

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3S13			
	Kabinentyp	Standard, Einzelkabine			
	Baumuster	46800211	46800311	46800511	
	Fuso Modellcode	FEA01BL4SEA6	FEA01CL4SEA6	FEA01EL4SEA6	
	Besatzung	3			
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4635	4985	5785	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1705			
Kabinenbreite		1695			
Gesamthöhe		2075			
Spurweite	Vorne / Hinten	1390 / 1255			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		700			
Bodenfreiheit		160			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	
Max. Aufbauhöhe**		3380	3860	4820	
Rahmenbreite		700			
Überhang vorn		990			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHT UNBELADEN kg					
Leergewicht*		1865	1875	1905	
	Vorne* / Hinten*	1400	465	1400	475
Minimales Fahrzeuggewicht		2220		2240	2245
Max. Gesamtgewicht		3500			
	Vorne / Hinten	1900 / 2500			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000			
Fahrgestelltragfähigkeit		1635	1625	1595	
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	142			
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8	
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell	4P10-T2				
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler				
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe				
Hubraum	2.998 cm ³				
Max. Leistung	96kW (130PS) / 3.500 U/Min.				
Max. Drehmoment	300Nm / 1.300 U/Min.				
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel				
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A				
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (RohrAusführung)				
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)				

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909
		(Opt. 4,111)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F100T
	Belastbarkeit	1900 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Belastbarkeit	2500 kg
Reifen	205/70R15C 106/104 Q	
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad	15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben	
Lenkung	Linkslenker	
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	70 Liter	
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

KABINE

Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung	
	Geschweißte Stahlkonstruktion	

Masse/Abmessungen

Masse/Abmessungen		3S13			
Modell	Fahrzeugtyp	Standard, Einzelkabine			
	Kabinentyp	Standard, Einzelkabine			
	Baumuster	46801211	46801311	46801511	
	Fuso Modellcode	FEA01BL3SEA6	FEA01CL3SEA6	FEA01EL3SEA6	
	Besatzung	3			
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4635	4985	5785	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1705			
Kabinenbreite		1695			
Gesamthöhe		2075			
Spurweite	Vorne / Hinten	1390 / 1255			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		700			
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	
Max. Aufbauhöhe**		3380	3860	4820	
Rahmenbreite		700			
Überhang vorn		990			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHT UNBELADEN kg					
Leergewicht*		1895	1900	1930	
	Vorne* / Hinten*	1425	470	1425	475
Minimales Fahrzeuggewicht		2260	2280	2290	
Max. Gesamtgewicht		3500			
	Vorne / Hinten	1900 / 2500			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000			
Fahrgestelltragfähigkeit		1605	1600	1570	
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	142			
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	59			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8	
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)					
Modell		4P10-T2			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe			
Hubraum		2.998 cm ³			
Max. Leistung		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.			
Max. Drehmoment		300Nm / 1.300 U/Min.			
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel			
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A			
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (RohrAusführung)			
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)			
ANTRIEBSSTRANG					
Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)			
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang			
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397			
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909			
		(Opt. 4,111)			
CHASSIS					
Vorderachse	Modell	F100T			
	Belastbarkeit	1900 kg			
Hinterachse	Modell	R015T			
	Belastbarkeit	2500 kg			
Reifen		205/70R15C 106/104 Q			
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung			
Rad		15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Linkslenker			
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss			
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern			
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)			
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)			
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite			
	Zusatzbremse	Abgasbremse			
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer			
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer			
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern			
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter			
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))			
KABINE					
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung			
		Geschweißte Stahlkonstruktion			

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3S15			
	Kabinentyp	Standard, Einzelkabine			
	Baumuster	46802211	46802311	46802511	
	Fuso Modellcode	FEA01BL4SEA7	FEA01CL4SEA7	FEA01EL4SEA7	
	Besatzung	3			
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4635	4985	5785	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1705			
Kabinenbreite		1695			
Gesamthöhe		2075			
Spurweite	Vorne / Hinten	1390 / 1255			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		700			
Bodenfreiheit		160			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	
Max. Aufbauhöhe**		3380	3860	4820	
Rahmenbreite		700			
Überhang vorn		990			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHT UNBELADEN kg					
Leergewicht*		1875	1885	1915	
	Vorne* / Hinten*	1405	470	1405	480
Minimales Fahrzeuggewicht		2235	2250	2260	
Max. Gesamtgewicht		3500			
	Vorne / Hinten	1900 / 2500			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000			
Fahrgestelltragfähigkeit		1625	1615	1585	
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	149			
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8	
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell	4P10-T4				
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler				
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe				
Hubraum	2.998 cm ³				
Max. Leistung	110kW (150PS) / 3.500 U/Min.				
Max. Drehmoment	370Nm / 1.320 U/Min.				
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel				
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A				
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (RohrAusführung)				
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)				

