

PAPPAS★ DAS BESTE ERFAHREN

www.pappas.at

DIE PAPPAS  
INFORMATION FÜR  
GEMEINDEN, STÄDTE,  
STRASSENERHALTER  
UND FEUERWEHREN

# PAPPAS -NEWS

AUSGABE 01/2024

LÖSUNGEN FÜR  
366 TAGE



**DIE PAPPAS  
AUFBAU-PARTNER  
MASSGESCHNEIDERTE  
LÖSUNGEN**

**PAPPAS  
KOMMUNAL-EVENTS  
HIGHLIGHTS**

**FÜR SIE UNTERWEGS  
DIE MOBILE WERKSTATT  
VON PAPPAS**

**DAS NEUE BEDIENSYSTEM FÜR UNIMOG GERÄTETRÄGER**

# UNI-TOUCH®



## VOM GLOCKNER AUS NACH GANZ EUROPA

Mit mehr als 10.000 ausgelieferten Schneepflügen und Streuern zählt Springer Kommunaltechnik zu den führenden Winterdienstexperten des Landes. Im Werk Ragnersdorf sind es 60 der insgesamt 500 in ganz Kärnten beschäftigten Mitarbeiter, die unterschiedlichste Winterdienstausstattungen fertigen. Jüngstes Produkt ist eine Abstützvorrichtung für die Unimog Pritsche, um dem von einer Person binnen weniger Minuten montierbaren Aufbaustreuer zusätzlichen Raum zu verschaffen.

[www.springer-kommunal.at](http://www.springer-kommunal.at)



# DAS BAUT AUF

## DOPPELTER NUTZEN – DER UNIMOG MIT 2 PRITSCHEN

Neuerdings sprechen wir von einer kippbaren Ladefläche über der Hinterachse und einem Kipptus, der optional um einen Klapptus erweitert wird, an der Front. Verantwortlich dafür ist die oberösterreichische Firma Glinßner, die den Kipptus erfunden hat. Der Kipptus hebt bis zu 70 Zentimeter hoch und lässt sich bis zu 15 Grad kippen. Die ersten Exemplare sind bereits in Kundenhand. [www.glinssner.at](http://www.glinssner.at)



**DER UNIMOG ALS GERÄTETRÄGER – EINE ERFOLGSGESCHICHTE, DIE AUCH NACH JAHRZEHNEN STETS FORTSETZUNGEN FINDET. VERANTWORTLICH DAFÜR SIND ÖSTERREICHISCHE AUFBAUPARTNER, DEREN EINSATZ UND KREATIVITÄT KAUM GRENZEN KENNT. EIN PAAR VON IHNEN HABEN WIR IN DEN LETZTEN WOCHEN BESUCHT.**

## VON „DAS IST UNMÖGLICH“ HIN ZUM ABSOLUTEN FEUERWEHR-EXPERTEN

Mit dem U 20 kam die Zusammenarbeit zwischen Pappas und Nusser in Fahrt, mit der aktuellen Modellreihe setzt sich die Erfolgsgeschichte fort. Bis zu fünf Unimog Modelle sind es, die bei Nusser in Kärnten mitunter gleichzeitig aufgebaut werden. Dahinter stehen 20 Top-Mitarbeiter, die nicht nur nahezu jeden Kundenwunsch in Sachen Unimog erfüllen können, sondern zwischendurch auch mal einen Fuso Canter fit für das Leben als Feuerwehrauto machen.

[www.nusser-fahrzeugtechnik.at](http://www.nusser-fahrzeugtechnik.at)



## SONDERLÖSUNGEN FÜR KOMMUNALE SPEZIALISTEN

Anhänger, die hinsichtlich ihrer Funktionalität sogar komplexe LKW-Modelle in den Schatten stellen, gibt es in Form des Mähgutanhängers der Firma Mulag. Gefertigt werden sie bei Gögl in Tirol. Eben erst an einen komplett neuen Standort übersiedelt, steht Gögl auch direkt als Unimog Aufbaupartner für Sonderlösungen in ganz Tirol oder auch weit darüber hinaus zur Verfügung. Entwicklung, Fertigung und Lackierung finden unter einem Dach statt, auf die fleißigen Lehrlinge unter den 16 Mitarbeitern ist der Familienbetrieb besonders stolz. [www.goegl-fahrzeugbau.at](http://www.goegl-fahrzeugbau.at)

# BEGEISTERTE KUNDEN

DER INTENSIVE EINSATZ ALS KOMMUNAL- ODER FEUERWEHRFAHRZEUG LÄSST KEINEN RAUM FÜR SCHWÄCHE. DAS EMPFIEHLT DEN UNIMOG AUCH FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT.

