STAR REPORT

DAS PAPPAS MAGAZIN | AUSGABE 02/2018





BESTES AUS 2 WELTEN DER NEUE MERCEDES-BENZ GLE

PAPPAS KOMMUNAL NEUE MARKEN IM ANGEBOT

LEHRE MIT MEHRWERT LEHRLINGSCOLLEGES

JEEP WRANGLER NEUAUFLAGE DER IKONE

MERCEDES-BENZ EQC, SMART EQ UND ELI





ATTRAKTIVE SERVICE-ANGEBOTE FÜR SIE!













PKW

- 12 Testdrive: unterwegs mit der neuen A-Klasse
- 14 SUV im Härtetest
- 19 Der smart EQ im Lifestyle Blog
- **22** Zukunft ist heute: Produktneuheiten von Mercedes-Benz Gut vernetzt: Mercedes me und Mopar Connect
- 26 Unterwegs mit Maserati; Modellpflege 2019
- 27 Alfa Romeo by Pappas Salzburg und Segafredo
- 28 Der neue Jeep Wrangler

NUTZFAHRZEUGE

- **30** Der Marco Polo on tour
- Noch stärker: die neue Mercedes-Benz X-Klasse
- **34** Neue Atego Modelle für Salzburger Feuerwehren
- **36** Fahrschule Stipek vertraut Mercedes-Benz Actros
- 38 Pappas mit neuer kommunaler Kraft
- 40 Mehr Wirtschaftlichkeit mit Mercedes-Benz CharterWay
- **41** Der Fuso Canter im Einsatz

SERVICE

- 42 Pappas Digital: noch mehr Benutzerfreundlichkeit
- 43 Ihr Pappas Plus: Pappas Classic
- Pappas Individual: passgenaue Produkte für Ihre Bedürfnisse
- 50 Pappas Collection und Accessoires

PAPPAS

- 4 Aktuelles von Pappas
- 6 Pappas Salzburg und Tirol im Porträt
- 10 Lehre bei Pappas
- **20** Persönlichkeiten im Gespräch: Peter Habeler, Maria und Christoph Santner sowie Christian Forsterleitner
- 33 Pappas Tirol ist Van ProCenter-zertifiziert
- 46 Pappas bewegende Momente
- 48 Pappas Termine, Events und mehr
- **51** Pappas Standorte im Überblick

WAS UNS BEWEGT!

DAMIT SIE DAS BESTE ERFAHREN.

Der Sommer

war in vielen Gegenden Österreichs wunderbarst, es gab aber auch heftige Unwetter und Überschwemmungen. Gut, dass es unsere Freiwilligen Feuerwehren gibt! Wir freuen uns, dass wir mit unseren technisch hochwertigen und robusten Fahrzeugen von Atego bis Unimog unterstützen können.

Es wird garantiert kühler

und schon ab Temperaturen von regelmäßig unter sieben Grad bieten Winterreifen die bessere Traktion und Bremswirkung. Wir haben deutlich mehr Winterreifen geordert, um der Nachfrage entgegenzukommen. Am besten gleich einen Wintercheck-Termin mit Reifenwechsel vereinbaren! Weitere Serviceinformationen finden Sie im Mittelteil.

Viel Neues

bietet der Herbst bei Pappas: Bei smart präsentieren wir den elektrischen EQ und bei Jeep den neuen Wrangler. Bei Mercedes-Benz kommt die neue A-Klasse Limousine, der X-Klasse 6-Zylinder und Anfang 2019 dann der heiß ersehnte neue Luxus-SUV GLE. Wir wagen auch einen Ausblick auf den ersten rein batterieelektrischen EQC.

ELI und Hansa

sind die neuen Marken bei den Nutzfahrzeugen, sie runden das umfangreiche Kommunal- und Sonderfahrzeugangebot ab. ELI ist ein elektrisches Transportfahrzeug, und wir sind als exklusiver Vertriebspartner Geburtshelfer dieser österreichischen Innovation.

Mehr Angebot, mehr Betreuungsqualität

Wir feilen weiter an unserem Angebot, etwa mit Pappas Individual, wo wir die Um-, Aus- und – Tuning-Kompetenz zusammenfassen. Wir investieren in unsere Mitarbeiter, denn unsere Arbeit und unsere Dienstleistungen sind nur dann gut, wenn sie von kompetenten und motivierten Menschen gemacht werden. Einige von ihnen stellen wir Ihnen vor. Das ist eines von vielen Pappas Plus!

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen der Herbstausgabe des StarReports.

Ihr Team von Pappas in Österreich

NEWS



NFZ-ZENTRUM PREMSTÄTTEN KOMPLETTIERT

Das Mercedes-Benz Lkw-, Fuso- und Unimog-Werkstättenteam von Peter Raiser übersiedelte im September von Pappas Graz ins Nfz-Zentrum Premstätten.

Damit bietet die Pappas Niederlassung südlich von Graz die komplette Nfz-Kompetenz für Service und Vertrieb, vom Mercedes-Benz Van ProCenter bis zu DAF-Service.



LATEST NEWS VON DER IAA

Es wäre nicht Mercedes-Benz, wenn sie nicht Bahnbrechendes auf der IAA Nutzfahrzeuge präsentiert hätten. Der neue Actros mit Mirror Cams sowie eVito und eSprinter kommen 2019 auf den Markt.

www.pappas.at/blog

BLEIBEN WIR IN KONTAKT

M------

Aktuelle News von Pappas

Noch schneller erhalten Sie aktuelle Informationen von Pappas, wenn Sie sich für den elektronischen Newsletter anmelden: www.pappas.at/newsletter



über Schönes, Neues und Schnelles. Am besten gleich liken und Fan werden.

Lf

Facebook

www.facebook.com/ diepappasgruppe www.facebook.com/ PappasGebrauchtwagenZentren





Instagram

Pappas ist auf den wichtigen Social-Media-Kanälen vertreten und informiert laufend

www.instagram.com/ pappasoesterreich





YouTube

Sie finden uns auch auf www.youtube.com/ pappas







Wir haben uns gefragt, wer sind unsere Pkw-Kunden, was lieben Sie, welche Farben wollen sie?

UNSERE KUNDEN

46 % unserer Kunden sind Privatpersonen, zu einem Drittel sind es Frauen und zu zwei Drittel Männer. 54 % unser Neufahrzeuge verkaufen wir an Firmen und Unternehmer.



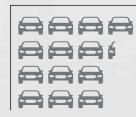
15 % weiblich



30 % männlich



54% Firmenkunden



自由自由 13.246

Pkw wurden 2017 von Pappas in Österreich verkauft, ein neuer Höchstwert. Mercedes-Benz Pkw ist mit Abstand die größte Marke.

VERKAUFTE AUTOMOBILE 2017

Mercedes-Benz Pkw	7.457	56,3 %
smart	498	3,8 %
Jeep, Alfa, Maserati	432	3,3 %
Jahres- und Gebrauchtwagen	4.859	36,7 %

DIE BELIEBTESTEN AUTOFARBEN 2018

	Schwarz	41,34 %
	Weiß	32,06 %
A	Grau	17,16 %
	Silber	9,44 %



DER ÄLTESTE

Der 540K Roadster von 1936 ist das älteste Fahrzeug, das bei den Spezialisten von Pappas Classic in den besten Händen ist.

5

DER TEUERSTE

Stolz steht er da, der G 65 AMG – um ebenso stolze 260.461 Euro wechselte die G-Klasse 2018 den Besitzer.





werden bei Pappas in Österreich gemacht. Das sind in Summe stolze 220.000 im Jahr.



Die A-Klasse setzt sich bei Mercedes-Benz mit 30 % an die Spitze, der erfolgreiche GLC folgt mit 28 %, dahinter auf Platz 3 schon das C-Klasse T-Modell.



DIE TOP SELLER 2017/2018 **VON PAPPAS**



MASERATI

Knapp 70 % aller Maserati Käufer entscheiden sich für den SUV Levante, auf Platz 2 dann die Sportlimousine Ghibli.



Der Compass ist der beliebteste Jeep bei Pappas, knapp gefolgt von Renegade und Grand Cherokee.



Der Stelvio von Alfa Romeo legte eine Blitzstart an die Spitze hin, der SUV hat einen Anteil von 40 % an den Verkäufen. Auf Platz 2 und 3 folgen Giulietta und Giulia.

DER SCHNELLSTE:

Mit 318 km/h Höchstegschwindigkeit ist der Mercedes-AMG GTR das schnellste Fahrzeug, das 2018 die Verkaufsräume von Pappas verlassen hat.



Mercedes-AMG GT R



C-KLASSE T-MODELL: BELIEBTESTER FIRMENWAGEN

Die C-Klasse ist und bleibt das führende Firmenfahrzeug, knapp gefolgt von der A-Klasse. Speziell der C-Kombi wird gewählt, bietet er doch das Optimum an Sportlichkeit, Fahrkomfort, Effizienz und (Koffer)Raum.

www.pappas.at

PAPPAS IN SALZBURG





Günter Graf, 52, ist seit 15 Jahren Geschäftsführer der Georg Pappas Automobil GmbH in Salzburg. Dem Betrieb trat er 1983 als Lehrling im Bereich Kfz-Technik und -Flektrik hei

Fine Besonderheit in Salzburg: Das Abschleppservice-Team ist schnell zur Stelle



Pappas Eugendorf ist das größte Nfz-Zentrum in Westösterreich

DER WICHTIGSTE FAKTOR IST DER MENSCH

Die Georg Pappas Automobil GmbH mit Sitz in Salzburg erwirtschaftet an den sechs Standorten Eugendorf, Maishofen, Mattighofen, St. Johann im Pongau und zweimal in Salzburg einen Nettoumsatz von rund 200 Millionen Euro. Im Bundesland Salzburg beschäftigen wir über 420 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, davon über 70 Lehrlinge. Geschäftsführer Günter Graf im Interview über E-Mobilität und die Bedeutung des Faktor Mensch.

Was sind die wichtigsten Herausforderungen am Standort Salzburg?

Immer wichtiger wird es, strukturell und personell Rahmenbedingungen zu schaffen, um die wachsenden Aufgaben bei steigendem Volumen zu bewältigen – und gleichzeitig die hohe Kundenzufriedenheit zu erhalten. Da ist Prozess- und IT-Technologie ebenso ein wichtiges Schlagwort wie Gibt es ein Projekt, das Ihnen besonders Manpower.

Wie stellt sich Ihr Unternehmen für die Zukunft auf, Stichwort E-Mobilität?

Wir entwickeln schon länger einen ausführlichen Maßnahmenplan, beispielsweise: Wie viele Ladestationen braucht es pro Standort, wie begegnet man Stromspitzen und welche Marketing-Maßnahmen sind wichtig? Aber auch Car Sharing ist ein Thema, mit dem wir uns beschäftigen.

Wie eng arbeitet hier die Pappas mit den Automobilherstellern zusammen?

In diesem Bereich ist viel Eigeninitiative gefragt, da es regional den Weg der unterschiedlichen Geschwindigkeiten geben wird. Generell gilt: Es geht nur gemeinsam mit den Herstellern. Die Hersteller bringen innovative Produktneuheiten und schaffen

Rahmenbedingungen, wir suchen unseren Part im operativen Geschäft, um die Kundenanforderungen bestens erfüllen zu können. Fest steht: Mobilität und Mobilitätsdienstleistungen wird man immer brauchen.

Gibt es ein Erfolgsgeheimnis auf der Suche nach Rentabilität in Ihrem Geschäft?

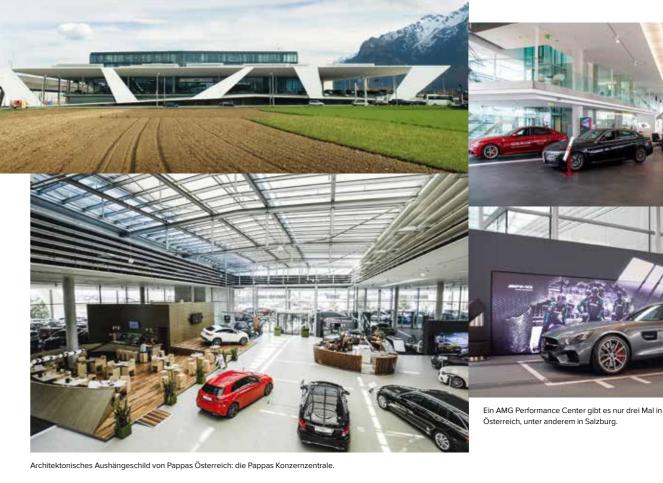
Der wichtigste Erfolgsfaktor war, ist und bleibt der Faktor Mensch, also unsere engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Insofern ist das Thema Kundenzufriedenheit ein sehr wichtiger, fast der wichtigste Parameter in der Messbarkeit des Erfolges. Hier wird stetig prozessual nachgeschärft, und dass wir am richtigen Weg sind, zeigen die laufenden Top-Rankings der Pappas Standorte bei den diversen Kundenzufriedenheits-Umfragen.

am Herzen liegt?

