

DAIMLER TRUCK



IN WENIGEN SCHRITTEN ZUR eMOBILITÄT.

100 % elektrisch mit Mercedes-Benz eActros und eEconic sowie FUSO eCanter.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust





eMOBILITÄT

Eine neue Ära der Transportlogistik.

Wir bekennen uns zu den Zielen des Pariser Klimaabkommens. Deshalb lautet unser Schlüssel zur Nachhaltigkeit: eMobilität. Um unseren Beitrag zum globalen Ziel zu leisten, haben wir einen klaren Fahrplan für eine CO₂-neutrale Transportindustrie aufgestellt. Bis zum Jahr 2050 werden wir bei Daimler Truck vollständig auf emissionsfreie Transportlösungen umstellen. Die Umstellung erfordert nicht nur große Investitionen und Innovationsgeist, sondern auch den Mut, bewährte Pfade zu verlassen. Und mit unseren Modellen der e-Reihe haben wir genau das getan.

Den eActros präsentierten wir als ersten vollelektrischen Lkw und etablierten ihn damit als Vorreiter einer neuen Zeit. Mit dem eEconic stellen wir ihm einen batterieelektrischen Niederflur-Lkw an die Seite, der sich insbesondere für den urbanen Einsatz in der Entsorgungswirtschaft eignet.

Bei der Markteinführung 2017 war der FUSO eCanter der weltweit erste vollelektrische leichte Lkw in Serie. Mittlerweile ist er in zweiter Generation in 42 Varianten mit sechs Radständen und einem Gesamtgewicht von 4,25 bis 8,55 Tonnen erhältlich.



Fördermöglichkeiten zur eMobilität.

Es gibt in Österreich zwei Förderprogramme zur eMobilität:

- ENIN – Das Förderprogramm für Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur
- Förderung durch den Klima- und Energiefonds

Der Mercedes-Benz Trucks eConsultant bei Ihrem Händler berät Sie gerne zu Fördermöglichkeiten und Einreichung.

Unser Angebot zur eMobilität finden Sie gesammelt auf unserer Homepage: mercedes-benz-trucks.at/emobility





eCONSULTING

Beratung weit über den Truck hinaus.



Die **Streckenanalyse** Ihrer Flotte ist die Basis für alle weiteren Entscheidungen und Maßnahmen im Beratungsprozess zur eMobilität.

Die **Ladeinfrastruktur** samt Soft- und Hardware-Lösungen wird mit der Mercedes-Benz Trucks Expertise definiert – vom Anschluss an das Stromnetz über die Ladeplanung bis hin zum Lademanagement.



Die **Fuhrparkanalyse** zeigt das Einsatzprofil Ihrer Flotte. Je nach Einsatz kann das Laden am Betriebshof über Nacht erfolgen oder es werden Lademöglichkeiten an mehreren Standorten benötigt.

Integrierte **Softwarelösungen** für Lademanagement, Flotten- und Energiemanagement können in Ihre operativen Prozesse integriert werden.



Die **Fördermittel** für Elektrofahrzeuge und entsprechende Ladeinfrastruktur sind vielfältig. Ihr Truck eConsultant berät Sie dazu gerne!



Das **Fahrertraining** vermittelt Ihrem Fahrpersonal alle relevanten Informationen zum Ladevorgang, umweltfreundliches Fahren zur Erhöhung der Reichweite und batteriefreundliches Fahren zur Verlängerung deren Lebensdauer.

Die **Schulungen** für FuhrparkleiterInnen erläutern die technischen Besonderheiten des eActros/eEconic und FUSO eCantar sowie den Umgang mit Hoch-Volt.



Der **Energiebedarf** Ihrer Flotte wird ermittelt und transparent aufgeschlüsselt. Dabei spielen Faktoren wie die Größe Ihres Fuhrparks eine Rolle.

In der umfassenden **Kostenanalyse** werden die identifizierten Maßnahmen und alle damit verbundenen Kosten kalkuliert und optimiert.