## STARKER STEIRER VON ALLEM MEHR, UND DAS ZUGLEICH

Das grüne Herz, zu dem sie auch Steiermark sagen, will gepflegt werden. Damit das im Einsatzgebiet der Straßenmeisterei Gußwerk bestmöglich gelingt, hat sie das Land mit dem U 535 und damit mit dem stärksten Unimog Modell ausgestattet.

Mit an Bord des 354 PS starken Allrounders, der, wenn es die Wetterbedingungen erfordern, mit einer Schneefrässchleuder eingesetzt wird, ist im Sommer die neueste Mulag Mähtechnologie. Für den Betrieb verantwortlich zeichnen Anton Schwaiger und Matthias Griebmaier.



## UNIMOG U 535 ZUGKRÄFTIGE FAMILIENBANDE

Große Entfernungen, schwere Lasten und knappe Zeitfenster. Das sind nur drei Gründe, warum der Unimog auch in der Landwirtschaft immer mehr an Bedeutung gewinnt.

Neben der Offroad-Kompetenz, die es erlaubt, große Anhänger auch direkt vom Feld zu holen, sind es der Komfort, die Möglichkeit, acht zusätzliche Kubikmeter Material, Getreide oder Schotter auf der mit einem Stahlkipper ausgerüsteten Pritsche zu transportieren, und nicht zuletzt die sicheren Fahreigenschaften bei Nässe, die Josef Rickl am 354 PS starken Unimog begeistern. [www.rickl.at](http://www.rickl.at)



## HELD DER BERGE UNIMOG U 327 FÜR DIE FEUERWEHR ELLMAU

In Tirol gehen die Uhren bekanntlich anders. Da ist der neue U 327, den Nusser auf das bergige Einsatzgebiet maßgeschneidert hat, der „kleine“ Unimog. Das liegt daran, dass er sich die hochgeländegängige Garage unter anderem mit einem von Empl aufgebauten U 5000 teilt. Platzmäßig ist das kein Problem, und dank der unterschiedlichen Ausrichtung stehen einander die beiden Unimog Modelle auch einsatztechnisch nie im Wege.

So fungiert der neue U 327 als schneller Allrounder, der dank des 1.000-Liter-Wassertanks auch bei der Waldbrandbekämpfung eingesetzt wird. An Bord hat er zudem ein starkes Stromaggregat. Gemeinsam mit seinem als Rüstfahrzeug aufgebauten großen Bruder kommt der Neue bei Großereignissen und natürlich im Katastrophenschutz zum Einsatz.



## HANSA APZ 1003 K PUNKTLANDUNG IM TIROLER INNTAL

Nicht nur in Langkampfen, sondern in ganz Österreich ist er der erste seiner Art. Mit seinem komplett neuen Führerhaus vermag der deutsche Spezialist aber nicht nur optisch, sondern auch hinsichtlich seines Komforts, seiner Übersichtlichkeit und seines ergonomischen Arbeitsplatzes zu gefallen. Ausgerüstet für den kommunalen Ganzjahreseinsatz, steht im Sommer der Kehrmaschinenbetrieb im Mittelpunkt.

Die Anbauteile dafür liefert Kugelmann. Im Winter ist es die Technik aus dem Hause Kahlbacher, die ein extrem effizientes Arbeiten unterstützt. Seine erste Bewährungsprobe hat der neue Hansa APZ 1003 K bereits eine Woche nach der Indienststellung absolviert. Ein überaus überraschender Wintereinbruch verlangte nach einer schnellen Umrüstung. Für das eingespielte Bauhof-Team rund um Peter Adensam eine leichte Aufgabe.