Da fällt mir spontan Pappas Classic ein. Wir haben hier in Salzburg ein Team von Experten, das sich auf die Instandsetzung und Restaurierung von Mercedes Oldtimern spezialisiert hat. Dieses Team soll die Oldtimer-Kompetenz von Pappas über die gesamte Gruppe abbilden, und ich muss sagen, die Auftragsbücher sind sehr gut gefüllt. Es gibt aber eine ganze Reihe weiterer Differenzierungsmerkmale zum Wettbewerb wie beispielsweise das AMG Performance Center oder die Mercedes-Benz Van ProCenter. ◀

PAPPAS IN SALZBURG:

- 6 Niederlassungen
- Salzburg, Innsbrucker Bundesstr. 111 (Zentrale)
- Salzburg Alpenstraße (GW-Zentrum, Service)
- Eugendorf (Nutzfahrzeugzentrum)
- St. Johann i. P. und Maishofen
- Mattighofen (Pkw-Verkauf)
- Marken: Mercedes-Benz, AMG, smart, Alfa-Romeo, Jeep, Maserati, Unimog/Sonderfahrzeuge



WAS UNSERE MITARBEITER BEWEGT



Katrin Steger Serviceassistentin, Pappas Maishofen

Was macht meinen Job so besonders? Vieles zugleich, dabei bewahre ich Ruhe und bleibe freundlich

Ich lege besonders Wert auf? Ein freundlichen "Hallo".

Was gefällt mir bei Pappas?

Es ist nie langweilig. Es gibt immer Action, das ganze jedoch eingebettet in einer Top-Struktur! Der persönliche Kontakt und das positive Feedback der Kunden gibt mir sehr viel!

In meiner Freizeit mache ich am liebsten? Dienst beim Roten Kreuz "aus Liebe zum Menschen".

Ein guter Tag beginnt mit?

Mit dem Schnurren meiner beiden Kater



Emir Delalic

Fahrzeug-Aufbereiter, Pappas Maishofen

Was macht meinen Job so besonders?

Bereits im Alter von zehn Jahren ging ich auf meinem täglichen Schulweg bei einem Mercedes-Händler vorbei. Seit damals träumte ich davon, einmal bei Mercedes zu arbeiten. Die Autos sollten schön, frisch poliert und sauber sein! Das kann ich heute leben!

Ich lege besonders Wert auf?

Was gefällt mir bei Pappas? Stimmung und Betriebsklima

Mein Lieblingsauto ist? Die E-Klasse!

Ein guter Tag beginnt mit? Vielen Pflegepaketen! (lacht)



Fabian Wippert

Ersatzteileverkauf, Pappas Salzburg

Was macht meinen Job so besonders?

Viel querdenken, viele Programme, jedes Jahr gibt es neue Autos, neue Modelle, man muss stets auf dem Laufenden bleiben

Ich lege besonders Wert auf? **Ehrlichkeit**

Was gefällt mir bei Pappas?

Dass auf die Leute geschaut wird. Services wie einen Firmenbus, der die Leute abholt und zur Arbeit bringt, das gibt es nicht überall.

Meine Freizeit verbringe ich am liebsten so? Mit Bergtouren oder beim Fussballspielen mit meinem Sohn

Fortsetzung Seite 8 ▶

PAPPAS IN TIROL



BEI UNS SIND SUVs NICHT BLOSS LIFESTYLE-TOOLS



Peter Hesina, 52, ist seit Mai 2017 Geschäftsführer von Pappas Tirol. Seine Karriere bei Pappas begann 1981 als Mechanikerlehrling, Seither durchlief er alle Stationen, von Technik über Kundendienst und Verkauf bis hin zum

Umbauten für Menschen mit eingeschränkter Mobilität – dafür ist



Die Pappas Tirol GmbH betreut ihre Kunden über drei Niederlassungen in Hall (bei Innsbruck), Kirchbichl und Imst. Mit 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, davon 30 Lehrlinge, werden 4.000 Fahrzeuge verkauft und ein Umsatz von 130 Millionen Euro erzielt. Geschäftsführer Peter Hesina über den Trend zu SUVs und die neue X-Klasse.

Was ist die Spezialität von Pappas Tirol? Bedingt durch die Topographie sind wir na-

türlich die Experten im Allradbereich. Bei uns ist die Entscheidung für einen SUV nicht nur dem Lifestyle geschuldet.

Also ist der typische Tiroler Autofahrer ein SUV-Kunde?

Das kann man nicht so verallgemeinern. Es hat der SUV ia auch zahlreiche Features abseits des Allradantriebes. Die hohe Sitzposition, das Platzangebot uvm. Ich glaube generell, dass das Freizeitbewusstsein immer größer wird, was Flexibilität auch beim Fahrzeug erfordert, und da ist ein SUV schnell das Richtige. Auch wenn ihn doch einiges vom echten Geländewagen, einer neuen G-Klasse zum Beispiel, unterscheidet.

Sind Modifikationen bei den aktuellen Offroad-Modellen noch notwendig?

Unsere Allradfahrzeuge und SUVs sind bereits sehr all-terrain tauglich, das Nonplusultra am Berg sind Mercedes G-Klasse oder der Jeep Wrangler. Für manche Kunden arbeiten wir an Umbauten, etwa für die Tiroler Bergrettung, da geht es darum, ein Dreibein (Anm: ein Rettungsgerät) auf einer X-Klasse passend zu montieren.

PAPPAS IN TIROL:

- 3 Niederlassungen
- Hall i. T. (Pkw, Van ProCenter)
- Kirchbichl (Pkw, Nutzfahrzeug) Gebrauchtwagen Center, höchste Kompetenz in behindertengerechter Fahrzeugadaptierung)
- Marken: Mercedes-Benz, smart, Jeep, Unimog/Sonderfahrzeuge
- Maserati Service

Geben Sie uns ein paar Stichworte zur Kooperation mit der Tiroler Bergrettung.

Die Tiroler Bergrettung ist in dem, was sie tut, das internationale Maß der Dinge. Hier wird stets daran gearbeitet, die Ausrüstung zu optimieren, und da sind wir als Mobilitätspartner, hauptsächlich im Nutzfahrzeugbereich, gefragt. Das geht hin bis zur unmittelbaren Rettungskette - was muss von der Alarmierung bis zur Bergung geschehen? Und wir treten ja auch gemeinsam auf, etwa bei der Innsbrucker Alpin-Messe, der größten Bergsport-Endverbrauchermesse.

Welches ist für Sie derzeit das spannendste Modell im Angebot?

Die X-Klasse hat uns gefehlt, das Segment der Pick-ups ist ein stark wachsendes und hier kann Mercedes nun bei den Big Playern

Worauf führen Sie das zurück?

Der Trend zum Pick-up ist ein starkes Lifestyle-Thema. Man kann das Fahrzeug universell einsetzen, von Beruf bis privat, und hat damit auch einen guten Auftritt. Wir sehen ja recht bald, wer das Auto zum Arbeiten braucht und wem es einfach gut gefällt. Hier sind dann ordentliche Chrombügel und ähnliche Extras gefragt. Auch damit stehen wir dem Kunden gerne zur Seite. ◀

WAS UNSERE MITARBEITER BEWEGT

Seit kurzem sind die drei Tiroler Betriebe Van ProCenter-zertifiziert, was den hohen Betreuungslevel

für Transporter-Kunden belegt. Pappas Kirchbichl ist neu auch NGC-Standort für gebrauchte Transporte



Gerold Pichler, 37

Abteilungsleiter-Stellvertreter Pkw-Werkstatt Mercedes-Benz, smart, Pappas Hall in Tirol

Was macht meinen Job so besonders?

Dass es immer wieder neue Techniken und Innovationen gibt, die meine Arbeit punkto Fortschritt nie langweilig werden lassen.

Ich lege besonders Wert auf?

Ehrlichkeit, Loyalität, Genauigkeit, Sauberkeit.

Mein Lieblingsauto ist?

Der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer aus den 1950er- Jahren

Wie sieht meine Freizeit aus?

Ums Kind kümmern, Joggen, Lesen, Musik.

Ein guter Tag beginnt mit?

Einem Nutellabrot.



Peter Wedenig, 48

Lagerleiter Ersatzteile Pappas Tirol/Kirchbichl

Was macht meinen Job so besonders?

Der Job wird nicht langweilig, bei Lieferverzögerungen ist Improvisation gefragt. Durch die Modellvielfalt wachsen die Herausforderungen.

Was zeichnet mich aus? Ich bin ein guter Zahlenmensch.

Was gefällt mir bei Pappas?

Dass man sich in einem Großunternehmen das familiäre Flair eines Kleinbetriebes erhalten hat.

Mein Lieblingsauto?

Mercedes-Benz 190 SL Roadster.

Ein auter Tag beginnt mit?

Der Familie am Wochenendfrühstückstisch.



Pappas Tirol GmbH

Michael Lechner, 33

Verkauf Mercedes-Benz Neuwagen Pappas Hall

Was macht meinen Job so besonders?

Dass man jeden Tag in der Früh vor komplett neuen Herausforderungen steht und dass es ein sehr abwechslungsreicher Job ist.

Ich lege besonders Wert auf? Guten Kundenkontakt.

Mein Lieblingsauto?

Die G-Klasse von Mercedes-Benz.

Ein guter Tag beginnt mit?

Einem verkauften Auto beim Frühstück am Telefon, noch bevor man ins Büro fährt.

www.pappas.at



LEHRE MIT

Mehrwert

MIT RUND 330 LEHRLINGSAUSBILDUNGSPLÄTZEN ZÄHLT PAPPAS ZU DEN GRÖSSTEN LEHRLINGSAUSBILDNERN ÖSTERREICHS. DOCH WER BEI PAPPAS EINE LEHRE BEGINNT. DER WIRD NICHT NUR FIT FÜR DEN ZUKÜNFTIGEN JOB. SONDERN AUCH FIT FÜRS LEBEN.

Teambuilding und individuelle Persönlichkeitsentwicklung bei den Pappas Lehrlingscolleges.





Gut geschulte und motivierte Mitarbeiter sind das Rückgrat jedes Unternehmens. Mit über 1.800 Mitarbeitern und rund 330 Lehrlingsausbildungsplätzen ist Pappas einer der größten Arbeitgeber des Landes, und speziell im Dienstleistungsbereich der Kfz-Welt ist bestens geschultes und topmotiviertes Personal das Um und Auf, um zu können.

Dieser Erfolg beginnt für Pappas bei den Jüngsten im Bunde, den Lehrlingen. Und genau für diese jungen Menschen, die erst am Anfang ihres Lebens und ihrer beruflichen Laufbahn stehen, bietet Pappas ein einzigartiges Ausbildungs- und Förderungsprogramm, das weit über das Erlangen der rein technischen und für den jeweiligen Beruf erforderlichen Fähigkeiten hinausgeht. Das Ausbildungsprogramm von Pappas stützt sich dabei im Wesentlichen auf vier Säulen: die umfassende fachliche Ausbildung in der Berufsschule, die praktische Ausbildung in den Pappas Betrieben durch die qualifizierten Fachkräfte, eine umfangreiche und

individuelle Persönlichkeitsentwicklung in eigenen Lehrlingscolleges sowie den Austausch von internationalen Fachkräften.

Besonders viel Wert legt Pappas auch auf ein kollegiales Miteinander und veranstaltet zu diesem Zweck seit kurzem in regelmäßigen Abständen verschiedene Lehrlingsam heiß umkämpften Markt erfolgreich sein colleges, wie unlängst im Seminarhotel Höldrichsmühle nahe Wien. Dabei geht es an mehreren Tagen darum, einander, aber auch den Betrieb besser kennenzulernen und in der Gemeinschaft verschiedene Teambuildingaktivitäten zu durchlaufen. Darüber hinaus werden den Lehrlingen Möglichkeiten zur persönlichen Weiterbildung vorgestellt. ◀

DIE LEHRLINGSMEISTER

Unsere Pappas Lehrlingsmeister sind mit einer strategisch wichtigen Aufgabe betraut: Sie organisieren – in enger Abstimmung mit den jeweiligen Landesgeschäftsführern und den Betriebsleitern aller Haupt- und Filialbetriebe – die praktische Lehrlingsausbildung aller Standorte ihrer Region.