Testen Sie auf unserer eTruck Ready Website, wie vorbereitet Sie für die eMobilität Ihrer Flotte sind:
etruckready.mercedes-benz-trucks.com



DER eACTROS

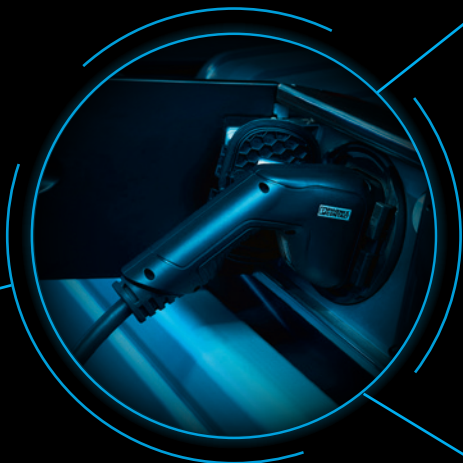
Mehr als ein Truck.

Der erste vollelektrische Truck von Mercedes-Benz Trucks mit bis zu 400 km Reichweite¹ ist nachhaltig, effizient und leise. Das geräuscharme Fahren und die 400 kW Spitzenleistung sorgen für ein besonderes Fahrgefühl.



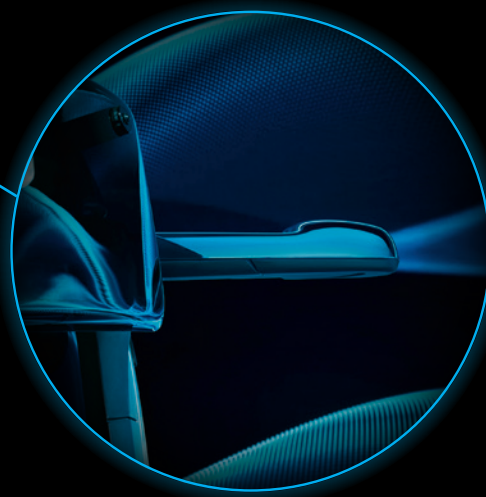
Der Ladevorgang.

Aus Tankstelle wird Ladestation. Das standardisierte Ladesystem macht den Ladeprozess des eActros so intuitiv wie möglich: Feststellbremse betätigen, Stecker an die Ladebuchse des Fahrzeugs anschließen (verriegelt automatisch) und schon kann der Ladevorgang beginnen! Bei bis zu 160 kW Leistung laden drei Batterien innerhalb von etwas mehr als einer Stunde von 20 auf 80%.²



Assistenzsysteme zur Steigerung der Sicherheit.

Verlassen Sie sich auf bewährte Sicherheits- und Assistenzsysteme, die FahrerInnen unterstützen: von Stabilitätskontroll-, Spurhalte-, Aufmerksamkeits-, Abbiege-Assistenten über Active Brake Assist 5 und Reifendruckkontrolle bis hin zum Wankregel-Assistenten. Alles, um die Arbeit im schweren Verteilerverkehr im urbanen Raum sicherer und effizient zu machen.



Digitale Lösungen.

Die eMobilität stellt uns vor neue Herausforderungen. Im eActros können Sie sich auf etablierte Dienste wie Fleetboard sowie auf e-spezifische Dienste verlassen: Die Echtzeit-Überwachung Mercedes-Benz Uptime wurde um e-spezifische Komponenten erweitert und sorgt auch hier für maximale Fahrzeugverfügbarkeit. Darüber hinaus bieten wir die Echtzeitverfolgung aller Fahrzeugaktivitäten und -daten (Mapping³) über das digitale Fahrtenbuch (Logging) bis hin zur Planung von Ladesitzungen durch Fleetboard Charge Management.

Das Multimedia Cockpit.

Vollständig vernetzt und intuitiv. Alle e-relevanten Themen werden im modernen Multimedia Cockpit übersichtlich dargestellt. So werden bspw. die Reichweite in Entfernung und Zeit sowie der aktuelle und durchschnittliche Verbrauch in kWh/100 km angezeigt.