# EVENTS HIGHLIGHTS

QUER DURCH DAS GANZE LAND STANDEN DIE KOMMUNALPROFIS VON PAPPAS IM EINSATZ.  
DANN UND WANN SOGAR IM GRÜNEN MÄNTELCHEN IM FORST UND AUF DEM FELD.



## PAPPAS AUF DER AUSTROFOMA 2023

Mit mehr als 22.000 Besuchern wurde die Austrofoma in der Steiermark geradezu überannt. Mittendrin statt nur dabei waren einmal mehr die Spezialisten aus dem Hause Pappas. Allen voran natürlich der mit einer Seilwinde und einem Zaunwickler ausgerüstete Forst Unimog. Top auch der Einsatz der Mercedes-Benz Arocs Modelle, die hier unter echten Einsatzbedingungen erlebt werden konnten. [www.austrofoma.at](http://www.austrofoma.at)

## AGRO ALPIN 2023 TIROL



Mit zwei gleichermaßen unterschiedlichen wie ähnlichen Spezialisten hat sich Pappas auf der Fachmesse für Land- und Forsttechnik in Innsbruck präsentiert. In Orange gehalten und damit ganz klar als Kommunalfahrzeuge erkennbar, zogen sowohl der Hansa XL als auch der Unimog viel Interesse auf sich. Mitverantwortlich dafür natürlich die jeweils maßgeschneiderten Winterdienstpakete aus dem Hause Kahlbacher. Dass der Unimog auch in Grün eine gute Figur macht, verriet in Tirol ein Forstmodell.



## PAPPAS AM 29. MAISBAUTAG DER LFS HATZENDORF

Rund 70 praxisgerecht eingesetzte Maschinengespanne gab es bei herbstlichem Bilderbuchwetter zu sehen. Ein Anblick, den sich 3.500 Gäste nicht entgehen lassen wollten. Als Fachschule für Land- und Forstwirtschaft hat man sich hier in der Steiermark das Ziel gesetzt, junge Menschen an der Zukunft orientiert und praxisnah auszubilden. Mit Erfolg, wie die von mehr als 50 Firmen begleitete Veranstaltung zeigte. Viel positives Echo auch für den zum Landwirt umgerüsteten Unimog, der auch am Feld eine hohe Arbeitsleistung liefert und sich damit für viele Aufgaben qualifiziert. [www.fachschulen.steiermark.at](http://www.fachschulen.steiermark.at)



## PAPPAS UNIMOG AM POSCH HÄNDLERTAG IN LEIBNITZ

Schneiden und spalten, wann ich will, wo ich will und so viel ich will. So könnte der Slogan für die Kombination aus Unimog und dem neuen Top-Modell aus dem Hause Posch, dem SpaltFix K-700 Vario mobil, lauten. Getrimmt auf Höchstleistungen, wie sie Großbetriebe ebenso wie Lohnunternehmer fordern, lassen sich pro Stunde bis zu 27 Schüttermeter 20–50 cm langes Brennholz aus bis zu 70 cm starkem Blochholz gewinnen. [www.posch.com](http://www.posch.com)



## SAVE MESSE- KALENDER THE DATE

Erleben Sie die Kommunal-kompetenz von Pappas live! Das neue Jahr bietet ganz viele Möglichkeiten, sich von der Kompetenz der Kommunalprofis Unimog & Hansa zu überzeugen.

**MAWEV SHOW ST. PÖLTEN**  
10.–13. April 2024  
Daimler Truck

**KOMMUNALTAGE GÖTZIS**  
26.–27. Juni 2024  
Pappas/Schneider

**HOLZMESSE KLAGENFURT**  
25.–28. August 2024  
Daimler/Pappas

**KOMMUNAL OBERWART**  
18.–19. September 2024  
Daimler/Pappas



Auf Knopfdruck startklar mit einer Zündung

# UNI-TOUCH®

DAS NEUE BEDIENSYSTEM FÜR UNIMOG GERÄTETRÄGER.  
INTUITIV, FLEXIBEL UND SUPER EINFACH.