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)			
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang			
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494			
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909			
		(Opt. 4,111)			

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F100T			
	Belastbarkeit	1900 kg			
Hinterachse	Modell	R015T			
	Belastbarkeit	2500 kg			
Reifen	205/70R15C 106/104 Q				
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung				
Rad	15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben				
Lenkung	Lenkslenker				
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss				
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern			
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)			
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)			
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite			
	Zusatzbremse	Abgasbremse			
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer			
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer			
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern			
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	70 Liter				
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))				

KABINE

Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung				
	Geschweißte Stahlkonstruktion				

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3S15		
	Kabinentyp	Standard, Einzelkabine		
	Baumuster	46803211	46803311	46803511
	Fuso Modellcode	FEA01BL3SEA7	FEA01CL3SEA7	FEA01EL3SEA7
	Besatzung	3		

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4635	4985	5785
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1705	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2075	
Spurweite	Vorne / Hinten	1390 / 1255		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			700	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Max. Aufbauhöhe**		3380	3860	4820
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			990	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

GEWICHT UNBELADEN kg

Leergewicht*		1895	1900	1930
	Vorne* / Hinten*	1425	470	1440
Minimales Fahrzeuggewicht		2260	2280	2290
Max. Gesamtgewicht			3500	
	Vorne / Hinten		1900 / 2500	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht			7000	
Fahrgestelltragfähigkeit		1605	1600	1570

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	149		
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	59		
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell		4P10-T4
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung		110kW (150PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment		370Nm / 1.320 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (RohrAusführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909
		(Opt. 4,111)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F100T
	Belastbarkeit	1900 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Belastbarkeit	2500 kg
Reifen		205/70R15C 106/104 Q
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))

KABINE

Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung
		Geschweißte Stahlkonstruktion

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C13				3C13D
		Comfort, Einzelkabine				Comfort, Doppelkabine
Baumuster		46810211	46810311	46810511	46810711	46810513
Fuso Modellcode		FEB01BL4SEA6	FEB01CL4SEA6	FEB01EL4SEA6	FEB01GL4SEA6	FEB01EL4WEA6
Besatzung		3				6
ABMESSUNGEN mm						
Radstand		2500	2800	3400	3850	3400
Gesamtlänge		4785	5165	5935	6685	5935
Kabinenlänge		1625				2625
Gesamtbreite		1995				1995
Kabinenbreite		1995				1995
Gesamthöhe		2130				2170
Spurweite	Vorne / Hinten	1650 / 1500				1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740	725	735	740	745
Bodenfreiheit		155				165
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325	1875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020	3270
Max. Aufbauhöhe**		3415	3895	4855	5575	3855
Rahmenbreite		750				750
Überhang vorn		1140				1140
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				100
GEWICHT kg						
Leergewicht*		1945	1950	1975	1990	2210
	Vorne* / Hinten*	1475 / 470	1460 / 490	1470 / 505	1505 / 485	1620 / 590
Minimales Fahrzeuggewicht		2365	2340	2345	2430	2450
Max. Gesamtgewicht		3500				3500
	Vorne / Hinten	1900 / 2500				1950 / 2500
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000				7000
Fahrgestelltragfähigkeit		1555	1550	1525	1510	1290
BERECHNETE LEISTUNG						
Max. Geschwindigkeit	km/h	131				131
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60				60
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4	11,2
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0	12,6

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell		4P10-T2
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment		300Nm / 1.300 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (RohrAusführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909
		(Opt. 4,111)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F100T
	Belastbarkeit	1900 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Belastbarkeit	2500 kg
Reifen		205/70R15C 106/104 Q
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung		16x5.00 - 110 - 7t - 6 Linklenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))

