



Alle Mercedes-Benz und Smart Modelle bis 132 g/km CO₂-Emission nach WLTP

Mercedes-Benz Österreich | PKW
Stand Januar 2023

Mercedes-Benz
The best or nothing.



A-Klasse Kompaktlimousine



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| A 180 d | 8G-DCT | 132 | 85[116] |
| A 200 d | 8G-DCT | 129 | 110[150] |
| A 220 d | 8G-DCT | 131 | 140[190] |
| A 250 e | 8G-DCT | 22 | 118[160] |

A-Klasse Limousine



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| A 180 d | 8G-DCT | 130 | 85[116] |
| A 200 d | 8G-DCT | 127 | 110[150] |
| A 220 d | 8G-DCT | 131 | 140[190] |
| A 180 | 7G-DCT | 130 | 100[136] |
| A 200 | 7G-DCT | 130 | 120[163] |
| A 250 e | 8G-DCT | 21 | 118[160] |

B-Klasse



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| B 250 e | 8G-DCT | 24 | 118[160] |

GLA



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| GLA 250 e | 8G-DCT | 30 | 118[160] |

CLA Coupé



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------------|--|--------------|
| CLA 180 d | 6-Gang Schaltgetriebe | 127 | 85[116] |
| CLA 180 d | 8G-DCT | 131 | 85[116] |
| CLA 200 d | 6-Gang Schaltgetriebe | 126 | 110[150] |
| CLA 200 d | 8G-DCT | 127 | 110[150] |
| CLA 220 d | 8G-DCT | 130 | 140[190] |
| CLA 250 e | 8G-DCT | 22 | 118[160] |

CLA Shooting Brake



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------------|--|--------------|
| CLA 180 d | 6-Gang Schaltgetriebe | 129 | 85[116] |
| CLA 200 d | 6-Gang Schaltgetriebe | 128 | 110[150] |
| CLA 200 d | 8G-DCT | 131 | 110[150] |
| CLA 250 e | 8G-DCT | 23 | 118[160] |

C-Klasse Limousine



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-----------------|-----------|---|----------|
| C 200 d | 9G-TRONIC | 118 | 120[163] |
| C 220 d | 9G-TRONIC | 118 | 147[200] |
| C 220 d 4MATIC | 9G-TRONIC | 126 | 147[200] |
| C 300 d | 9G-TRONIC | 132 | 195[265] |
| C 300 e | 9G-TRONIC | 12 | 150[204] |
| C 300 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 13 | 150[204] |
| C 400 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 13 | 185[252] |
| C 300 de | 9G-TRONIC | 12 | 145[197] |
| C 300 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 13 | 145[197] |

C-Klasse T-Modell



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-------------------------------|-----------|---|----------|
| C 200 d | 9G-TRONIC | 124 | 120[163] |
| C 220 d | 9G-TRONIC | 123 | 147[200] |
| C 220 d 4MATIC | 9G-TRONIC | 130 | 147[200] |
| C 220 d 4MATIC All-Terrain | 9G-TRONIC | 130 | 147[200] |
| C 300 e | 9G-TRONIC | 13 | 150[204] |
| C 300 de | 9G-TRONIC | 12 | 145[197] |
| C 300 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 13 | 145[197] |

GLC Coupé



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-------------------------|-----------------|--|--------------|
| GLC 300 e 4MATIC Coupé | 9G-TRONIC | 49 | 155[211] |
| GLC 300 de 4MATIC Coupé | 9G-TRONIC | 46 | 143[194] |

GLC SUV



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| GLC 300 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 12 | 155[211] |
| GLC 400 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 12 | 185[252] |
| GLC 300 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 10 | 145[197] |

E-Klasse Limousine



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| E 200 d | 9G-TRONIC | 128 | 118[160] |
| E 220 d | 9G-TRONIC | 126 | 147[200] |
| E 300 de | 9G-TRONIC | 33 | 143[194] |
| E 300 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 35 | 143[194] |
| E 300 e | 9G-TRONIC | 34 | 155[211] |
| E 300 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 39 | 155[211] |

E-Klasse T-Modell



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-------------------------|-----------------|--|--------------|
| E- Klasse 300 de | 9G-TRONIC | 36 | 143[194] |
| E- Klasse 300 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 37 | 143[194] |
| E 300 e | 9G-TRONIC | 38 | 155[211] |

GLE SUV



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| GLE 350 de 4MATIC | 9G-TRONIC | 19 | 143[194] |
| GLE 350 e 4MATIC | 9G-TRONIC | 23 | 155[211] |

GLE Coupé



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-------------------------|-----------------|--|--------------|
| GLE 350 de 4MATIC Coupé | 9G-TRONIC | 20 | 143[194] |
| GLE 350 e 4MATIC Coupé | 9G-TRONIC | 24 | 155[211] |

EQA



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| EQA 250 | Automatik | 0 | 140[190] |
| EQA 250+ | Automatik | 0 | 140[190] |
| EQA 300 4MATIC | Automatik | 0 | 168[228] |
| EQA 350 4MATIC | Automatik | 0 | 215[292] |