Mehr Informationen zum eActros:
[mercedes-benz-trucks.com/eactros](https://www.mercedes-benz-trucks.com/eactros)

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Die technischen Details.

	eActros 300				eActros 400
	4x2	4x2 Sattelzugmaschine	6x2	6x2 mit Anhänger	6x2 erweiterte Reichweite
Max. Fahrzeuglängen	9.300 mm	6.150 mm	4.000 mm: 8.700 mm 4.600 mm: 9.300 mm	9.300 mm	9.600 mm
Breite	2.500 mm/Alufelgen 2.550 mm				
Baumuster	983.003	983.493		983.020	
Radstand	5.500 mm	4.000 mm	4.000 mm 4.600 mm	4.600 mm	4.900 mm
Zul. Gesamtgewicht	19 t	19 t (40 t)	27 t	27 t (40 t)	27 t
Nutzlast ohne Aufbau	ca. 10,6 t	ca. 10,4 t	4.000 mm: ca. 17,7 t 4.600 mm: ca. 17,6 t	ca. 17,0 t	ca. 16,6 t
Fahrerhaus/ Motortunnel	M ClassicSpace/Motortunnel 170 mm				
Achslast (Luftfederung)	8,0/11,5	8,0/11,5		8,0/11,5/7,5 (8,0)	
Motorleistung (max./cont.)	400/330 kW				
Motorleistung PTO Motor	ePTO Low Power Peak: 32 kW (bei 50 % SoC) Cont: 20 kW (bei 50 % SoC)	Derzeit in Entwicklung		ePTO Low Power Peak: 32 kW (bei 50 % SoC) Cont: 20 kW (bei 50 % SoC)	
	ePTO High Power Peak: 52 kW (bei 50 % SoC) Cont: 30 kW (bei 50 % SoC)	Derzeit in Entwicklung		ePTO High Power Peak: 52 kW (bei 50 % SoC) Cont: 30 kW (bei 50 % SoC)	
Max. Geschwindigkeit	89 km/h				
Getriebe	2 Gänge (+2 rückwärts)				
Batterien	Lithium-Ionen-Batterien				
Anzahl Batteriepacks	3	3	3	3	4
Reichweite¹	Bis zu 330 km ¹	Bis zu 220 km ¹	Bis zu 300 km ¹		Bis zu 400 km ¹
Installierte Batteriekapazität	336 kWh mit 3 Packs (jeweils 112 kWh) ⁴				448 kWh mit 4 Packs (jeweils 112 kWh) ⁴
Ladeleistung	Max. 160 kW				
Ladezeit²	20–80 %: ~ 1 h 15 min	20–80 %: ~ 1 h 15 min	20–80 %: ~ 1 h 15 min	20–80 %: ~ 1 h 15 min	20–80 %: ~ 1 h 40 min

¹ Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 3 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr bei 20 °C Außentemperatur, intern ermittelt: eActros 300 SZM mit Sattelanhänger, eActros 300/400 ohne Anhänger.

² Der eActros kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die drei Batteriepakete benötigen, basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten, unter optimalen Bedingungen, u. a. bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnellladesäule mit 400 A Ladestrom, etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80 % geladen zu werden.

³ Alle Daten werden auf Grundlage der allgemeinen Datenschutzbestimmungen verarbeitet.

⁴ Nennkapazität einer neuen Batterie, basierend auf intern definierten Rahmenbedingungen. Diese kann je nach Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen variieren.

DER eACTROS 600

Coming Soon.



Willkommen in der Ära der profitablen elektrischen Transportlogistik. Mit dem eActros 600 werden wir neue Maßstäbe im batterieelektrischen Langstreckenverkehr setzen. Der eActros 600 wird unsere profitable, nachhaltige und zuverlässige Lösung mit einer ausbalancierten Antriebsleistung. Dank eines neuen Antriebsstrangs wird der serienmäßige eActros 600 eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern ohne Zwischenladen bieten. Die Batterien werden sich durch Megawatt Charging künftig in deutlich unter 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen lassen. Somit ist der eActros 600 für die meisten der planbaren Fernverkehrs-Anwendungen gerüstet. Die Entwicklungsingenieure von Mercedes-Benz Trucks legen den eActros 600 für dieselben Anforderungen an die Dauerhaltbarkeit von Fahrzeug und Komponenten wie einen vergleichbaren konventionellen schweren Fernverkehrs-Actros aus. Das bedeutet 1,2 Millionen Kilometer Laufleistung in zehn Betriebsjahren. Serienreif ist der eActros 600 ab 2024.

