

## **Pappas feiert starke Zuwächse bei Mercedes-AMG Modelloffensive wird fortgesetzt**

- Neu: G 63, CLS 53, A 45 und GT 4-Türer Coupé
- Pappas mit zwei AMG Performance Centern

**AMG = Driving Performance, Pappas = Sales Performance.** Dieses Fazit kann nach einem erneuten Verkaufsrekord bei der Sportwagenmarke Mercedes-AMG gezogen werden. Die Verkäufe im Jahr 2017 wuchsen um 50 % auf 272 Einheiten, die Neuzulassungen stiegen um 61 % auf 254 Einheiten im Vertriebsgebiet von Pappas in Österreich. Starke Zuwächse gab es bei der neuen E-Klasse AMG (von 1 auf 69 Zulassungen), der GT-Serie (plus 48 % auf 59 Zulassungen) und den AMG-SUVs wie GLE und GLC (plus 87 % auf 161 Zulassungen). Verkaufsstärkstes Bundesland war wieder Steiermark gefolgt von Salzburg, Oberösterreich und Tirol. Pappas verfügt über zwei AMG Performance Center in Graz und Salzburg, die als Kompetenzzentren die anderen Pappas Niederlassungen und Vertriebspartner unterstützen. Für 2018 wird ein weiteres Wachstum angepeilt.

### **Modelloffensive wird fortgesetzt**

AMG, diese drei Buchstaben stehen weltweit für automobiler Höchstleistung, Exklusivität, Effizienz und hochdynamischen Fahrspaß. Auch 2018 kommen alle Freunde exklusiver Sportwagen- und automobiler an Mercedes-AMG nicht vorbei. Die Liste der Neuerscheinungen ist länger als je: Das neue GT 4-Türer Coupé wurde gerade am Automobilsalon Genf vorgestellt und wird eine neue Käuferschicht ansprechen, die einen Sportwagen für vier Personen bevorzugen. Der neue AMG G 63 fährt sowieso in einer eigenen Liga, komplett neu entwickelt, gibt es dazu keinen Mitbewerber am Markt. Mit dem AMG 6-Zylinder-Motor kommen CLS 53 sowie E 53 Coupé und Cabriolet neu. Auch die neue A-Klasse bekommt wieder ein Top-Modell, den AMG A 45. Und bei der C-Klasse Familie erfahren die AMG-Modelle ein Facelift.

### **Familienzuwachs für Familienmenschen: AMG GT 4-Türer Coupé**

Der neue AMG GT 4-Türer liefert besondere Fahrerlebnisse in allen Bereichen und sorgt mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 315 km/h sowie mit seiner Fahrdynamik für einen souveränen Auftritt in allen Lebenslagen. Moderne, kraftvolle R6- und V8-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 320 kW (435 PS) bis 470 kW (639 PS) ermöglichen völlig neue Fahrerlebnisse und verbinden überzeugende Fahrwerte mit zeitgemäßer Effizienz.

Der Innenraum des ersten viertürigen AMG GT Modells ist nicht nur charakterisiert von eleganter Coolness, sondern auch von hochmodernen Features: Innovative Bedieneinheiten lassen sich intuitiv steuern und nach Wunsch konfigurieren. Die Verschmelzung von hoher Individualisierung und Sportwagentechnologie, die den Fokus noch intensiver auf die Bedürfnisse anspruchsvoller Kunden legt, wird auch an der Fülle an Ausstattungspaketen und Einzeloptionen ersichtlich. Zudem erfüllt das neue Sportwagenmodell aus Affalterbach auch bezüglich seiner hohen Fahrdynamik das Markenversprechen von Mercedes-AMG und setzt auf der Rennstrecke den Benchmark in seinem Segment. Die Verkaufsfreigabe erfolgt im Sommer 2018.

### **G 63 AMG: neuer Auftritt für den Highperformance-Offroader**

Mit dem neuen Mercedes-AMG G 63 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 299 g/km) erlebt die G-Klasse von Mercedes-AMG die größte Veränderung ihrer Geschichte – und bleibt ihren bewährten Tugenden treu. Seine Alleinstellung unter den Performance-Geländewagen untermauert der G 63 durch den leistungsstarken Antrieb, das neu entwickelte AMG RIDE CONTROL Fahrwerk, die AMG-spezifischen Fahrprogramme und das neue Interieur mit optionalem Widescreen-Cockpit. Die Basis für die AMG-typische Driving Performance auf und abseits befestigter Straßen bilden der 430 kW (585 PS) starke 4,0-Liter-V8-Biturbomotor, der heckbetonte Allradantrieb (40:60) mit drei Differenzialsperren, das extrem schnell schaltende 9-Gang-Automatikgetriebe, die Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung vorn sowie die adaptive Verstelldämpfung. Die Neuinterpretation des unverwechselbaren Designs setzt mit der AMG-spezifischen Kühlerverkleidung, den Radlaufverbreiterungen, den markanten Sidepipes der Abgasanlage und den bis zu 22 Zoll großen Rädern charakterstarke Akzente. Die Markteinführung erfolgt im Sommer 2018.