KABINE

Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung
		Geschweißte Stahlkonstruktion

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C13			
Kabinentyp		Comfort, Einzelkabine			
Baumuster		46811211	46811311	46811511	46811711
Fuso Modellcode		FEB01BL3SEA6	FEB01CL3SEA6	FEB01EL3SEA6	FEB01GL3SEA6
Besatzung		3			
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4785	5165	5935	6685
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		1995			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2130			
Spurweite	Vorne / Hinten	1650 / 1500			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740	740	735	740
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Max. Aufbauhöhe**		3415	3895	4855	5575
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1140			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHT kg					
Leergewicht*		1970	1980	2005	2020
	Vorne* / Hinten*	1500 470	1485 495	1495 510	1530 490
Minimales Fahrzeuggewicht		2405		2380	
Max. Gesamtgewicht		3500			
	Vorne / Hinten	1900 / 2500			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000			
Fahrgestelltragfähigkeit		1530	1520	1495	1480
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	128			
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	59			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)		
Modell		4P10-T2
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment		300Nm / 1.300 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)
ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909 (Opt. 4,111)
CHASSIS		
Vorderachse	Modell	F100T
	Belastbarkeit	1900 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Belastbarkeit	2500 kg
Reifen		205/70R15C 106/104 Q vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung		Lenkslenker Kugelumlauf lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))
KABINE		
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung Geschweißte Stahlkonstruktion

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C15				3C15D					
		Comfort, Einzelkabine				Comfort, Doppelkabine					
	Baumuster	46812211	46812311	46812511	46812711	46812513					
	Fuso Modellcode	FEB01BL4SEA7	FEB01CL4SEA7	FEB01EL4SEA7	FEB01GL4SEA7	FEB01EL4WEA7					
	Besatzung	3				6					
ABMESSUNGEN mm											
Radstand		2500	2800	3400	3850	3400					
Gesamtlänge		4785	5165	5935	6685	5935					
Kabinenlänge		1625				2625					
Gesamtbreite		1995				1995					
Kabinenbreite		1995				1995					
Gesamthöhe		2130				2170					
Spurweite	Vorne / Hinten	1650 / 1500				1665 / 1500					
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740	725	735	740	745					
Bodenfreiheit		155				165					
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325	1875					
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020	3270					
Max. Aufbauhöhe**		3415	3895	4855	5575	3855					
Rahmenbreite		750				750					
Überhang vorn		1140				1140					
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695	1395					
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				1625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				100					
GEWICHT kg											
Leergewicht*		1955	1960	1985	2005	2215					
	Vorne* / Hinten*	1485	470	1470	490	1480	505	1515	490	1625	590
Minimales Fahrzeuggewicht		2380		2355		2365		2450		2455	
Max. Gesamtgewicht		3500				3500					
	Vorne / Hinten	1900 / 2500				1950 / 2500					
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000				7000					
Fahrgestelltragfähigkeit		1545	1540	1515	1495	1285					
BERECHNETE LEISTUNG											
Max. Geschwindigkeit	km/h	138				138					
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60				60					
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4	11,2					
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0	12,6					

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)	
Modell	4P10-T4
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	2.998 cm ³
Max. Leistung	110kW (150PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment	370Nm / 1.320 U/Min.
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (RohrAusführung)
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)
ANTRIEBSSTRANG	
Getriebe	Modell M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis 3,909
	(Opt. 4,111)
CHASSIS	
Vorderachse	Modell F100T
	Belastbarkeit 1900 kg
Hinterachse	Modell R015T
	Belastbarkeit 2500 kg
Reifen	205/70R15C 106/104 Q
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad	15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung	16x5.00 - 110 - 7t-6
	Linkslenker
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremse	Betriebsbremse Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne Scheibenbremse (217x24)
	Hinten Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse Abgasbremse
Aufhängung	Vorne Unabhängige Einzelaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	70 Liter
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))
KABINE	
Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung
	Geschweißte Stahlkonstruktion