Truck Innovation Award für den eActros 600.

„Ein neues Kapitel in Richtung eMobilität“ – so urteilt die Jury des Truck Innovation Award 2023 über den eActros 600. Den Ausschlag gaben das innovative technologische Gesamtkonzept mit LFP-Batterietechnologie und neuer E-Achse sowie die hohe Entwicklungsgeschwindigkeit.

eActros 600* Produktionsstart 2024	
Zul. Gesamtzuggewicht	42.000 kg
Fahrzeugelektrik	800 V
Motorleistung (max./cont.)	600/400 kW
Getriebe	4 Gänge
Batterien	Lithium-Eisenphosphat (LFP) Batterie – 3 Batteriepakete
Reichweite	ca. 500 km
Installierte Batteriekapazität	~ 620 kWh (installiert)
Ladeleistung	~ 1 MW
Ladezeit	CCS: 20 % – 80 % in weniger als einer Stunde bei ~ 400 kW Ladeleistung MCS: 20 % – 80 % in deutlich unter 30 Minuten bei Lade- leistung von ca. 1 Megawatt

* Alle angegebenen Daten sind vorläufig und können bis zum Produktionsstart noch Änderungen unterliegen.

DER eECONIC

Vollelektrisch und nachhaltig.

Der eEconic ist dank 336 kWh¹ Kapazität mit drei Batteriepacks und bis zu 150 km² Reichweite für jede Müllsammeltour im Einschichtbetrieb gut gerüstet. Die Energierückgewinnung beim Bremsen ist perfekt für Stop-and-go im Kommunaleinsatz. Der lokal emissionsfreie Antrieb ermöglicht freie Fahrt in alle Umweltzonen. Die Standzeiten für Ladevorgänge können ideal in die Depotaufenthalte eingeplant werden. Bei bis zu 160 kW Leistung laden die Batterien innerhalb von etwas mehr als einer Stunde von 20 auf 80%.³ Die bewährten Sicherheits-Assistenzsysteme unterstützen auch im eEconic den/die FahrerIn im unübersichtlichen Stadtverkehr und helfen dabei, die schwächeren Verkehrsteilnehmer zu schützen.



eEconic e300	
Max. Fahrzeuglänge	8.527 mm
Fahrzeugbreite	2.490 mm
Fahrzeughöhe	2.850 mm
Baumuster	956.533
Radformel	6x2 / 4 ENA
Radstand	4.000 mm
Leergewicht	9,2 t
Zul. Gesamtgewicht	27 t
Nutzlast ohne Aufbau	ca. 17,7 t
Fahrerhaus	Low-Entry-Fahrerhaus mit ebenem Fahrerhausboden
Achslast (Luftfederung)	8,0 t / 11,5 t / 7,5 t
Motorleistung (max. / cont.)	400 / 330 kW
ePTO High Power (max. / cont.)	~52 kW / ~30 kW bei 50% SOC
Max. Geschwindigkeit	89 km/h
Getriebe	2 Gänge (+ 2 Rückwärtsgänge)
Batterien	Lithium-Ionen-Batterien
Anzahl Batteriepacks	3
Reichweite	bis zu 100 / 150 km ²
Installierte Batteriekapazität	336 kWh ¹ mit drei Batteriepacks
Ladeleistung	max. 160 kW
Ladezeit	von 20 auf 80%: ca. 1 h 15 min ³

Komfortable Arbeitsbedingungen.

Entlastung für die Crew, hohe Sicherheit für alle VerkehrsteilnehmerInnen: Der eEconic führt das erfolgreiche Konzept des Econic mit DirectVision-Fahrerhaus weiter. Der Ein- und Ausstieg über nur zwei Stufen spart Kräfte im täglichen Einsatz und der ebene Boden in der Kabine gewährleistet einen bequemen, sicheren Durchstieg und damit Ausstieg auf der verkehrsabgewandten Seite. Die beschichtete und beheizbare Thermocontrol-Windschutzscheibe der Panorama-verglasung verhindert ein Beschlagen der Scheiben – für noch freiere Sicht auf das Verkehrsgeschehen.

