

DAS BESTE ERFAHREN











Mercedes-Benz 4148 K 8X4/4 BG

Angebotspreis:

159.000,- Euro exkl. MwSt.

Fahrzeuginformationen

Bauart Kipper/Krankipper Farbe arktikweiß

Motorart Diesel Fahrerhaus KF

Getriebeart Handschaltung GFZ-/Komm.-Nr. **401355795554**

Ausstattung

Vorderachse 7,5 t

Vorderachse, gerade Ausführung

Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t

Achsübersetzung i = 4,571

Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR

Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit

Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel

ABS, abschaltbar

Scheibenbremse, an VA und HA

Scheibenbremsen mit Vollschutz

Feststellbremse, elektronisch

Sekundär-Wasser-Retarder

Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

Druckluftbehälter, Aluminium, komplett

Anhängerbremse, 2-Leitung

Einscheiben-Kupplung

Mercedes PowerShift 3

PowerShift Advanced

Tachograf digital, 2. Generation, ADR

Tachografhersteller VDO

Lautsprecher, 2-Wege-System

Voraussetzung FleetBoard Manager App

Truck Data Center 7

Multimedia Cockpit, interactive

Remote Online

Vorrüstung für Truck Data Center 7

Vorrüstung CB-Funk, 12 V, DIN-Schacht

Vorrüstung für Mauterfassung

Vorrüstung und Anzeige für bis zu 4 Kameras

Haupttank, links



DAS BESTE ERFAHREN

Lenkölkühlung

Rahmenüberhang 800 mm

Radstand 4250 mm

Befestigungsteile, für Kipper

Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft

Lenkhelfpumpe, ungeregelt Stabilisator, Vorderachse

Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

Heckunterfahrschutz (ECE)

Batterieträger, Batterien übereinander Kotflügel, für Fahrgestellüberführung

Basisausführung Lederlenkrad

Druckluftanschluss, im Fahrerhaus Fahrer-Schwingsitz, Komfort Beifahrer-Funktionssitz

Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz

Gurtkontrolle Liege, unten

Sitzbezug, Velours, Fahrersitz

Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz

Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite

Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite

Klimaautomatik Restwärmenutzung

Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus

Wärmeisolierung, zusätzlich

Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite

Dachluke/Lüftungsklappe Dach

Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm

Generator 28 V/100 A

Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik

Schalter Nachtfahrlicht

Anhängersteckdose 24 V, 15-polig

Rückfahrwarner

Seitenmodul, N3G Fahrzeug Spiegelblende, Baufahrzeug

M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm

M-Fahrerhaus

Bodenvariante, Tunnel 170 mm Fahrerhausbreite 2,30 m

Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe

ClassicSpace

Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert

Tank 320 I, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu

AdBlue-Tank 25 I Tanks, abschließbar

Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06 Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht

Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter

Seitenmarkierungsleuchten, blinkend

2 LED-Rundumkennleuchten Sicht ggf. geringer 360°

Wegfall Tagfahrlicht

Unterschale, gegen Staubaufwirbelung Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2 Motor OM471, R6, 12,8 I, 350 kW (476 PS), 2300 Nm

Motorausführung Euro VI, E 3. Generation Motor OM471 High Performance Engine Brake

Luftpresser, 2 Zylinder

Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage Schutzplatte unter Stoßfänger

Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt

NA MB 131-2c, Pumpe Getriebeölkühlung

Zusätzliche Preisanpassung Comfort Package, für S/M-Fhs Abdeckung, für Radlauf und Motor

Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz u.Türtasche

Vorderfeder 2 x 7,5 t, 3-Blatt Hinterfeder, 2 x 15,0 t

Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger Handhebel, oben, für Anhängerkupplung

Bereifung Kundenwunsch VA

Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA

Bereifung Kundenwunsch HA

Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA

Radmutternabdeckung

Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5 Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE

Tempomat Verbandtasche Warndreieck Warnlampe Warnweste Abgasbox

Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad

Rampenwinkel, mindestens 25 Grad

Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm



DAS BESTE ERFAHREN

Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch

Fahrerhausrückwand, ohne Fenster

Staufachaußenklappe, links

Sonnenblende außen, transparent

A-Säulenverkleidung Frontscheibe getönt Frontspiegel, heizbar

Drucklufthörner, Fahrerhausdach Stoßstange, Ecken aus Stahl

Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul

Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich

Auftritt, mit Handlauf am Dach 2 Fernbedienungsschlüssel

Schließanlage, mit Zentralverriegelung

Komfortschließanlage

2 Fernbedienungsschlüssel, extra

Lichtsensor

Antriebstrang, 44 t bis 80 t

Getriebetragarme, ausbauoptimiert

Predictive Powertrain Control

Fahrprogramm offroad

Getriebe G 330-12/11,63-0,77

Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm

Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens

300mm

Arocs Grounder

Arocs Modellgeneration 5

Fahrgestellnummer FIN

Technische Änderungen Modelljahr Oktober Gewichtsvariante 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)

Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante

Typschild, EU

Hinweisschild 'L', Nachtfahrverbot Österreich

ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km

Kühlschrank, auf Motortunnel

2 Unterlegkeile

Druckluftpistole, mit Schlauch

Tankquerschnitt, breit Tankquerschnitt, hoch

OM 471

Nebenabtrieb, einfach

Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Linkslenker

Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Standortinformation

Pappas Tirol GmbH Löfflerweg 2 6060 Hall in Tirol

Kostenlose Rufnummer MO-FR von 9:00 bis 18:00 Uhr

0800 / 727 727