Dreh- und verstellbare Bedieneinheit mit 10,5-Zoll-Touchscreen mit einstellbaren Profilen

Geräumiges Ablagefach

Abnehmbarer ergonomischer Bedienhebel mit kapazitiver Handerkennung

Sechs Funktionstasten

Fingertip-Klaviertasten

CAN-Bus-Schnittstelle

12- und 24-Volt-Steckdosen

2 USB-C-Schnittstellen

## KOMFORT TRIFFT INTUITION: UNI-TOUCH®, DAS NEUE BEDIENSYSTEM DES UNIMOG GERÄTETRÄGERS, IST AUF DAS WESENTLICHE REDUZIERT UND INTUITIV GESTALTET.

Wenn von weniger Platzbedarf bei einem gleichzeitigen Plus an Funktion die Rede ist, dann denkt man irgendwie automatisch an den Unimog. Das trifft auch hier zu, wenngleich es nur um ein Teil des Unimog geht. Ständig weiterentwickelt, setzt der Unimog auch heute noch Maßstäbe, genau so wie er das schon vor Jahrzehnten getan hat.

Dafür bedarf es einer Fülle an Funktionen, die bisher alle nach unzähligen Hebeln und Schaltern verlangt haben, speziell bei komplett ausgestatteten Modellen. Doch mit dem neuen Bediensystem UNI-TOUCH® ist damit jetzt Schluss. Die Basis dafür liefert ein 10,5 Zoll großer Touchscreen, der es erlaubt, die Anzahl der Bedienelemente deutlich zu reduzieren, bei gleichzeitig gesteigerter Bediengeschwindigkeit und einem Plus an Übersicht. In eine schmale Mittelkonsole integriert, ermöglicht es der Touchscreen, einerseits die

nötigen Einstellungen vorzunehmen und andererseits Bedienabläufe zu programmieren. Unterstützt wird dieser schnelle Zugriff durch drei frei belegbare Tasten. Quer und längs verschiebbar, lässt sich der Touchscreen auch drehen und in der Neigung verstellen.

Optional um einen Multifunktions-Joystick erweitert, lässt sich auch dieser für vorprogrammierte Abläufe nutzen. Bei Bedarf wird der Joystick direkt in die klappbare rechte Armlehne gesteckt und schwingt durch die feste Verbindung mit dem Sitz mit. Genutzt werden kann der Joystick, abhängig von der Ausstattung, auch in der rechten Armlehne des Beifahrersitzes. Dem nicht genug, bekommt der aufgewertete Unimog auch eine Start-/Stopp-Taste und Türbedienfelder für die Fensterheber an allen Türen. Serienmäßig ist jetzt zudem eine Zentralverriegelung an Bord.



Fotos: © Daimler AG





**DIE HANSA MODELLE  
ERGÄNZEN DAS PAPPAS  
KOMMUNALANGEBOT  
RUND UM DEN UNIMOQ**



Umfassende technische Erläuterungen sind bei der Präsentation der HanSA Modelle obligatorisch. Anschließend folgt ein Praxisteil.

## HANSA DUO FÜR ACHENKIRCH



Wenn sich das Pappas Team auf die Ankunft einer Scania Zugmaschine freut, dann weil sie die Vorführgeräte der Marke HanSA liefert. Der Mann am Steuer bei all diesen Präsentationen ist Christian Meyer, der von den HanSA Vertriebsprofis aus dem Hause Pappas unterstützt wird. So auch in Achenkirch, wo das HanSA Duo im Herbst eine überzeugende Vorstellung absolviert hat. Mit dabei der für die Gemeinde Achen-

kirch und ein paar Nachbargemeinden relevante HanSA APZ 1003 XL und sein kleiner, eher auf den städtischen Bereich ausgerichtete Bruder. Ein Testtag, bei dem die schmale Bauweise, die Allradlenkung, die hohe Nutzlast und die Kabine für drei Personen im Lastenheft stehen. Nach einer umfassenden Theorieeinheit folgte auch hier ein vielseitiger Praxistest, der zur vollsten Zufriedenheit aller Beteiligten ausfiel.