Auch die Lehrlingsmeister bilden sich laufend weiter in den Bereichen Pädagogik, Didaktik und Teambuilding, damit sie die Lehrlinge bestens unterstützen können. Außerdem fungieren sie als fachliches Bindeglied zur Gesamtpersonalentwicklung der Pappas Holding GmbH.

UNSER AUSBILDUNGSANGEBOT: KFZ-TECHNIKER/IN KAROSSERIEBAUTECHNIKER/IN BÜROKAUFMANN/-FRAU BETRIEBSLOGISTIKKAUFMANN/-FRAU EINZELHANDELSKAUFMANN/-FRAU IT-TECHNIKER/IN



Hier wird der Grundstein für eine Karriere bei Pappas gelegt.

Alle Infos zur Lehre und Ausbildung bei Pappas finden Sie unter:

www.pappas.at/lehre







in echter Autofreak, ein anspruchsvoller Familienvater und zwei junge, erfolgreiche Mädels – besser könnte sich die Auswahl der Testteams demografisch gar nicht aufsplitten.

Dominik Höllwart, Rene Jellinek sowie Katharina Kopf führten sich die neue A-Klasse von Mercedes-Benz (in verschiedenen Konfigurationen von Lifestyle bis sportlich) ein Wochenende lang zu Gemüte und nutzten sie ihrem üblichen Transportbedarf entsprechend. Dominik allein mit scharf gespitztem Popometer, Rene mit der ganzen Familie und Cornelia und Katharina als dynamisches Duo.

Beim Feedback gab es trotz unterschiedlicher Anforderungen durchaus Gemeinsamkeiten. Alle lobten den erstaunlich großen Kofferraum, die formidablen Sitze und das (optionale) volldigitale Cockpit nebst vollendeter Sprachsteuerung quer durch die Menüs: "Wer MBUX benutzt, wird damit seine Freude haben" (Rene Jellinek, der übrigens bereits in Verhandlung für zwei Autos steht).

Die Einstiegsmotorisierung A 180 d mit 116 PS waren für Rene Jellinek ausreichend "spritzig und machten in Kombination mit der Automatik Spaß", Dominik Höllwart fand sie als "tolle Kombination von Sportlichkeit und Komfort". Das Damen-Duo testeten den A 200 mit 163 PS auf der Großglockner Hochalpenstraße, Fazit, die A-Klasse bietet einen neuen Level.

4 JAHRES

IM LEASING

Mercedes-Benz A-Klasse All-IN Aktion

299€ im Monat* Barzahlungspreis: 26.851 Euro
Anzahlung: 3.787 Euro
Laufzeit: 36 Monate
km-Leistung: 10.000 km p. a.

Restwert: garantiert

* Unverbindliches Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH; Barzahlungspreis 26.851 €; Gesamtbetrag 23.064 €; garantierter Restwert von 16.584 €; Vorauszahlung 3.788 €; sämtliche Werte inkl. Nova und MwSt.; Rechtsgeschäftsgebühr 96,68 €; einmalige Bearbeitungsgebühr 210 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000km p.a.; Gesamtbelastung 26.461 €; Sollzinssatz var. 4,25%; eff. Jahreszinssatz -0,5%; Ausstattungsbonus ist eingerechnet; Versicherungsangebot (optional) von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH; Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung inklusive motorbez. Versicherungssteuer bei Zulassung ohne besondere Verwendung; Gültig bei B/M Stufe 00; halbierter Selbstbehalt (349,50 €) bei Reparatur in einer Mercedes-Benz Vertragswerkstatt; Risikoträger ist die DONAU Versicherung AG., Inklusive Servicepaket "Compact" bei Abschluss einer Finanzierung über die MBFSA für maximal 3 Jahre bzw. maximal 30.000 km. gesamt; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler; Details und weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen (www.mercedes-benz.at/leasing-agb); Angebote gültig bis 31.12.2018 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Händlern.

Mercedes-Benz Financial Services

Ab Jänner: A 35 4MATIC

Ergänzend noch zur A-Klasse: Hohe Sportlichkeit bietet ab Jänner 2019 der neue AMG A 35 4MATIC mit starken 306 PS.

www.pappas.at/a-klasse



SIE SIND FESCH, PRAKTISCH, **GERÄUMIG, ROBUST, SICHER UND VERFÜGEN ZUMEIST** ÜBER ALLRADANTRIEB. ABER BEWÄHREN SIE SICH **AUCH ABSEITS BEFESTIGTER** STRASSEN? WIR BATEN **VIER SUV ZUM HÄRTETEST** INS ERNSTHAFTE GELÄNDE.

Wie ein übergroßes Feld mit ein paar Hügeln, Wäldern, Steigungen und Holperpisten. Erst auf den zweiten Blick erschließt sich der Mehrwert für den Motoristen: Unter die Praxis kennenlernen. der Führung eines arealkundigen Experten werden die Stotzinger Weiden zum perfekten Testgelände für Fahrzeuge mit Allradantrieb. Und so zur Herausforderung für Aufhängungen, Reifen, Stoßdämpfer und Features wie Differenzialsperre, Hill De-Antriebswellen.

Vier SUV von groß bis klein, von nobel bis robust, von teuer bis preiswert wollten wir auf den Wiesen von Stotzing auf den Zahn fühlen. Herausfinden, wie weit sie im Fahr-

Das ÖAMTC-Testgelände Stotzing liegt zeugangebot ihrer Hersteller doch noch versteckt hinter dem Leithagebirge. von echten Geländeautos entfernt sind. Und damit auch vier Menschen ihrem täglichen Arbeitsgerät insofern ein Stück weit näherbringen, als dass sie zur Theorie auch

> Die vier Menschen, das sind Katharina Zutz, Nina Lang, Martin Schatzdorfer und Martin Hyden. Alle haben sie schon einmal mit scent Control, Schlechtwegefahrwerk oder

Luftfederung zu tun gehabt. Noch nie ha- Einen Luxus-SUV über schroffe Felsen,

Für das "Erfahren" derartiger Sonder-Situa- allen Beteiligten schwer. Aber Nina hat den tionen ist ein kundiger Fachmann vonnöten: Maserati Levante nun mal von Pappas Wien Christian Karlberger ist Chefinstruktor Off- hergefahren, also muss auch sie ihn ins Geroad bei der ÖAMTC Fahrtechnik und kennt lände prügeln. Die Luftfederung erlaubt ein das Gelände in Stotzing wie seine Westen- akkurates, unkompliziertes Höherstellen tasche. Er hilft uns, den geplanten Härtetest des gesamten Fahrwerkes inklusive Karosin eindrucksvoller Weise abzuhalten, ohne serie, womit sowohl Verschränkungen als dabei die Fahrzeuge mit übermäßigen Be- auch das Einsteigen in eher schroffe Steilanspruchungen zu beschädigen.

Und damit sind wir schon bei den Autos angelangt. Mit in den Gatsch dürfen ein Maserati Levante, ein Mercedes-Benz GLC, ein Jeep Compass und ein Alfa Romeo Stelvio. Alle Autos verfügen über Allradantrieb, alle Autos sehen verdammt gut aus. Und alle vier Proponenten sind im normalen Leben eher selten dort anzutreffen, wo andere Baustoffe als Asphalt ihren Reifengummi küssen.

ben sie diese im echten Leben ausprobiert. glitschige Wiesen oder durch extreme Schräglagen zu manövrieren, fällt zunächst hänge leichterfallen.

Fortsetzung Seite 16 ▶

PAPPAS

Nina Lang

Mercedes-Benz GLC 250d 4MATIC

Stelvio 2.0 ATX AWD Katharina Zutz

Limited 1,4 170 PS

Auf der felsigen Bergauf-Übung überrascht Den ziemlich guten Allrounder gibt schließder Luxus-Italiener schließlich. Hier hätte man von ihm ein früheres W.-o.-Geben erwartet. Respekt!

Ein Mitbewerber kommt ebendort nicht so weit wie erwartet, was an einem Feature liegt, das ihn an anderer Stelle auszeichnet; Von seiner DNA her ist der Jeep Compass der echteste Geländewagen der Auswahl – was ihm ein straffes Fahrwerk beschert, das sich bei schwierigen Bergaufpassagen etwas zu vehement gegen die Fliehkraft stemmt. Dafür spielt der Compass seine Assets mit Bravour in Schräglage oder auf rutschigem Untergrund aus. Und wäre er in der Trailhawk-Ausstattung angetreten, hätte er die versammelte Konkurrenz sowieso überall besiegt.

Hier gibt nun der Mercedes GLC unter Einsatz hochentwickelter Allradintelligenz den Klassenbesten. Sein 4MATIC-System mit hochaktivem Elektronikhirn-Differenzial ließ ihn in traktionsmäßig schwierigen Passagen am wenigsten durchdrehen und somit am weitesten kommen. Er ist nicht nur bergauf über Felsen der Hero, auch die Verschränkung kann ihm wenig anhaben, und beim "Sturz" bergab hält ihn die Hill Descent Control in der Spur.

lich der Alfa Stelvio, der herrlich routiniert diversen Allradherausforderungen meistert und dabei stets das tut, was ein Alfa immer am besten kann: gut aussehen. Ach ja – ein Offroad-Feature sei ihm wohlwollend zugestanden: Durch stylisch kurze Überhänge vorne wie hinten meistert er die Einstiege in die Steilhänge auch ohne Luftfederung mit Bravour. ◀













www.pappas.at/suv

www.starreport.pappas.at

TECHNISCHE DATEN

Mercedes-Benz GLC 250d 4MATIC

Motor: 4-Zyl.-Dieselmotor Getriebe: 9-Gang-Automatik Leistung (kW/PS): 150/204 Spitze: 222 km/h Beschl. 0-100 km/h: 76 s Verbrauch EU k.: 6,1–6,3 l/100 km 161–166 g/km CO₂-Ausstoß EU k.: Schadstoffklasse: EURO 6d ab 52.610 Euro (für GLC 220 d 4MATIC)

Maserati Levante S Q4 GranSport

6-Zyl.-v-60°-Benzin Motor: Getriebe: 8-Gang-Automatik Leistung (kW/PS): 316/430 Spitze: 264 km/h Beschl. 0-100 km/h: 5,2 s Verbrauch EU k.: 11,8-12,2 I/100 km CO₂-Ausstoß EU k.: 273–282 g/km EURO 6d ab 92.890 Euro (für Levante Diesel Q4)

Alfa Romeo Stelvio 2.0 280 PS ATX AWD

4-Zyl.-Benzin Motor: Getriebe: 8-Gang-Automatik Leistung (kW/PS): 206/280 Spitze: 230 km/h Beschl. 0-100 km/h: 5,7 s Verbrauch EU k.: 7,0 l/100 km CO₂-Ausstoß EU k.: 161 g/km EURO 6d Schadstoffklasse: ab 39.500 Euro

(für Stelvio 2.2 160 PS AWD)

Jeep Compass Limited 1,4MA 170 PS

Motor: 4-Zyl.-Benzin Getriebe: 9-Gang-Automatik Leistung (kW/PS): 125/170 204 km/h Spitze: Beschl. 0-100 km/h: 9,5 s Verbrauch EU k.: 6,9 I/100 km CO₂-Ausstoß EU k.: 160 g/km EURO 6d Schadstoffklasse: ab 24.600 Euro (für Compass 1.4 Multiair 140 PS)

Raiffeisen: Mehr als ein Finanzdienstleister



Generaldirektor Dr. Günther Reibersdorfer: "Raiffeisen Salzburg versteht sich als Wertegemeinschaft und orientiert sich an klar definierten genossenschaftlichen Grundsätzen: Vertrauen, Nähe, Partnerschaftlichkeit, Verantwortung, Denn Bank bedeutet mehr als nur Finanzdienstleister zu sein."

Kundenbetreuung und Kundenberatung heißt bei Raiffeisen Salzburg Lebensbegleitung. Dies ist nur mit einem verbindlichen und modernen Wertegerüst möglich, zu dem Qualität, Fairness, Kundenorientierung und Nachhaltigkeit zählen. Die große Herausforderung liegt dabei vor allem in einer umfassenden, langfristigen Finanzplanung.