EQC



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| EQC 400 4MATIC | Automatik | 0 | 300[408] |

EQB



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| EQB 250 | Automatik | 0 | 140[190] |
| EQB 300 4MATIC | Automatik | 0 | 168[228] |
| EQB 350 4MATIC | Automatik | 0 | 215[292] |

EQE



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------------|-----------|---|----------|
| EQE 300 | Automatik | 0 | 180[245] |
| EQE 350 | Automatik | 0 | 215[292] |
| EQE 350+ | Automatik | 0 | 215[292] |
| EQE 350 4MATIC | Automatik | 0 | 215[292] |
| EQE 500 4MATIC | Automatik | 0 | 300[408] |
| Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC | Automatik | 0 | 350[476] |
| Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC | Automatik | 0 | 460[625] |

EQS



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|-----------------------------|-----------|---|----------|
| EQS 450+ | Automatik | 0 | 245[333] |
| EQS 450 4MATIC | Automatik | 0 | 265[360] |
| EQS 500 4MATIC | Automatik | 0 | 330[449] |
| EQS 580 4MATIC | Automatik | 0 | 385[523] |
| Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ | Automatik | 0 | 484[658] |

EQE SUV



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------------|-----------------|--|--------------|
| EQE 500 4MATIC | Automatik | 0 | 300[408] |
| Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC | Automatik | 0 | 350[476] |

EQS SUV



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| EQS 450+ | Automatik | 0 | 265[360] |
| EQS 450 4MATIC | Automatik | 0 | 265[360] |
| EQS 500 4MATIC | Automatik | 0 | 330[449] |
| EQS 580 4MATIC | Automatik | 0 | 400[544] |



smart

Smart EQ fortwo cabrio



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|------------------------|-----------------|--|--------------|
| smart EQ fortwo cabrio | Automatik | 0 | 60[82] |

smart EQ fortwo



| Motorisierung | Getriebe | CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP* | kW/PS |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| smart EQ fortwo | Automatik | 0 | 60[82] |

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs abweichende Werte eingetragen sein.

Die angegebenen Werte für Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie der CO₂-Emissionen werden anhand harmonisierter Prüfprotokolle berechnet und beziehen sich auf Fahrzeugmodelle mit Basisausstattung. Mit Ausnahme der Kraftstoffeffizienz beeinflussen der Fahrstil, die Motorausstattung und andere, nichttechnische Faktoren den tatsächlichen Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie die Menge der CO₂-Emissionen. Die dabei kommunizierten und angezeigten Reichweiten sind Richtwerte, welche auf dem WLTP-Prüfzyklus beruhen und eine Vergleichbarkeit der Fahrzeuge ermöglichen sollen. Sie berücksichtigen nicht das persönliche Fahrverhalten oder externe Faktoren wie Fahrweise, Ausstattung, Topografie, Geschwindigkeit, Nutzungsgrad und äußere Bedingungen. Diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

Faktoren, die den Kraftstoff- und Energieverbrauch beeinflussen und zu einem erhöhten Verbrauch führen können, sind beispielsweise erhöhte Fahrgeschwindigkeit, Beförderung schwerer Lasten, Beförderung mehrerer Personen, Beheizen des Fahrzeuginnenraumes, Kühlen des Fahrzeuginnenraumes, Umgebungsbedingungen (z.B. kaltes Wetter, warmes Wetter und Wind), kraftstoff- und energieaufwendige Fahrstrecken (z.B. Bergauffahrten, Autobahnfahrten) und von der Basisausstattung abweichende Sonderausstattungen.

Unter besonderen äußeren Bedingungen (z.B. sehr niedrige oder sehr hohe Temperaturen, Bergaufstrecken) kann es auch zu stark erhöhten Abweichungen des Kraftstoff- und Energieverbrauchswerte sowie der CO₂-Emissionen kommen. Auf <https://www.mercedes-benz.at> können Sie auf der jeweiligen Produktseite die Reichweiten unter Zugrundelegung verschiedener Parameter simulieren. Diese als praxisnah bezeichneten Werte beziehen sich auf die von Ihnen getroffen externen Faktoren und stellen nur eine Schätzung zu möglichen Reichweiten bei einer beispielhaften Fahrzeugkonfiguration und beispielhafter Nutzung von Nebenverbrauchern wie beispielsweise Sitzheizung und Fahrassistenzsystemen dar. Außerdem hängt sie von dem Streckenprofil und Ihrer individuellen Fahrweise ab. Auch diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

CO₂ (Kohlendioxid) trägt unter den Treibhausgasen am meisten zum Treibhauseffekt bei. Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen mit Daten zu allen neuen Pkw-Modellen finden Sie auf der Website www.autoverbrauch.at. Sie bietet die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeugmodelle hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Umwelt, Sicherheit und Technik miteinander zu vergleichen.

Der angegebene WLTP-Wert für ein Fahrzeug, das noch nicht hergestellt wurde, ist vorläufig. Der endgültige WLTP-Wert für das Fahrzeug wird in der Konformitätsbescheinigung des Fahrzeugs vermerkt und kann aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Herstellungsprozess von dem in diesem Dokument angegebenen vorläufigen Wert abweichen.