Mehr Informationen zum eEconic:
mercedes-benz-trucks.com/e-econic



¹ Nennkapazität einer neuen Batterie, basierend auf intern definierten Rahmenbedingungen. Diese kann je nach Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen variieren.

² Die angegebene Reichweite wurde auf Basis eines internen Simulationstools unter Annahme optimaler Bedingungen, u. a. mit 3 neuen Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Zustand im innerstädtischen Müllsammelleinsatz (VECTO Municipal Cycle bis zu 100 km) bzw. im gemischten Müllsammelleinsatz (kombiniert aus VECTO Municipal Cycle, VECTO Regional Delivery und VECTO Urban Delivery Cycle bis zu 150 km) bei 20 °C Außentemperatur, ermittelt. Die Reichweite ist u. a. stark abhängig vom Fahrverhalten, dem Einsatzprofil und der Art des Aufbaus.

³ Der eEconic kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die drei Batteriepacks benötigen, basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten, unter optimalen Bedingungen, u. a. bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnelladesäule mit 400 A Ladestrom, etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80 % geladen zu werden.

DER eCANTER NEXT GENERATION FÜR (FAST) JEDEN JOB.

Für den urbanen Transport braucht es manchmal mehr als nur einen Lkw, um sich den vielen verschiedenen Herausforderungen zu stellen: Lieferwege durch enge Straßen voller parkender Autos, schwere Lasten oder besonders Fahrten in emissionsfreien Zonen.

DER NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK.

MEHR AUSWAHL. 42 VARIANTEN INSGESAMT

Mit der Einführung des Next Generation eCarter als Serienprodukt bietet FUSO ein umfangreiches eLkw-Portfolio, das nahezu das gesamte konventionelle Carter-Produktportfolio elektrifiziert.

Die insgesamt 42 Varianten setzen sich zusammen aus 4 Gewichtsklassen, 6 Radständen, 2 Fahrerhaustypen und 3 Batterieoptionen. Das bedeutet, dass der eCarter der nächsten Generation

nicht nur eine Vielzahl von Aufbauten aufnehmen kann, sondern auch eine passende Ready-to-Go-Konfiguration für fast alle unsere Kundenanforderungen hat.

CANTER GENE. SO AUFBAUFREUNDLICH WIE IMMER

FUSO bietet den Next Generation eCarter mit Pritschen- und Kipper-Aufbauten ab Werk an – optional mit mechanischen Nebenantrieben die problemlos Aggregate wie Kühlkompressoren betreiben.

WEITER KOMMEN. BIS ZU 200 KM RANGE

FUSO stattet den Next Generation eCarter mit verschiedenen Batteriepaketen aus. Das S-Batteriepaket bietet eine Reichweite von bis zu 70 km pro Ladung. Das M-Paket ermöglicht bis zu 140 km pro Ladung und der L-Akku bis zu 200 km.



MODULARES BATTERIE-KONZEPT:

S (BIS ZU 70 km)
M (BIS ZU 140 km)
L (BIS ZU 200 km)



LADE FLEXIBILITÄT:
AC MAX. 22 kW &
DC MAX. 104 kW



42
KONFIGURIERBARE
VARIANTEN



LADE-VOLUMEN:
BIS ZU 16
EUROPALETTEN



HERAUSRAGENDE:
KOMPAKTHEIT
ZUM EINFACHEN MANÖVRIEREN,
WENN ES MAL ENG WIRD.



REICHWEITE:
BIS ZU 200 km



FLEXIBILITÄT. MAKES **E** WORK.



LADEN ÜBERALL. AC UND DC KOMPATIBEL.

- Im Gegensatz zu anderen Elektro-Lkw ist der Next Generation eCanter auch mit der kosteneffektiveren AC (Wechselstrom) Ladetechnologie kompatibel und benötigt nicht unbedingt die kostenintensivere DC (Direct Current) Ladestation, die für das Hochleistungsladen verwendet wird.
- Die Ladeleistung beim AC-Laden beträgt bis zu 11 kW (S-Batterie) und bis zu 22 kW (M- und L-Batterie).
- Sie können die passende Siemens Wallbox direkt bei ihrem FUSO-Händler bestellen.
- Die Möglichkeit, den eCanter mit Wechselstrom zu laden, erhöht die Benutzerfreundlichkeit des Fahrzeuges, da AC-Ladegeräte für Zwischenladungen fast überall verfügbar sind.