Tine fundierte Beratung ist gefragter denn $oldsymbol{\Sigma}$ je. Gerade angesichts der anhaltenden Niedrigzinspolitik und der damit zusammenhängenden, langfristigen Auswirkungen ist deshalb eine hohe verlässliche Qualität in der Beratung unumgänglich.

Hier ist Raiffeisen hervorragend aufgestellt, was seit vielen Jahren vom Fachmagazin "Elite Report" mit der Höchstnote "Summa cum laude" gewürdigt wird. Raiffei-

den Kontakt zu den Menschen nicht verliert. setzung von Investitionen behilflich. Plus: Das persönliche Gespräch ist unverzichtbar. Das kann man nicht ersetzen

ber Geld spricht man nicht, sagt man. Wir sagen: Sprechen wir ganz offen darüber. Damit Sie Ihre geschäftlichen und privaten Ziele auch wirklich erreichen.

Wer Wohlstand und finanzielle Unabhängigkeit anstrebt, braucht zeitgerecht einen individuellen Finanzplan. Besondere Bedeutung hat die Finanzplanung bei Privat- und Geschäftskunden - man denke nur an Unternehmensübergaben und Nach-

ie Kundinnen und Kunden werden von DRaiffeisen auch beim Kauf oder Verkauf von Unternehmen begleitet und bei sen hat bis heute aus gutem Grund die Wurder Unternehmensgründung unterstützt. zeln vor Ort beibehalten: Es ist wichtig, dass Eine eigene Förderabteilung ist im Finanzieman auch im Zeitalter der Digitalisierung rungsbereich von der Planung bis zur Um-

Ein Netzwerk an eingebundenen Spezialisten (Rechtsanwälte, Steuerberater, Notare) nimmt den Kundinnen und Kunden darüber hinaus viel Arbeits- und Zeitaufwand ab.

🗋 as Bankgeschäft war schon immer ein DBeziehungsgeschäft – und das ist es auch heute noch. Gerade in Zeiten, in denen die technischen Möglichkeiten immer ausgefeilter werden und sich die Bankenbranche im Umbruch befindet, darf man nicht vergessen, wie wichtig der persönliche Kontakt zwischen Kunden und Betreuern nach wie vor ist. Und das wird auch so bleiben.

Information und Beratung

In allen Salzburger Raiffeisenbanken sowie beim Raiffeisenverband Salzburg Tel.: +43 662 8886-14488 E-Mail: private.banking@rvs.at salzburg.raiffeisen.at

Die Zeiten ändern sich. Unsere Werte nicht.







der smart EQ forfour mühelos 160 Kilometer, selbst wenn Verena-Annabella ins Gas





Klein, aber oho: genug Stauraum für den urbanen Bedarf einer Star-Bloggerin.





EINE NEUE ERFAHRUNG

igentlich ist die Tirolerin Verena-Annabella Raffl ein Fan von großen Autos, des Sicherheitsgefühls wegen. Insofern ist für sie der Test des smart EQ forfour ein Eintritt in gleich zwei neue Welten: in jene der superkompakten Fahrzeuge und in jene der Elektromobile. Denn die großen Autos, die sie meint, sind allesamt benzin- oder dieselbetrieben.

Verena-Δnnahella und der smart FQ forfour – zwei Stil-Ikonen

Verena ist Lifestyle-Bloggerin. Ihr Blog whoismocca.com ist seit 2013 online und mittlerweile eines der angesagten Blogazines der deutschsprachigen Blogosphäre. Wie ihr Test mit dem smart EQ forfour, den sie von Pappas Tirol zur Verfügung gestellt bekam, zeigt, hat die aparte, junge Dame nicht nur von Klamotten und Make-up profunde Ahnung. Auch in der Welt der Automobilität kennt sie sich aus. Gerade die Sichtweisen und Zugänge, die ein routinierter Motorjournalist nicht mehr liefern kann, zeigen sich in ihrem Testbericht.

Agil, wendig und fast geräuschlos beschreibt sie das Fahrverhalten, entspannt die innerstädtische Parkplatzsuche. Das Platzangebot überrascht sogar beim wöchentlichen Großeinkauf und das Styling des Innenraumes verblüfft die Fashionista mit durchdachter Anordnung der Elemente. Begeistert zeigt sie sich auch von der modernen smart EQ Control App, die unter anderem den Ladestand darstellt und die Möglichkeit bietet, das Fahrzeug vorklimatisieren zu lassen.

Für das Fazit wollen wir hier das Wort am besten Verena selbst überlassen: "Aufgrund der maximalen Reichweite von 160 km ist und bleibt der smart EQ ein Stadtauto – aber genau dafür ist er auch gemacht. Wer also städtisch wohnt oder vom Stadtrand aus in die City düsen möchte, ist mit dem agilen Flitzer gut beraten."

www.pappas.at/electricdrive

"Ich fahre sehr gerne und sehr sportlich Auto. Und der smart EQ ist agil und wendig."

IM LEASING

smart EQ forfour



Barzahlungspreis: 22.212 Euro Anzahlung: 6.541 Euro 36 Monate Laufzeit: km-Leistung: 10.000 km p. a. Restwert: garantiert

Unverbindliches Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH; Barzahlungspreis 22.212 €; Gesamtbetrag 15.671 €; garantierter Restwert von 10.398 €; Vorauszahlung 6.541 €; sämtliche Werte inkl. Nova und MwSt.; Rechtsgeschäftsgebühr 137,05 €; einmalige Bearbeitungsgebühr 210 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000km p.a.; Gesamtbelastung 24.313 €; Sollzinssatz var. 4,25%; eff. Jahreszinssatz 5,99%; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler; Details und weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen (www.mercedesbenz.at/leasing-agb); Angebote gültig bis 31.12.2018 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Händlern

Mercedes-Benz Financial Services

Im Gespräch

DER BERG IST DEIN FREUND, NIE DEIN FEIND, DER BIST IMMER NUR DU SELBST.

Peter Habeler **BERGSTEIGEN IST KEIN KAMPF**



mit Reinhold Messner als erster Mensch den Mount Everest ohne Sauerstoff, Viele Berggipfel und erfolgreiche Durchstiege später ist für ihn noch immer die Gaudi am Berg das

Herr Habeler, Sie sind aus Mavrhofen im Zillertal, liebt man da einfach die Berge?

Das ist ja ein Missverständnis, generell. Als Erstes sind die Städter in die Berge gegangen, die Tiroler Einheimischen hatten Angst vor den Gipfeln. Mein Vater war Wiener, meine Mutter aus dem Zillertal. Das war die beste Kombination überhaupt.

Mit acht Jahren bin ich mit den Zillertaler Bergführern mitgegangen. Und wir waren immer schnell unterwegs, was meinen späteren Stil geprägt hat.

Worauf kommt es an beim Kampf mit dem Berg?

Bergsteigen ist kein Kampf, im Gegenteil. Der Berg ist immer mein Freund, ich will mich an ihm versuchen. Aber kämpfen kann man nur gegen den inneren Schweinehund, mit der eigenen Motivation.

Was hat Sie motiviert?

Die Gaudi am Berg. Die nur zustande kommt, wenn man mit den richtigen Leuten zusammen ist. Da hab ich Schwein gehabt mit dem Doug Scott, dem Messner und dem David Lama.

Wie kommt ein Zillertaler zum Himalaya?

Man lernt die Dolomiten kennen. Dann den

Wilden Kaiser, den Glockner, und irgendwann ist das nicht mehr genug. Erfolg macht bekanntlich hungrig.

Hungrig auf den höchsten Berg der Welt.

Ich wusste, wir sind schnell, leicht, ich hab mit Messner den besten Partner, wir können es schaffen. Außerdem waren wir perfekt akklimatisiert.

Wie wichtig ist die Ausrüstung?

Unheimlich wichtig, na klar. Und zwar: Function follows Design.

Gilt das auch für Autos?

Schon. Technik und Verlässlichkeit sind sehr wichtig. Wobei mir auch sehr wichtig ist, wie es aussieht.

Ihr Erstkontakt mit Mercedes-Benz?

Kam über Pappas Tirol, über den Peter Hesina. Wir kannten uns vom Bergsteigen. wurden gute Freunde, und irgendwann fragte er, ob ich einen Mercedes probieren

Hat er den GLA für Sie ausgesucht?

Das käme nicht infrage! Den hab ich mir genommen, weil er mir sehr taugt. Der geht wie die Feuerwehr, auch im Winter am Berg. Außerdem schaut er gut aus und ich krieg alles rein, was ich brauch.





Anfang September haben Maria und Christoph Santner, bundesweit bekannte Dancing Stars, ihre neue Tanzschule in Wels eröffnet. Zum Start in die neue Tanzsaison bekamen sie von Pappas Linz eine nagelneue Δ-Klasse vor die Türe gestellt

Wie kommen zwei waschechte Millennials wie ihr zum Gesellschaftstanz?

MS: Wir wurden von unseren Eltern in einen Tanzkurs verschleppt ...

CS: ... und mit Stickers bestochen, dass wir hingehen. Was uns zuerst gar nicht inter-

MS: Dann kam so ein Schrieb von der Tanzschule, dass wir beide die talentiertesten gewesen waren ...

CS: ... den hat unser Vater gleich weggeschmissen, weil er nicht damit gerechnet hatte, dass uns das interessiert.

MS: Hat es aber – und dann ging alles recht schnell.

Ab wann wart ihr international unterwegs?

MS: Seit wir 12 und 13 Jahre alt waren. Mit 16 und 17 sind wir dann nach Italien gewechselt, damals das Tanzzentrum Europas, und dann haben wir auch schon acht Stunden pro Tag trainiert.

Wie wurden der ORF und die Dancing Stars auf euch aufmerksam?

CS: Das lief über ein Casting im Jahr 2010, als die eine zweite Generation gesucht haben. Maria war fünfmal dabei, ich viermal. MS: Ich habe mit dem Michael Schönborn, dem Biko Botowamungi, dem Marco Angelini und dem Georgij Makazaria getanzt, dann mit dem Martin Ferdiny gewonnen. CS: Ich wurde mit Cathy Zimmermann, Katerina Jacob, Katharina Gutensohn und Andrea Puschl zusammengewürfelt.

Wie kam es zur Kooperation mit Pappas?

MS: Nach dem Gewinn der letzten Staffel habe ich ja sozusagen den Dancing-Stars-Stern nach Oberösterreich geholt. Ich fahre sehr gerne Auto und auch sehr gerne sportlich. Da war es naheliegend, einen Stern zu fahren

CS: Wir hatten schon länger einen guten Kontakt zu Pappas Linz und zum Dieter

Huber, irgendwann ergab dann ein Wort das andere und wir sind wirklich froh darüber, diese Kooperation eingegangen

Warum die A-Klasse?

MS (lacht): Ja, da hab ich mich durchgesetzt. Der Christoph hätte schon ein größeres Modell genommen ...

CS: Obwohl ich mittlerweile ein großer Fan der A-Klasse bin. Aber ausgesucht hat ihn

MS: Das ist einfach das perfekte Auto für eine Frau. Hat exakt die passende Größe für Parkplätze und ist aber auch spritzig genug für die Autobahn. Immerhin fahren wir gut 50.000 Kilometer im Jahr. Da braucht's ein gutes Firmenauto.

Christian Forsterleitner, 41, war Vizebürger meister von Linz Vor einem Jahr tauschte er politische Verantwortung gegen visionäre Gestaltung der Zukunft und wurde CEO des Start-up Campus "factory300".

factory300 **DER DIGITALE LEUCHTTURM**

Wenn Sie die factory 300 in wenigen Worten beschreiben müßten, wie klänge

das? Die factory300 ist der Start-up Campus in der Linzer Tabakfabrik. Wir verbinden die Themen Digitalisierung, Innovation und Start-ups zum spannendsten Ökosystem Österreichs.

Wie weit in der Zukunft lebt Ihr Unter-

nehmen? Wir leben im Jetzt, aber versuchen, die Zukunft zu denken. Kommunikation läuft heute über viel mehr Kanäle. das papierfreie Office ist längst Realität. Notizen und Infos finden sich in der Cloud. So funktioniert auch unsere Philosophie mit Clean Desk Policy.