### **Facelift bei den C 43er Modellen**

Mit vier Karosserievarianten, drei Leistungsstufen und zwei Antriebsarten ist die C-Klasse die vielseitigste und erfolgreichste Baureihe von Mercedes-AMG. Umfangreiche Maßnahmen machen die Einstiegsmodelle C 43 4MATIC Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 209 g/km<sup>[1]</sup>) und T-Modell (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 214 g/km<sup>1</sup>) jetzt noch attraktiver. Der AMG Kühlergrill mit Doppellamelle, die kraftvoll modellierte Frontschürze und die neue Heckschürze mit runden Doppellendrohrblenden werben die neuen C 43 Modelle sichtbar auf und positionieren sie noch expressiver. Das Interieur profitiert vom optionalen Volldigital-Cockpit mit eigenständigen AMG Anzeigen und der neuen Generation der AMG Lenkräder. Der 3,0-Liter-V6-Biturbomotor leistet jetzt 287 kW (390 PS). Zusammen mit dem AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe und dem heckbetonten Allradantrieb AMG Performance 4MATIC kombiniert das kraftvolle Triebwerk agile Fahrdynamik mit Langstreckenkomfort.

### **Die neuen Mercedes-AMG 53er Modelle als CLS, E-Klasse Coupé und E-Klasse Cabriolet**

Mercedes-AMG erweitert sein Produktportfolio um drei neue Modelle und führt gleichzeitig eine neue Typbezeichnung ein: die 53er Modelle als CLS, E-Klasse Coupé sowie E-Klasse Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 200 g/km). Sie kombinieren kraftvolle Leistung mit sportivem Stil und hoher Effizienz. Herzstück ist ein neuer, elektrifizierter 3,0-Liter-Motor mit doppelter Aufladung durch einen Abgasturbolader und einen elektrischen Zusatzverdichter. Der Reihensechszylinder leistet 320 kW (435 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 520 Nm zur Verfügung. Sein EQ Boost Startergenerator liefert kurzzeitig zusätzliche 16 kW Leistung sowie 250 Nm Drehmoment und speist außerdem das 48-Volt-Bordnetz. Zu den weiteren technischen Highlights gehören das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-Getriebe und der vollvariable Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+.

Gemeinsame optische Erkennungszeichen der drei neuen 53er Modelle sind der Twin-Blade-Kühlergrill, die Frontschürze im AMG -Design, die AMG-spezifischen Seitenschwellerverkleidungen, die Heckschürze mit Diffusoreinsatz sowie runde Abgas-Doppellendrohrblenden in Hochglanzchrom.

### **Formel 1 für die Straße: Project ONE**

Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt feierte das Mercedes-AMG Project ONE seine Weltpremiere: Das zweisitzige Supersportwagen-Showcar bringt erstmals

modernste und effizienteste Formel 1-Hybrid-Technologie nahezu eins zu eins von der Rennstrecke auf die Straße und bildet den Höhepunkt des Jubiläums 50 Jahre AMG. Der Performance-Hybrid leistet voraussichtlich mehr als 1.000 PS, seine Höchstgeschwindigkeit soll bei über 350 km/h liegen. Das Showcar kombiniert überwältigende Rennstrecken-Performance und alltagstaugliche Formel 1 Hybrid-Technologie mit beispielhafter Effizienz. Das ist weltweit einzigartig. Bei Mercedes-AMG liegt die Gesamtverantwortung für die Realisierung des Project ONE. Die Umsetzung der aufwändigen Entwicklung erfolgt im engen Schulterschluss mit den Formel 1-Experten von Mercedes-AMG High Performance Powertrains in Brixworth sowie Mercedes-AMG Petronas Motorsport in Brackley.

### **Die DNA von AMG**

diese drei Buchstaben stehen weltweit für automobiler Höchstleistung, Exklusivität, Effizienz und hochdynamischen Fahrspaß. Das von Hans-Werner Aufrecht und Erhard Melcher gegründete Unternehmen feierte 2017 sein 50. Jubiläum. Im Laufe dieses halben Jahrhunderts hat Mercedes-AMG über zahlreiche Erfolge im Motorsport und durch die Entwicklung einzigartiger Straßenfahrzeuge seine Stellung als überaus erfolgreiche Sportwagen- und Performance-Marke immer wieder unter Beweis gestellt und tut dies heute mehr denn je. Das Affalterbacher Unternehmen ist heute als hundertprozentige Tochter der Daimler AG die sportliche Speerspitze des Konzerns. Mercedes-AMG nimmt das Jubiläum zum Anlass, die außergewöhnliche Erfolgsgeschichte des ehemaligen Zwei-Mann-Unternehmens zukunftsorientiert weiterzuführen.

Im Fokus jedes einzelnen der mittlerweile rund 1500 Mitarbeiter steht das Markenversprechen „Driving Performance“, das die Kernstärken von AMG vereint: Spitzentechnologie und die Leidenschaft an dynamischen, emotionalen Produkten. Das Affalterbacher Unternehmen steht international für überragende Motorenkompetenz, was nicht nur die Entwicklung, sondern auch die „One Man, One Engine“ Philosophie betrifft, bei der ein Triebwerk von je einem Motorenbauer im Manufaktur-Charakter montiert wird. Mit fast 100.000 ausgelieferten Fahrzeugen in 2016, somit mehr als 40 Prozent Wachstum und der größten Modell-Offensive der Unternehmensgeschichte startet AMG mit Rekordwerten ins Jubiläumsjahr.

Salzburg, 19. März 2018

### **Für weitere Informationen:**

Mag. Stephan Gantner  
Marketingleiter Pappas Holding GmbH  
Tel. 0662/4484-5113  
e-mail: [stephan.gantner@pappas.at](mailto:stephan.gantner@pappas.at)