LADEINFRASTRUKTUR.*

	S	M	L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
LADEZEIT	4h 12min	4h 54min	6h 00min
	70 kW Max.	104 kW Max. / 70 kW Cont.	
LADEZEIT	90 % in 36min (bis zu 70 kW)	90 % in 44min (bis zu 104 kW)	90 % in 1h 15min (bis zu 104 kW)

* Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren wie der Ladekapazität des Fahrzeugs, der Ladekapazität der Ladestation, dem Ladezustand (SoC) der Batterie, der Umgebungs- und der Batterietemperatur ab. Die Werte beruhen auf intern ermittelten Erfahrungswerten unter optimalen Bedingungen von 20 °C.

TECHNISCHE DATEN.

eCANTER 4,25T

4S15e

4C15e

Kabine	Standard (1,7 m)				Komfort (2,0 m)		
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3				Einzel / 3		
Battery-Optionen	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400	2,800	3,400	3,400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1,695	1,690	1,670	1,190	1,550	1,530	1,060
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3,500	3,995	4,985	4,985	3,995	4,985	4,985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500				2.600 / 4.500		
Leistung	110 kW max. (85 kW konst.)				110 kW max. (85 kW konst.)		
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0T

6S15e

Kabine	Standard (1,7 m)			
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3			
Battery-Optionen	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3,445	3,440	3,420	2,930
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3,500	3,995	4,985	4,985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500			
Leistung	110 kW max. (85 kW konst.)			
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14

BBG e-Shop.

Die Produktpalette des eCarter ist im BBG e-Shop gelistet.

> AUSGEWÄHLTE
PRODUKTE
ERHÄLTICH AUF
EINER DIREKT-
VERGABEPLATTFORM
IM e-SHOP DER

BBG BUNDES
BESCHAFFUNG

SICHERHEIT. MAKES WORK.



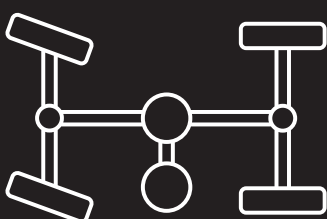
AVAS - AKKUSTISCHER FAHRZEUG-WARNER

- Beim langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahren erzeugt das AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) künstliche Fahrzeug- und Signalgeräusche, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.



SICHERHEITS-SYSTEME

- Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören: ABS, ESP sowie ein aktives Notbremssystem, der Spurhalteassistent LDWS, der aktive Abbiege Assistent Active Sideguard Assist und ein Fahrerrairbag.



eCANTER 7,49T**7C18e**

Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Battery-Optionen	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	4,210	4,185	4,170	3,650	4,110	3,660
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4,985	5,728	6,718	6,718	7,213	7,213
Achslasten (vorne/hinten)	3.100 / 5.990					
Leistung	129 kW max. (110 kW konst.)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55T**9C18e**

Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Battery-Optionen	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Ladekapazität AC (Langsames Laden)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnelles Laden)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	5,155	5,100	5,075	4,645	5,015	4,615
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4,985	5,728	6.718 6.718		7,213	7,213
Achslasten (vorne/hinten)	3.400 / 5.990					
Leistung	129 kW max. (110 kW konst.)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	14,4	16	18 18		19	19

**ELEKTRISCHE PARKBREMSE**

- Die neue serienmäßige elektrische Feststellbremse sichert das Fahrzeug gegen Wegrollen.

**AUTOMATISCHE LICHT FUNKTIONEN**

- Die serienmäßige Auto-Light-Funktion steuert das Fahrlicht abhängig von den Umgebungslichtverhältnissen.
- Ebenfalls serienmäßig ist der kamerabasierte Intelligente Fernlicht-Assistent, der automatisch das Fern- oder Abblendlicht steuert.



DAIMLER TRUCK

Ihre Ansprechpartner

Mercedes-Benz Trucks



FUSO eCanter



Zu den Angaben in diesem Katalog:

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.07.2023 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Daimler Truck Austria GmbH
Mercedes-Benz Platz 1
5301 Eugendorf



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