Welcher Zugang zum Thema Mobilität ergibt sich daraus? Wir sind überzeugt, dass sich die Mobilität in den nächsten Jahren stark verändert, daher käme für uns nichts anderes als Elektromobilität infrage. Außerdem war klar, dass wir viel in der Stadt unterwegs sind. Als wir dann mit Pappas Linz ins Gespräch kamen und über eine Kooperation nachdachten, war die Wahl schnell auf den smart EQ gefallen.

Ist das Fahrzeug Teil ihres Büroangebotes? Unser smart ist ein Teamfahrzeug, kein Teil des Offertes. Es fahren mit dem Auto ungefähr zehn Leute, die sich abwechseln. Mehr wäre schwierig.

Lesen Sie die vollständigen Interviews auf

www.starreport.pappas.at





Der neue EQC

Äußerlich ein bisschen GLC, bedeutet der EQC in technologischer Hinsicht eine Komplett-Revolution. Pkw-Fahrkomfort, gepaart mit der Wirtschaftlichkeit eines E-Autos, verspricht hier auf höchstem Niveau umgesetzt zu werden.







Die Dynamik bei Mercedes-Benz Cars setzt sich auch in den kommenden Monaten fort. Neben neuen Modellen wie A-Klasse Limousine, neuer GLE und B-Klasse folgt 2019 der erste rein elektrisch konzipierte EQC.

Der kleinste Neuankömmling ist die fesche A-Klasse Limousine, die schon Ende des Jahres 2018 zu sehen sein wird. Die Kompaktlimousine zeigt sich dynamisch und elegant. Natürlich fährt sie mit allen Features vor, die auch aus der normalen A-Klasse bekannt sind. Die effizienten Motoren, die zahlreichen Sicherheitsfeatures und Fahrassistenten und das digitale Display. Zusätzlich bietet die Limousine deutlich mehr Kopffreiheit im Fond. Trotz

Die neue A-Klasse Limousine Kompakt dynamische Proportion mit charakteristisch kurzen Überhängen vorne und hinten.



Top Aerodynamik: Der CLA erreichte bei seiner Einführung 2013 den niedrigsten Cw-Wert eines Serienfahrzeugs.

Die 0,23 von damals wurden nun von der neuen A-Klasse Limousine mit einem Cw-Wert von 0,22 und einer Stirnfläche von 2,19 m² unterboten. Das liegt zu einem großen Teil auch am verlängerten Heck im Vergleich zur normalen A-Klasse. Zusammengefasst ist die A-Klasse Limousine also ein kompakt-elegantes Raumwunder mit starken Motoren und modernster Technologie.

Der Luxus-SUV

Anfang 2019 wird der neue GLE bei Pappas Markteinführung feiern. Seit 1997 wird der GLE gebaut. In der neuen vierten Generation fährt der Luxus-SUV auf einer neuen Plattform und mit elektronisch geregeltem Fahrwerk vor. Dank vier elektrischer Stellmotoren kann der Federweg an jedem ein-

zelnen Rad um etwa zehn Zentimeter variiert werden. Das geschieht durch eine Kamera, welche die Straße liest und die Infos an den Bordrechner weitergibt. Dadurch kann der GLE sogar im Stand auf Knopfdruck sozusagen "einen Sprung" machen.

Beim Radstand legt der neue GLE gegenüber dem Vorgänger um zehn Zentimeter zu. Vor allem auf der Rückbank darf man sich darüber freuen. Fahrtechnisch dürfte das ein wunderbares Fahrzeug sein, das da auf uns zukommt. Auch beim Interieur hat sich einiges getan. Der neue GLE wird mit dem digitalen Tacho erhältlich sein und ist vollgepackt mit modernster Technologie. Motorenseitig werden 6-Zylinder-Diesel und -Benziner angeboten, sowie 8-Zylinder -Benziner. Die sind aber den AMG Modellen vorbehalten.

Der EQC fährt vor

Technologie ist das Stichwort. Mit dem Mercedes-Benz EQC bringen die Stuttgarter ihr erstes rein batterieelektrisches Serienfahrzeug auf den Markt. Von außen mag er sehr dem GLC ähneln, unterm Blechkleid ist er aber ein völlig neues Auto. Zwar fährt er sich so komfortabel wie ein normaler Mercedes, doch mit Elektromotor ist er natürlich noch leiser. Die Ingenieure haben sogar noch mehr Wert darauf gelegt, das Fahrzeug so gut wie möglich zu dämmen.

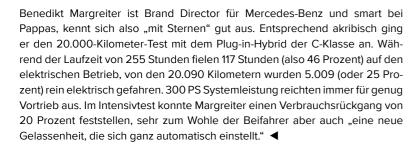
Die Beschleunigung ist E-Auto-typisch und mit der eines Sportwagens aus dem Hause AMG zu vergleichen. Mercedes-Benz traut sich mit dem EQC in nahezu unbekanntes Terrain vor. Stimmiges Design und hoher Fahrkomfort sprechen jetzt schon für einen Erfolg des Elektroautos aus Stuttgart. ◀

www.pappas.at



MERCEDES-BENZ TC 350 E PLUG-IN-HYBRID

Ein Intensivtest von Benedikt Margreiter



4 JAHRES

- Kein merkbarer Unterschied im Fahrverhalten zu Verbrennern.
- Lademöglichkeit an 220-V-Steckdose
- 20 Prozent weniger Verbrauch
- Klare Empfehlung für Kunden mit Laufleistung bis zu 30.000 km/Jahr
- Mehr Gelassenheit im Fahrbetrieb

IM LEASING

Mercedes-Benz C-Klasse 180 d T-Modell



Aktionspreis: 28.490 Euro Anzahlung: 0 Euro Laufzeit: 36 Monate

km-Leistung: 15.000 km p. a. Restwert: garantiert

* Angebot für Gewerbekunden gilt bei Abnahme von mind. 2 Mercedes-Benz Pkw oder smart Fahrzeugen mit Zu $lassung\ bis\ 31.12.2018.\ Unverbindliches\ Nutzenleasing angebot\ von\ Mercedes-Benz\ Financial\ Services\ GmbH\ f\"ur$ Unternehmer im Sinne des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; auch MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwert; 0 % Vorauszahlung; sämtliche Werte inkl. NoVA und MWSt.; wieden des UGB; garantierter Restwerter Restwerte $zzgl.\,Rechtsgesch\"{a}ftsgeb\"{u}hr; einmalige\,Bearbeitungsgeb\"{u}hr \in 210, -; Laufzeit\,36\,Monate; Laufleistung\,15.000\,km$ p.a.; var. Verzinsung; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler; Weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen (www.mercedes-benz.at/leasing-agb). Angebote gültig bis 31.12.2018 bzw. bis auf Widerruf. Mercedes-Benz Financial Services

www.pappas.at/mercedes-neuheiten-2019



IMMER DABEI: MERCEDES ME CONNECT

Mercedes nimmt im Bereich Digitalität und Vernetzung eine absolute Führungsrolle ein und hat mit me connect ein umfangreiches Portfolio an intelligenten Diensten im Angebot.

Mercedes me connect ist in allen aktuellen Fahrzeugen serienmäßig mit an Bord und bietet Möglichkeiten, das eigene Auto noch praktischer, komfortabler und sicherer zu machen. Besonders auf letzterem Punkt liegt großes Augenmerk, und deshalb unterstützt einen das Programm aktiv bei der Planung von Serviceterminen, der Abwicklung von Pannenhilfe und im Ernstfall mit einem automatischen Notruf.

Die Live Traffic Information und Car-to-X Communication sorgen für reibungslose Fahrten und vermeiden Staus und ähnliche unerwünschte Probleme, indem sie permanent mit Online-Daten zur Verkehrslage gefüttert werden und auch in Kontakt zu anderen Fahrzeugen stehen.

Der Remote Park-Assist rangiert Ihr Auto vollautomatisch in jede Parklücke und ist per Smartphone von außen steuerbar. Per Remote Online lassen sich Funktionen wie Standheizung oder Informationen über den Wagen jederzeit per Handy abrufen. Und der Concierge-Service sowie das In-Car Office erleichtern sowohl Arbeitsalltag als auch Freizeitplanung, indem sie den Fahrer mit Informationen und zahlreichen Komfortfeatures versorgen.

Amazons Alexa kann ebenfalls mit Ihrem Mercedes-Benz verbunden werden, und so können Sie viele Funktionen bequem von zu Hause per Sprachsteuerung aktivieren und handhaben. ◀

Leistungen sind fahrzeug- und ausstattungsabhängig

GUT VERNETZT MIT MOPAR

Moderne Autos zeichnen sich zunehmend durch intelligente Vernetzung aus. Bei Alfa Romeo und Jeep bringt Mopar die Zukunft schon heute ins Cockpit. Alfa Connect heißt die Option, die Käufern bei Alfa Romeo zur Verfügung steht, während sie bei Jeep unter Mopar Connect läuft. Die dazugehörige App fürs Smartphone bietet allerhand Lösungen, die den Alltag erleichtern und auch in Notfällen von entscheidender Bedeutung sein können. Die App gliedert sich in drei große Punkte.

my:RemoteControl

Türen per App ver- und entriegeln, sich die Position des Autos anzeigen lassen und umfassende Informationen wie Geschwindigkeitsübertretungen und Standort überprüfen, falls jemand anderes mit dem Auto fährt – alles ein Kinderspiel mit der Mopar-App.



Das Fahrzeug registriert jeden Zusammenstoß und bei entsprechender Heftigkeit wird ein Notruf inklusive GPS-Koordinaten an die Zentrale abgesetzt. Ein Kundenbetreuer nimmt dann Kontakt auf und ruft bei Bedarf die Einsatzkräfte. Außerdem beinhaltet my: Assistant auch einen speziellen, täglich rund um die Uhr zu erreichenden Pannenservice und erkennt unbefugte Manipulationen am Auto. Bei Diebstahl kann ein Kundenbetreuer sogar das Fahrzeug orten und den Anlasser sperren.

Alle möglichen Echtzeitinfos zum Fahrzeug finden sich hier. Kraftstoffstand, Reifendruck, Batterie und vieles mehr kann man jederzeit per Handy checken.





Nicht nur im Winter ist St. Anton am Arlberg einer der Hotspots der Alpen, auch im Sommer entwickelt sich der legendäre Ort zum Mekka derer, die Genuss, Sport und Kunst

als eine Einheit sehen.

esonders intensiv war diese Lebensfreude beim Kulinarik & Kunst Festival 2018 Dzu genießen, einem der besten Gourmetfestivals der Welt, welches ich als Freund der Berge und der Küche nicht verpassen durfte. Schon die Schirmherren versprachen Großartiges, Namen wie Eckart Witzigmann oder Gérard Depardieu sind Legende, und nicht minder beeindruckend ist die Liste derer, die St. Anton vom 18. August bis 9. September zum Tempel des Erlebens machten, alles fein orchestriert von Axel Bach. Patron des Tannenhofs und Präsident des Festivals. Mit Maserati und Pappas als Sponsoren wurde das Festival exzellent abgerundet.

Für mich stellt aber auch die Reise selbst einen Genuss dar, die als Vorfreude und Fahrfreude zu zelebrieren ist, idealerweise in einem Fahrzeug, das dem Erlebnis am Arlberg um nichts nachsteht, Genuss, Sport und Kunst im gleichen Maß vereint wie das Kulinarik & Kunst Festival selbst. Kurzum, für mich kam nur ein Maserati infrage, ein Maserati Ghibli S Q4, der schon meine Anreise zu einem Höhepunkt machte, vielleicht dem Schnittpunkt zwischen Reise und Fahrspaß, einem Gran Turismo in der langen Tradition von Maserati. Gehegt und gepflegt wird diese Tradition von Pappas Österreich mit Verkaufs- und Servicestützpunkten in Salzburg und Wien, unterstützt von weiteren Servicepunkten in Hall, Linz und Graz.



Alle Maserati Modelle bekommen mit MASERATI dem Modelljahr 2019 eine noch reichhal- MODELLJAHR tigere Ausstattung.

Dazu gehören die auf Wunsch erhältlichen adaptiven Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, die serienmäßige Integrated Vehicle Control (IVC), das die Performance des ESP steigert, sowie ein neuer Schaltknauf. Neue Lacke und Raddesign zahlen auf noch mehr Individualität ein.







