelanh.
Bereifung Kundenwunsch VA
Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
Radmutternabdeckung
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
Abgasbox
Steuercode EBS, 4.Generation
Steuercode, ASAM
Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
Steuercode, Katalysator Kit 1
Steuercode CAN-Sternpunkte classic
Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Steuercode, Tachometer Simulator Unit (TSU)
Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
Bodenfreiheit zwischen den Achsen,mindestens 300mm
Arocs

Standortinformation

Georg Pappas Automobil GmbH
Innsbrucker Bundesstraße 111
5020 Salzburg

Kostenlose Rufnummer MO-FR
von 9:00 bis 18:00 Uhr
0800 / 727 727

