

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	6C18 4x4		6C18D 4x4	
		Comfort, Einzelkabine		Comfort, Doppelkabine	
	Kabinentyp				
	Baumuster	46830512	46830712	46830514	46830714
	Fuso Modellcode	FGB71EL4SEA8	FGB71GL4SEA8	FGB71EL4WEA8	FGB71GL4WEA8
	Besatzung	3		7	
ABMESSUNGEN mm					
Radstand		3415	3865	3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685	5935	6685
Kabinenlänge		1625		2625	
Gesamtbreite		2025		2025	
Kabinenbreite		1995		1995	
Gesamthöhe		2470		2495	2490
Spurweite	Vorne / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		890		890	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	1875	2325
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	3270	4020
Max. Aufbauhöhe**		4865	5585	3865	4585
Rahmenbreite		750		750	
Überhang vorn		1125		1125	
Überhang hinten		1395	1695	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		640		1640	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		100	
GEWICHT kg					
Leergewicht*		2765	2780	2980	3000
	Vorne* / Hinten*	1830 / 935	1825 / 955	1960 / 1020	1970 / 1030
Minimales Fahrzeuggewicht		3010	3000	3220	3240
Max. Gesamtgewicht		6500		6500	
	Vorne / Hinten	2800 / 6000		2800 / 6000	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		10000		10000	
Fahrgestelltragfähigkeit		3735	3720	3520	3500
BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	127		127	
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	60		60	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5	14,9	16,5
BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL					
Bodenfreiheit unter Achsen	Vorne / Hinten	210 / 185		210 / 185	
Böschungswinkel vorne		35°		35°	
Böschungswinkel hinten		25°		25°	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)	
Modell	4P10-T6
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Hubraum	2.998 cm ³
Max. Leistung	129kW (175PS) / 3.500 U/Min
Max. Drehmoment	430Nm / 1.600 U/Min
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)+SCR
ANTRIEBSSTRANG	
Getriebe	Modell M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis 5,285
CHASSIS	
Vorderachse	Modell F200TW
	Belastbarkeit 2800kg
Hinterachse	Modell R035T
	Belastbarkeit 6000kg
Reifen	205/75R17.5 124/122 M vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad	17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 stud
Lenkung	Linkslenker
Bremse	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil
	Vorne Trommelbremse (φ320x75,2L)
	Hinten Trommelbremse (φ320x110)
	Feststellbremse Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse Abgasbremse
Aufhängung	Vorne Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
	Hinten Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	100 Liter
Elektrisches System - Batterien	12V-100 AH (760A EN)
KABINE	
Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung Geschweißte Stahlkonstruktion