Eine perfekte Reise in die Berge und die Kulinarik, getragen von der Kraft und Eleganz des Maserati Ghibli. Ein Fahrzeug voller Harmonie, die geballte Kraft des V6-Biturbos mit 430 PS, gekoppelt an die famose 8-Gang-Automatik, verwaltet über den fantastischen variablen Allradantrieb. der bei allen Fahrbedingungen ungezähmten Vortrieb gewährleistet. Ein Kraftpaket, verpackt mit italienischer Grandezza und ausgestattet von Ermenegildo Zegna, das wahrlich keine Wünsche offen lässt. <

www.pappas.at/maserati





ITALIENISCHE HOCHZEIT

Wolfgang Reichl, 56, ist General Manager Central Europe von Segafredo, also ein Mann des guten Geschmackes. Aber auch die Wahl der fahrbaren Untersätze überlässt er nicht dem Zufall.

"Einerseits ist es die italienische DNA, die Alfa und Segafredo verbindet. Andererseits sprechen die beiden Marken aber auch puncto Emotionalität, beim Design und im unbedingten Willen zum Genuss die gleiche Sprache." Wolfgang Reichl ist kein Autofreak, "aber schon ein Automensch", wie er selbst sagt. Insofern käme eine Allerwelts-Automarke selbst für die Firmenfahrzeuge seines Unternehmens kaum infrage. Ein Naheverhältnis zum Haus Pappas war ja schon seit vielen Jahren als Kaffeelieferant gegeben, da war es eigentlich nur ein logischer Schritt, auch mal in die andere Richtung Produkte auszuliefern. "Aktuell haben wir zwei Alfa Giulietta und einen Stelvio im Einsatz."

Alle Fahrzeuge haben hohe Kilometerleistungen vor sich und begeistern auch nach einem Jahr im Einsatz noch uneingeschränkt, eine diesbezügliche Erweiterung des Firmenfuhrpark ist sehr wahrscheinlich. Wer allerdings demnächst einen anthrazitgrauen Stelvio vorm Café seines Vertrauens sieht, darf sich keine aus dem Kofferraum kullernden Kaffeebohnen erwarten: "Die Ware stellen wir anders zu, die Alfa-Kofferräume müssen nur fürs Reisegepäck unserer Mitarbeiter reichen", gibt Wolfgang Reichl lachend zu Protokoll. ◀



IM LEASING

Alfa Romeo Stelvio 2.2. 190 PS Busine AWD EU6d

189€

Aktionspreis: 45.300 Euro 13.590 Euro Anzahlung: Laufzeit: 36 Monate

km-Leistung: 10.000 km p. a. 27.950 Euro Restwert:

Stelvio EU6D-2.2 190hp Business AWD, Listenpreis € 54.850,- Barzahlungspreis € 45.300,-, Anzahlung € 13.590,-, Restwert € 27.950,-, Gesamtkreditbetrag € 45.300,-; Gebühren inkl. staatl. Vertragsgebühr € 1.098,–, Sollzinssatz fix 2,58%, eff. Jahreszins 4,03%, Gesamtbetrag € 48.737,–. Restwertleasing, Laufzeit 36 Monate, Fahrleistung pro Jahr 10.000 km, Freibleibendes Angebot der FCA Bank / FCA Leasing GmbH, Voraussetzung: Bankübliche Bonitätskriterien, Wohnsitz/Beschäftigung in Österreich, Barzahlungspreis (BZPreis), Anzahlung, Rate und Restwert in EUR inkl. MwSt. u. NoVA. Stand 09/2018, Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalter

www.pappas.at/alfaromeo



Optisch gibt sich der neue Wrangler kaum verändert. Warum sollte er auch?



Mit dem aktuell beliebten Retrotrend in Designfragen hat der Jeep Wrangler in seiner neuesten Auflage wahrlich nichts am Hut. Wie sollte er auch? Er ist schließlich ein Original oder, von uns aus: die frischeste Auflage eines Originals. Aber nachmachen können ihn höchstens andere. Ihn gibt es in seiner aktuellen Form nämlich seit bald 80 Jahren.

Die Windschutzscheibe ist leicht stärker geneigt, die charakteristische Front bekam obenrum einen leichten Knick verpasst, und die Augen glühen nun per LED. Damit hätten wir die meisten, optischen Neuheiten (die dem Ganzen übrigens auf wundersame Art und Weise eine bulligere Optik verpassen) bereits aufgezählt. Angeboten wird der Klassiker wie bisher als kurzer Drei- oder als langer Fünftürer, individuelle Auf- und Umbauvarianten mal außen vor gelassen. Theoretisch kann man, wie seit eh und je, alle Türen rausnehmen und die Frontschreibe umklappen – auch wenn das in der Praxis niemand mehr macht.

Zwei komplett neue Motoren sorgen für mehr Vortrieb bei hoher Laufkultur und Effizienz: Der 2,0-Liter-Turbobenziner leistet 270 PS und 400 Newtonmeter Drehmoment, der nagelneue 2,2-Liter Multijet-Turbodiesel überzeugt mit 200 PS und 450 Newtonmeter. Das Fazit: Der neue Wrangler ist ein echter Wrangler, aber in seinen Tugenden auf allen Terrains nochmals besser geworden. ◀

www.pappas.at/jeep-wrangler

FAKTEN ZUM NEUEN JEEP WRANGLER

180 km/h

In neun Sekunden geht es mit dem neuen Turbodiesel von 0 auf 100 km/h. Spitze sind 180 Stundenkilometer.

36,4°

Dank der enorm großen Böschungswinkel von 36,4 Grad vorne und 30,8 Grad hinten (Zweitürer) ist der Jeep Wrangler für alle Eventualitäten gerüstet.

Fahrmodi sorgen beim Jeep Wrangler für optimales Vorankommen auf wirklich jedem Terrain: 2H (Hinterradantrieb mit Straßen-übersetzung), 4H AUTO (vollautomatischer, aktiver Allradantrieb mit Straßenübersetzung), 4H Part-Time (permanenter Allradantrieb mit Straßenübersetzung), 4L (Allradantrieb mit Geländeuntersetzung).

76,2 cm

Wassertiefe durchkämmt der Jeep Wrangler und beweist damit seine Offroad-Kompetenz.



200PS

Der neue 2.2-MultiJet-Motor liefert nicht nur 200 PS ab, sondern auch ein bulliges Drehmoment von 450 Newtonmetern.



Schlitze hat der Kühlergrill des neuen Jeep Wrangler, wie seit dem Willys Jeep von 1941 üblich; deshalb, weil der Jeep angeblich das erste Auto war, das alle sieben Kontinente befahren hat.

7,91

7,9 Liter Diesel verbraucht das hochmoderne 2.2-MultiJet-Aggregat auf 100 Kilometern. Der Diesel-Vierzylinder der vorangegangenen Generation war mit einem Verbrauch von über acht Litern deutlich durstiger.

Offroad bleibt auch der neue Wrangler eine Macht.

MY FIRST RENEGADE

IM LEASING

Jeep Renegade Sport 1.0 120 PS EU6D

109€ im Monat*

Aktionspreis: 17.000 Euro
Anzahlung: 6.897 Euro
Laufzeit: 36 Monate
km-Leistung: 10.000 km p. a.
Restwert: 9.990 Euro

Jeep Renegade Sport 1.0 EtorQ 120; Listenpreis € 21.350,— Barzahlungspreis inkl. € 1.700 Finanzierungsbonus: € 17.000,—, Anzahlung € 5.100,—, Restwert € 9.990,—, Gesamtkreditbetrag € 17.183,—, FCA Restschuldversicherung Basis: € 183,—, Gebühren inkl. staatl. Vertragsgebühr € 545,—, Sollzinssatz fix 4,61%, eff. Jahreszins 6,77%, Gesamtbetrag € 19.279,—. Restwertleasing, Laufzeit 36 Monate, Fahrleistung pro Jahr 10.000 km. Freibleibendes Angebot der FCA Bank / FCA Leasing GmbH. Voraussetzung: Bankübliche Bonitätskriterien, Wohnsitz/Beschäftigung in Österreich. Barzahlungspreis (BZPreis), Anzahlung, Rate und Restwert in EUR inkl. MwSt. u. NoVA, Stand 09/2018, Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

DER NEUE JEEP RENEGADE



Neu gestaltete Felgen und Full-LED-Scheinwerfer bringen frische Akzente ins Design des komplett überarbeiteten Jeep Renegade. Seine Verwandtschaft mit dem Fiat 500 setzt dabei nicht unspannende Akzente, der neu designte 7-Slot-Kühler und die neue Frontschürze sorgen für ausreichende Jeep-DNA. Als Trailhawk auch topfit im Gelände.

www.pappas.at/jeep-renegade

"Schnell am Highway, kompakt in der Stadt und man kann darin schlafen."

e auf der riesigen Steinplatte. Vøringsfossen, Norwege

Goran Golik, 45 über seinen Marco Polo

Kurz vor dem Geirangerfjord am Djupvatnet-See in Norwegen.

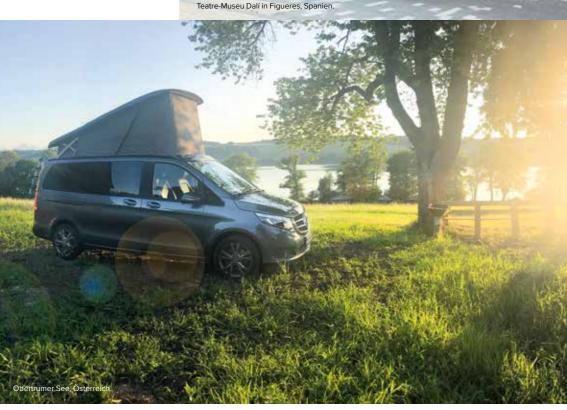
on tour

GORAN GOLIK UND SEINE FRAU BARBARA REISEN GERNE UNABHÄNGIG VON FIXEN UNTERKÜNFTEN. WOLLEN ABER TROTZDEM **AUCH IM STADTGEWÜHL MOBIL SEIN. DAS** MUSS KEIN UNERFÜLLBARER WUNSCH SEIN.

Warten auf die Fähre nach Schweden, Naantali, Finnland,



Das mobile Büro immer und überall.





Der 45-jährige Grafikdesigner relativiert schnell – man reise schließlich nicht bloß aus Jux und Tollerei. Es gilt, die 15-jährige Tochter Anastasia, eine Seglerin auf höchstem sportlichem Niveau zu Sportevents wie der Zoom8-Weltmeisterschaft in Lohja, Finnland, zu begleiten. Schon 2017 gab es den Trip zur Weltmeisterschaft, damals in Schweden. Und zwischendurch fand eine Europameisterschaft in Spanien statt. Es ist nicht immer alles nur Spaß, wenn die Familie Golik verreist, auch wenn es auf den ersten Blick so aussieht.

Deshalb haben sich die Goliks eine Reise-Infrastruktur geschaffen, die es auch auf den zweiten und dritten Blick spaßig bleiben lässt. Und in deren Zentrum steht eine Mercedes-Benz V-Klasse Marco Polo.

"Eigentlich sind wir jedes Wochenende unterwegs. Früher haben wir immer endlos viel Zeit mit der Organisation von Hotels und Unterkünften verbracht, heute fahren wir einfach zum Veranstaltungsort

Über dem Polarkreis gehört alles den Rentieren, auch die Straßen. Vuotso, Finnland.

und schlagen dort gleich unsere Zelte auf", erzählt Goran Golik. Man suchte nach einem Fahrzeug, das sowohl das schwere Boot schleppen kann als auch für einen Kurztrip in die umliegenden Städte nebst Museums- und Café-Besuch in der Altstadt nicht zu behäbig ist. "Insofern ist der Marco Polo ein perfekter Kompromiss: Schnell auf der Autobahn, kompakt in der Stadt, und man kann darin schlafen." Auf Kochen, Duschen etc. im Fahrzeug wird übrigens gerne verzichtet: "Das war von Anfang an nicht gefragt, sonst hätten wir ein Wohnmobil gebraucht."

Sowohl Goran als auch Barbara Golik sind Freiberufler, dort, wo ihr Laptop ist, ist ihr Büro. Da lassen sich 40.000 abgespulte Kilometer pro Jahr im Ausland easy unterbringen. So ist der massive Fahrradständer für zwei E-Bikes, ein Mountainbike und ein Klapprad das einzige Luxus-Extra, das man sich zusätzlich zum Marco Polo leistet. Und auch das ist praktisch gedacht: "Es passt beim Parken über die anderen Autos." ◀

MERCEDES-BENZ X-KLASSE

VAN PRO



FÜR ARBEIT, **SPORT UND FAMILIE**

s sind nicht nur die steuerlichen Vorteile, die Unternehmer zu Pick-up-Fans werden lassen, es ist auch der Hauch an Abenteuer, der jeden dieser Allradlaster umweht. Hinzu kommt eine Vielseitigkeit. wie sie kaum eine andere Fahrzeuggattung bietet, und bei Bedarf können bis zu 3,5 Tonnen schwere Anhänger geschleppt werden. Neu ist eigentlich nur, dass es einen solchen Pick-up jetzt auch von Mercedes-Benz und damit auch bei Pappas gibt.