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C15				3C15D					
		Comfort, Einzelkabine				Comfort, Doppelkabine					
	Baumuster	46813211	46813311	46813511	46813711	46813513					
	Fuso Modellcode	FEB01BL3SEA7	FEB01CL3SEA7	FEB01EL3SEA7	FEB01GL3SEA7	FEB01EL3WEA7					
	Besatzung	3				6					
ABMESSUNGEN mm											
Radstand		2500	2800	3400	3850	3400					
Gesamtlänge		4785	5165	5935	6685	5935					
Kabinenlänge		1625				2625					
Gesamtbreite		1995				1995					
Kabinenbreite		1995				1995					
Gesamthöhe		2130				2170					
Spurweite	Vorne / Hinten	1650 / 1500				1665 / 1500					
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740	740	735	740	745					
Bodenfreiheit		165				180					
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325	1875					
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020	3270					
Max. Aufbauhöhe**		3415	3895	4855	5575	3855					
Rahmenbreite		750				750					
Überhang vorn		1140				1140					
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695	1395					
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				1625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				100					
GEWICHT kg											
Leergewicht*		1970	1980	2005	2020	2240					
	Vorne* / Hinten*	1500	470	1485	495	1495	510	1530	490	1645	595
Minimales Fahrzeuggewicht		2405		2380		2390		2475		2490	
Max. Gesamtgewicht		3500				3500					
	Vorne / Hinten	1900 / 2500				1950 / 2500					
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000				7000					
Fahrgestelltragfähigkeit		1530	1520	1495	1480	1260					
BERECHNETE LEISTUNG											
Max. Geschwindigkeit	km/h	138				138					
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	59				59					
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4	11,2					
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0	12,6					

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)	
Modell	4P10-T4
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	2.998 cm ³
Max. Leistung	110kW (150PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment	370Nm / 1.320 U/Min.
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (RohrAusführung)
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)
ANTRIEBSSTRANG	
Getriebe	Modell M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)
	Typ Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis 3,909
	(Opt. 4,111)
CHASSIS	
Vorderachse	Modell F100T
	Belastbarkeit 1900 kg
Hinterachse	Modell R015T
	Belastbarkeit 2500 kg
Reifen	205/70R15C 106/104 Q
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad	15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung	16x5.00 - 110 - 7t-6
	Linkslenker
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss
Bremse	Betriebsbremse Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne Scheibenbremse (217x24)
	Hinten Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse Abgasbremse
Aufhängung	Vorne Unabhängige Einzelaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	70 Liter
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))
KABINE	
Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung
	Geschweißte Stahlkonstruktion

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C18							
Kabinentyp		Comfort, Einzelkabine							
Baumuster		46814211	46814311	46814511	46814711				
Fuso Modellcode		FEB01BL4SEA8	FEB01CL4SEA8	FEB01EL4SEA8	FEB01GL4SEA8				
Besatzung		3							
ABMESSUNGEN mm									
Radstand		2500	2800	3400	3850				
Gesamtlänge		4785	5165	5935	6685				
Kabinenlänge		1625							
Gesamtbreite		1995							
Kabinenbreite		1995							
Gesamthöhe		2130							
Spurweite	Vorne / Hinten	1650 / 1500							
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740	725	735	740				
Bodenfreiheit		155							
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325				
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020				
Max. Aufbauhöhe**		3415	3895	4855	5575				
Rahmenbreite		750							
Überhang vorn		1140							
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695				
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100							
GEWICHT kg									
Leergewicht*		1955	1960	1985	2005				
	Vorne* / Hinten*	1485	470	1470	490	1480	505	1515	490
Minimales Fahrzeuggewicht		2380		2355		2365		2450	
Max. Gesamtgewicht		3500							
	Vorne / Hinten	1900 / 2500							
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000							
Fahrgestelltragfähigkeit		1545	1540	1515	1495				
BERECHNETE LEISTUNG									
Max. Geschwindigkeit	km/h	146							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4				
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0				

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell		4P10-T6
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm ³
Max. Leistung		129kW (175PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment		430Nm / 1.600 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909
		(Opt. 4,111)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F100T
	Belastbarkeit	1900 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Belastbarkeit	2500 kg
Reifen		205/70R15C 106/104 Q
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		15 x 5 1/2J - 117 - 7t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (217x24)
	Hinten	Scheibenbremse (217x24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Unabhängige Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))

KABINE

Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung
		Geschweißte Stahlkonstruktion