## FÜR SIE UNTERWEGS DIE MOBILE WERKSTATT VON PAPPAS



Wenn Carl Aigner privat auf der Moto-cross-Maschine unterwegs ist, denkt er oft an die überkomplette Werkstatt, die ihm im Berufsleben nie von der Seite weicht. Viele gängige Ersatzteile werden der Tour entsprechend eingeladen.



**ZWEI MÄNNER UND IHRE ROLLENDEN WERKSTÄTTEN. SIE BIETEN ÜBERALL SERVICE WIE DAHEIM IN DER WERKSTATT.**

Unter freiem Himmel zu arbeiten ist für Carl Aigner (Pappas Ost) und August Müller-Kreutzer (Pappas West) so selbstverständlich wie die Werkstatt, die sie ständig mit sich führen. Carl im hochbeinigen Allrad Sprinter, August im schlanken und überaus wendigen Vito. Zu zweit decken sie weite Teile Österreichs ab und treten dabei einerseits als Retter in der Not und andererseits

als verlässliche Servicepartner in Erscheinung. Letztere Aufgabe betrifft speziell Maschinen, die nicht so einfach in die nächste Werkstatt gefahren werden können, oder solche, bei denen Stehzeiten besonders teuer ausfallen. Das Serviceangebot betrifft Kehrmaschinen genauso wie alle anderen Schwerfahrzeuge aus der umfassenden Pappas Palette.

## IHRE ANSPRECHPARTNER BEI PAPPAS

**Pappas Auto GmbH**, Nutzfahrzeug-Zentrum Eugendorf, 5301 Eugendorf, Gewerbestraße 34, Tel. 0662/44 84-4900



**Rainer Partelly**  
Vertrieb Unimog & Sonderfahrzeuge  
Tirol und Vorarlberg  
rainer.partelly@pappas.at  
+43/664/814 71 01



**Thomas Eibl**  
Vertrieb Unimog & Sonderfahrzeuge  
Salzburg, OÖ West, steir. Salzkammergut  
thomas.eibl@pappas.at  
+43/664/144 56 19



**Stefan Lösch**  
Vertrieb Bucher Municipal  
Kehrfahrzeuge/-maschinen Österreich  
stefan.loesch@pappas.at  
+43/664/814 70 39

**Pappas Auto GmbH**, Nutzfahrzeug-Zentrum Wiener Neudorf, 2355 Wr. Neudorf, Industriezentrum NÖ-Süd, Straße 4, Tel. 02236/604-0



**Lucas Linke**  
Vertrieb Unimog & Sonderfahrzeuge  
OÖ Ost, NÖ Nord/West/Ost, Wien  
lucas.linke@pappas.at  
+43/664/88 43 51 53



**Philipp Luidold**  
Vertrieb Unimog NÖ Süd, nördl. Burgenland,  
Vertrieb Sonderfahrzeuge (Hansa) NÖ Süd,  
Burgenland, Steiermark  
philipp.luidold@pappas.at  
+43/664/814 70 31



**Ewald Gerhard Rasom**  
Vertrieb Unimog & Sonderfahrzeuge  
Kärnten, Osttirol, Steiermark/Bez. Murtal  
ewald.g.rasom@pappas.at  
+43/664/88 43 51 52

**Pappas Steiermark GmbH**, 8141 Premstätten, Industriestraße 27, Tel. 03135/515 33



**Silvio Rößl**  
Vertrieb Unimog  
Steiermark, Burgenland Süd  
silvio.roessl@pappas.at  
+43/664/814 74 16

## UNSERE PARTNER



## UNSERE MARKEN



Hotline 0800 727 727 | [www.pappas.at](http://www.pappas.at)

Georg Pappas Automobil GmbH, Pappas Auto GmbH, Pappas Automobilvertriebs GmbH,  
Pappas Tirol GmbH, Pappas Steiermark GmbH

**PAPPAS**   
DAS BESTE ERFAHREN