Inmitten der Mercedes-Benz Pkw-Familie genauso daheim wie bei den leichten Nutzfahrzeugen, tritt die X-Klasse an, eine maßgeschneiderte Antwort auf unterschiedlichste Fragen zu bieten.

So stehen gleich drei Basisausstattungslinien zur Wahl. Die PURE Version richtet sich an all jene, die den Nutzwert im Vordergrund sehen, dabei aber weder auf Komfort noch auf Sicherheit verzichten wollen.

PURE bedeutet einfach nur weniger "Drumherum" und den Einsatz widerstandsfähiger und leicht zu reinigender Materialien. Wer Arbeit und Freizeit in Einklang bringen möchte, wählt die neue X-Klasse als PROGRESSIVE ausgeführt. All jenen, die auf den Luxus eines Oberklasse-SUVs bestehen, hat Mercedes-Benz die POWER Ausstattungslinie gewidmet. Ähnlich wie bei den Ausstattungen verhält es sich auch bei den Antriebsoptionen. Ein 163 PS starker Vierzylinder, gekoppelt an ein manuelles Sechsganggetriebe und versehen mit Untersetzungsgetriebe und zuschaltbarem Allradantrieb bildet die Basis. Am anderen Ende steht ein 258 PS starker Sechszylinder-Dieselmotor, den Mercedes-Benz mit einer Siebengang-Automatik und permanentem Allradantrieb kombiniert. Ein Alleinstellungsmerkmal ist dabei das Untersetzungsgetriebe, das bei keinem der Mitbewerber mit Sechszylindermotor und permanenter Automatik zu haben ist.

Überdurchschnittlich ist bei der X-Klasse das Angebot an Individualisierungsoptionen sowie die Realisierung maßgeschneiderter Aufbauten durch Pappas. So gerüstet, kann es mit der X-Klasse zügig über Autobahnen gehen oder auch durch extremes Gelände. Letzteres konnte der neue Pickup mit Stern bei Österreichs größter Allradmesse unter Beweis stellen, ganz egal, ob er dabei von Profis oder von Pick-up-Newcomern gelenkt wurde. Auch das ist etwas, was die X-Klasse auszeichnet. ◀







Nan ProCenter

ALLE PAPPAS NIEDERLASSUNGEN SIND NUN ZERTIFIZIERT.



Pappas Tirol freut sich und feiert die Van Pro Zertifizierung.

WIR SIND VAN PRO

Seit Mitte des Jahres 2018 sind alle 17 Transporter-Niederlassungen von Pappas nach den strengen Richtlinien der Van ProCenter von Mercedes-Benz ausgezeichnet. Als letzte der fünf Pappas Gesellschaften konnte Pappas Tirol mit seinen drei Niederlassungen in Hall, Kirchbichl und Imst ge der Pappas Holding GmbH. das Van Pro Audit erfolgreich absolvieren.

Hinter der Van ProCenter-Strategie steht ein kompetentes und breit aufgestelltes Leistungsangebot für Transporter, das für die Mercedes-Benz Partner entwickelt worden ist. Kunden finden neben dem passenden Fahrzeugangebot auch professionell geschulte Ansprechpartner für neue Maßstäbe in Sachen Service. Der Weg zum Van ProCenter führt für Vertriebspartner von Mercedes-Benz über einen strengen Auditprozess, der von externen Auditoren durchgeführt und laufend kontrolliert wird.

"Wir sind sehr zufrieden, dass alle unsere Transporter-Betriebe die strengen Vorgaben von Van Pro erfüllt haben und sich nun alle mit Stolz Van ProCenter nennen dürfen", so Rudolf Radlherr, Brand Director Mercedes-Benz Nutz- und Sonderfahrzeu-

Die Pappas Van ProCenter zeichnen sich durch speziell geschulte Verkaufs- und Serviceexperten für Transporter sowie Fahrzeugum- und -aufbauten, erweiterte Öffnungszeiten, eine große, ständig verfügbare Auswahl an Mercedes-Benz Transportern zum Ausprobieren und für Probefahrten, kurzfristig verfügbare Mietfahrzeuge u.v.m. aus. "Das alles sind Gründe, die für unsere hohe Kundenzufriedenheit und Wiederkaufsrate sprechen," erklärt Peter Hesina, Geschäftsführer von Pappas Tirol. ◀

Das dürfen Sie vom Van Pro Center erwarten:



Mehr Auswahl



Mehr Service



Mehr Experten



Mehr Verfügbarkeit



Mehr Mobilität

www.pappas.at/vanpro

www.pappas.at/x-klasse



fühlt 1.000 Kurven zu durchfahren, um von der Landeshauptstadt hierherzugelangen. Kurven, die einige Autofahrer vor unlösbare Ein ganzes Stück näher bei Salzburg und Probleme stellen, etwa durch zu hohe Geschwindigkeit, Ablenkung oder Alkohol am Steuer, und das meist mitten in der Nacht.

Für den Löschzug Hinterthal heißt es dann ausrücken, um zu bergen, zu löschen oder Menschen zu retten. Zumeist geht auch der neue Atego raus, hat man hier doch, verpackt in einem von Rosenbauer aufgebauten TLFA, nicht nur 3.000 Liter Wasser und 100 Liter Schaum, sondern auch all das nötige Werkzeug für Bergungen an Bord und für das Binden ausgetretener Flüssigkeiten, um Schäden an der Natur abzuwenden. Fangen die Wälder rund um Hinterthal Feuer, muss der allradgetriebene Atego im leichten und mittelschweren Gelände antreten.

Obwohl der Atego erst wenige Monate alt auf viele echte Offroad-Kilometer verweisen, die allesamt ohne Schäden am Fahrzeug erfolgt sind. Zugeordnet ist der Lösch-

Schön ist es in Hinterthal. Eingebettet zug Hinterthal, der auch über ein eigenes in die Salzburger Bergwelt, gilt es, ge-Pistengerät verfügt, der Freiwilligen Feuerwehr Maria Alm.

> von einem Mix aus Berg- und Flachland umgeben präsentiert sich die Freiwillige Feuerwehr Oberalm, die auch auf den neuen Atego setzt. Und in der Nachbarschaft des kleinen, aber feinen Feuerwehrfahrzeugbauers Seiwald angesiedelt ist. Diese Firma hat sich bei der EU-weiten Ausschreibung des neuen RLFA als Bestbieter durchgesetzt. Mit einem 2.000-Liter-Tank an Bord bietet dieser von Pappas Eugendorf ausgelieferte Atego Platz für eine neunköpfige Besatzung und liefert ein Einsatzspektrum, das von Gelände bis Autobahn reicht.

Erstaunlich an diesem Seiwald RLF ist die Leichtfüßigkeit, mit der es auch steile Bergstraßen nimmt, Kurvenkombinationen inha $liert \, und \, auf \, Schotterstra \\ {\tt Sentanzt}. \, {\tt Eine} \, {\tt gute}$ Visitenkarte, sozusagen. Und für die rund ist, kann Hinterthal diesbezüglich bereits 5.000 Menschen der Region bedeutet die Anschaffung des neuen RLFA ein weiteres Sicherheitsplus, zumal das Fahrzeug durch seine universelle Auslegung für unter-



schiedlichste Hilfestellungen geeignet ist. So ist ein 24-Stunden-vor-Ort-Service genauso garantiert wie ein wochentags verfügbares Spezialistenteam der FF.

Für Pappas zeigt sich, dass der allradgetriebene Atego auch im alpinen Bereich eine perfekte Basis für Tank- und Rüstlöschfahrzeuge bietet, die nicht nur Ausrüstung, sondern auch die Mannschaft sicher und bei jeder Witterung zum Einsatzort bringt. ◀

www.pappas.at/atego







Der Actros 1832 wurde für die Fahrschule Stipek beim Pappas Kooperationspartner Silbergasser in

Oberösterreich individualisiert.

SEIT 1949 BILDET DIE FAHRSCHULE STIPEK AUS HALLEIN LKW-FAHRER AUS.

MIT SEINEM NEUEN
MERCEDES-BENZ ACTROS
1832 HEBT RAIMUND STIPEK
DIE LKW-LENKER-AUSBILDUNG AUF EIN NEUES
LEVEL.

Bereits in dritter Generation führt Raimund Stipek die gleichnamige Fahrschule in Hallein mit einer Niederlassung in Bischofshofen. Von Beginn an lag ein wesentlicher Schwerpunkt auch auf der Lkw-Führerscheinausbildung: "Bereits mein Großvater hat die gesamte Ausbildungspalette von A bis F in unserer Fahrschule etabliert und großen Wert auf moderne Fahrzeuge gelegt."

Attraktives Paket

Mit dem jüngsten Neuzugang ergänzt Stipek den 50 Fahrzeuge umfassenden Fuhrpark, bestehend aus Mopeds, Motorrädern und Pkw, um einen Mercedes-Benz Actros 1832: "Wir hatten immer schon einen eigenen Lkw für die perfekte Lkw-Führer-

scheinausbildung im Betrieb. Mit Blick auf die zahlreichen neuen Fahrer-Assistenzsysteme, die ja gesetzlich verankert sind, war es wieder einmal an der Zeit für eine Neuanschaffung. Die Wahl ist dabei auf den Mercedes-Benz Actros gefallen, weil er einfach das stimmigste Gesamtpaket für uns bietet. Nicht nur der Preis und die Optik waren hier für uns entscheidend". In diesem Fall hat Pappas Eugendorf die gesamte Organisation übernommen. Der Actros wird direkt bei Kooperationspartner Silbergasser in Oberösterreich, der sich auf den Fahrschulumbau von Mercedes-Benz Lkw spezialisiert hat, individualisiert. "Wir mussten uns ab der Bestellung um nichts mehr kümmern", ist Raimund Stipek vom Service

Mehr als nur Visitenkarte

Der äußerst attraktive Actros in Dunkelgrau mit markanten schwarzen Felgen ist für Stipek aber nicht nur Visitenkarte und rollende Plakatwand für die eigene Fahrschule, sondern signalisiert auch den Technologieanspruch an den Beruf Lkw-Fahrer. Das Ziel dahinter ist ganz klar, denn der Fahrermangel ist nicht nur in der Wirtschaft zu spüren, sondern trifft auch die heimischen Fahrschulen, weiß Stipek aus eigener Erfahrung: "Der Beruf des Lkw-Fahrers hat in den vergangenen Jahren massiv an Attraktivität eingebüßt. Einer der Hauptgründe liegt für mich in der Einführung der C95-Grundqualifikation im Jahr 2009. Wobei ich betonen möchte, dass ich die Grundqualifikation und die damit verbundene Ausbildung als

sehr gut und wichtig erachte. Dennoch ist es eine Einstiegshürde, und der Aufwand für den Fahrer ist höher geworden. Hinzu kommen noch rigorose Kontrollen und Strafen, die das ohnedies nicht üppige Gehalt

Der weit verbreiteten Meinung, dass der CE-Führerschein so teuer geworden ist, hält Stipek entgegen: "Vonseiten der Fahrschulen liegen die Kosten für die komplette CE-Ausbildung aktuell bei rund 1.600 Euro. Inklusive aller Leistungen, die mit C95 verbunden sind belaufen sich die Kosten auf rund 2.500 Euro. Damit hat man aber praktisch eine abgeschlossene Berufsausbildung

Erfahrungswerte

2019 geht die C95-Weiterbildung bereits in die zweite Runde. Über die aktuelle Ausprägung lässt sich aber diskutieren, findet Stipek: "Das System der Lenkerausbildung ist grundsätzlich gut. Mittlerweile haben wir auch reichlich Erfahrungen gesammelt, um Anpassungen oder Verbesserungen vornehmen zu können. Ich würde eventuell das Intervall von fünf Jahren verlängern und manche Themenbereiche überdenken, um die Ausbildung attraktiver zu machen. Ebenfalls nicht zu verachten sind die Kosten von rund 700 Euro alle fünf Jahre."

Die langjährige Erfahrung und Leidenschaft für den Lkw und die damit verbundene Ausbildung sieht man bei Stipek auch im Detail. Der Aufbau ist leicht zugänglich und dient als Showroom für die Ladungssicherungsausbildung. "Unser neuer Mercedes-Benz Actros hat nicht nur die neuesten Systeme wie Notbremsassistent oder Side Assist verbaut. Während andere das C95-LaSi-Modul ausschließlich im Lehrsaal anbieten, gehen wir hinaus, direkt ans Fahrzeug, und können die unterschiedlichen Sicherungsmethoden in unserem Lkw demonstrieren", spürt man das Feuer bei Raimund Stipek. \blacktriangleleft

www.pappas.at



KOMMUNALE

6 MARKEN AUS EINER HAND, **DAS GIBT ES NUR** BEI PAPPAS.



MULAG

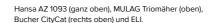
Multihog

BUCHER municipal











Unimog U 318 und U 423 sowie Multihoa CX 75 und MX 120 (oben) Kaum ein Fahrzeug steht so sehr für dau-erhafte kommunale Spitzenleistungen wie der Unimog aus dem Hause Mercedes-Benz. Angeboten in unterschiedlichsten Ausführungen, ist hier jedes Exemplar mehr oder weniger ein individuell zugeschnittenes Einzelstück, auch dann, wenn sich die Fahrzeuge optisch gar nicht so stark unterscheiden. Das erklärt, warum ein Unimog im Kommunaleinsatz nicht nur Straßen räumt, Grünflächen mäht und Stromleitungen freischneidet, sondern auch schwere Anhänger zieht, schwerste Lasten hebt oder auch mal auf der Schiene unterwegs ist.

Passend zum seit Jahrzehnten erfolgreichen Unimog Vertrieb, ist Pappas ebenfalls schon sehr lange der österreichische Partner von Mulag. Das liefert die Basis, um auch komplexe Kommunalgeräte aus einer Hand - mit einem Ansprechpartner und einer Servicestelle – anbieten zu können. Das Mulag Angebot deckt dabei auch Anbaugeräte für andere Basisfahrzeuge ab, darunter auch einzelne Aufbauten für den ebenfalls durch Pappas vertriebenen Multihog. Mit ihm lassen sich beinahe so viele unterschiedliche Aufgaben erledigen wie mit dem Unimog,

nur in einem deutlich kleineren Format. So reicht die Multihog Palette von extrem kompakten Modellen, die auch auf Gehsteigen gefahren werden können, bis zu solchen, die den Unimog auf Flughäfen unterstützen oder in kleinen Gemeinden exklusiv im Ganzjahreseinsatz stehen.

Geht es um das Thema Straßenreinigung, das bei vielen Kommunen immer wichtiger wird (Stichwort Feinstaub), so bietet drei Jahren ist es mit viel Engagement ge-Österreich aufzubauen, sondern auch flächendeckend Servicestandorte zu aktivieren. Der Lohn für diesen Aufwand zeigt sich in stark steigenden Absatzzahlen bei Gemeinden in ganz Österreich, ebenso wie bei Reinigungsunternehmen und Parkanlagenbetreuern. Zusätzlich ist es nur noch eine Frage der Zeit, bis die erste vollelektrische Bucher Kehrmaschine in Österreich ausgeliefert wird. Bucher ist schon heute in der Lage, Fahrzeuge anzubieten, die ohne Einschränkungen bei der Nutzung lokal emissionsfrei unterwegs sind, und untermauert damit seinen Technologievorsprung im Segment.

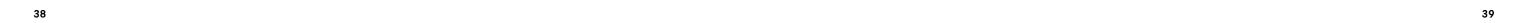
Vollelektrisch unterwegs ist auch der jüngste Spross in der kommunalen Pap-Pappas hier die Modelle des Schweizer pas Familie, die ELI. Die in der Steiermark Unternehmens Bucher an. In den letzten gefertigte Alleskönnerin transportiert Lasten nicht nur überall hin, sondern nutzt lungen, nicht nur einen Vertrieb für ganz bei Bedarf sogar die Autobahn dazu. Durch die serienmäßige Ausstattung mit Allradantrieb kann sie zudem als zweisitziger Kleinlaster auch abseits der Straße überzeugen. Des Weiteren eignet sie sich durch die vielen Anbaumöglichkeiten für den Winterdienst und durch ihre schmale Bauweise auch für Einsätze, bei denen andere Transporter an ihre Grenzen stoßen.

Abgerundet wird das kommunale Angebot von Pappas durch die Hansa Modellpalette, eine Zusammenarbeit, die kurz vor der Aufnahme der ELI ins Programm aktiviert wurde. Hergestellt in einer deutschen Kommunalfahrzeugmanufaktur, sind es die

wendigen Hansa Schmalspurfahrzeuge, die es Pappas ermöglichen, die kleine Lücke zwischen dem größten Multihog Modell und dem kleinsten Unimog zu schließen. Auf Augenhöhe befindet sich das Hansa Angebot dabei in Sachen Antrieb und bezüglich der individuellen Ausstattungsmöglichkeiten.

Mit dem Angebot von fünf Marken, der Kommunalausstattung von Mulag und der engen Zusammenarbeit mit unterschiedlichsten Aufbauern in allen Kommunalsegmenten schafft es Pappas, nahezu jede Aufgabenstellung zu lösen. Nur für den Fall, dass sich doch noch irgendwo eine Lücke auftut, will man eine nochmalige Angebotserweiterung nicht ausschließen. ◀

www.pappas.at/kommunal-sonderfahrzeuge





VOM AUFTRAG BIS ZUM EINSATZ IN NUR WENIGEN STUNDEN.



KEINE WARTEZEIT

Spitzen im Sinne der Kunden abzufangen, ohne dabei wirtschaftliche Risiken einzugehen, das muss jeder Frächter beherrschen, um am Markt langfristig bestehen zu können. Waren es früher bereits ausgemusterte Fahrzeuge, denen man für ein paar Tage oder auch für einige Wochen frisches Leben einhauchte, so bedarf es heute anderer Wege, um zusätzliche Aufträge abzuarbeiten.

verboten und anderen Dingen scheitert, sondern modernstes Material mit ganz exakt kalkulierbaren Kosten. Bei Mercedes-Benz versteckt sich ein entsprechendes Angebot hinter der Bezeichnung Charter-Way. Es erlaubt, aus einem aktuell rund 50 Fahrzeuge großen Lkw-Pool zu wählen. Ist das richtige Fahrzeug gefunden, macht sich ein Pappas Mitarbeiter unverzüglich auf in das CharterWay-Zentrallager, um den

Wunsch-Lkw zu holen und an den Kunden zuzustellen. Im Idealfall ist das ein Prozess, der nur wenige Stunden benötigt, sowohl bei der Aktivierung als auch bei der Deak-

pas Standorten, mit stark steigender Nachfrage seitens der Kunden, wie uns Reinhard Sisl am Standort Wiener Neudorf versichert.

Da braucht es keinen Oldtimer, der an Fahr- Ein Kunde, der bereits jede Menge Erfahrung mit CharterWay hat, ist Josef Sodfried aus Purbach am Neusiedlersee. Spezialisiert auf Erdarbeiten und Recycling, verfügt das Familienunternehmen nicht nur über eine beachtliche Lkw-Flotte, sondern auch über ein komplexes Baumaschinenangebot.

> Aufgrund der zurzeit extrem hohen Auslastung hat man sich bei Sodfried für einen Ausbau des Fuhrparks entschieden und gleichzeitig die Erneuerung der einzelnen Fahrzeuge vorgezogen. Die dabei unvermeidlichen Lieferzeiten deckt Sodfried

ebenso über das CharterWay-Angebot ab wie längere Reparaturpausen. Zusätzlich bietet sich für das Unternehmen dabei auch die Möglichkeit, unterschiedliche Ausführungen zu vergleichen, ohne ein wirtschaftliches Risiko einzugehen, schließlich be-Angeboten wird CharterWay an allen Pap- trägt die Mindestmietdauer bei CharterWay nur 24 Stunden.

> Bedingt durch die große Nachfrage nach den CharterWay-Modellen arbeitet Mercedes-Benz aktuell auch an einer Angebotserweiterung. So soll es künftig nicht nur möglich sein, ein Fahrzeug zu mieten, sondern auch einen Fahrer, um beispielsweise Krankenstände oder Urlaube zu überbrücken, schließlich ist heute jeder Lkw-Hersteller nur so gut wie die seinerseits angebotenen Dienstleistungen. ◀





Beim Bau geht es darum, das benötigte Werkzeug und Material exakt vorauszuberechnen. Minimale Abweichungen können Engpässe bei Geräten und Verschleißteilen erzeugen. Dann muss es schnell gehen bei den Dienstleistern der Baubranche, zu denen auch EKRO zählt.

WENDIG UNTERWEGS

EKRO: EIN PARTNER DER BAUBRANCHE SETZT AUF DEN FUSO CANTER.

Material vorab mit dem Lkw kommt, so ist für EKRO der wendige Allrounder essentiell.

Schon seit vielen Jahren setzt man an den drei heimischen Standorten auf Fuso Canter Modelle, ursprünglich auf 3,5-Tonner, neuerdings eher auf 7,5-Tonner. Nötig macht dies unter anderem die Zustellung von Bauaufzügen, die EKRO nicht nur vermietet, sondern auch montiert. Das erklärt den langen Radstand des jüngsten Fuso Canter am steirischen

Für den Fuso Canter sprach sich Geschäftsführer Ing. Martin Rinnhofer nicht nur aufgrund der Wirtschaftlichkeit aus, sondern auch, weil man mit der Firma Baumgartner einen Partner an der Hand hat, dem es gelingt, das Standardmodell exakt auf die eigenen Bedürfnisse abzustimmen. Als wichtigstes Extra sieht Rinnhofer den Ladekran für das einfache Abladen an Kleinbaustellen, und auf Großbaustellen spart man sich lange Wartezeiten, die sich bekanntlich wirtschaftlich ungünstig auswirken.

PERFEKTE GRÖSSE

MIT DEM FUSO CANTER HAT PAPPAS EIN ÜBERZEUGENDES ANGEBOT.

Die Hecke hat schon länger keiner geschnitten, der Schotterweg hat viele Löcher, und doch wird er befahren. Am Ende des Platzes, der aussieht wie ein riesengroßer Bauhof, hat sich Krzysztof Winiarski eingemietet. Hoch umzäunt, verstecken sich zahlreiche Bagger zwischen 1,5 und neun Tonnen, ein Mercedes-Benz Arocs, zahlreiche Anhänger und in strahlendes Orange getaucht, die jüngste Neuanschaffung der Firma Winiarski: ein Fuso Canter.

Sechs Mitarbeiter hat Winiarski in seinem 2009 gegründeten Unternehmen für Baggerarbeiten und Maschinentransporte. Er selbst sitzt nur noch selten am Bagger, meist liefert er Baumaschinen aus. Da kommt es oft auf ieden Zentimeter an, auch weil seine Maschi-

nen innerstädtisch eingesetzt werden. Er liefert seine Bagger fast überallhin aus, und die allermeisten Fuhren erledigt Winiarski mit dem neuen Canter. Mit mehr als drei Tonnen Nutzlast passen auch größere Geräte hintendrauf, das Auf- und Abladen gelingt dank niedriger Ladeflächenhöhe leichter als mit einem großen Lkw.

Die Entscheidung für den Canter kommentiert Winiarski gerne wortreich. Die geringen Betriebskosten führt er an, die geringen Einschränkungen für einen Lkw unter 7,5 Tonnen, das Handling und auch den Fahrspaß, den er damit täglich erlebt. Auch hinsichtlich Betreuung und Service gibt es nichts zu mäkeln. Ach ia: Falls mal wer was zu baggern hat: wk.bagger@gmx.at. ◀





www.pappas.at/fuso

PAPPAS DIGITAL

MIT DEM ZIEL "DES BESTEN KUNDENERLEBNISSES" ARBEITET PAPPAS LAUFEND AN DER VERBESSERUNG SEINES WEBANGEBOTS. DAMIT KUNDEN NOCH SCHNELLER ANS ZIEL KOMMEN.



SOFA-SHOPPING 24/7

Mit dem Pappas Online Store sind wir der Pionier unter Österreichs Autohändlern. Bis jetzt haben 30 Kunden vom Sofa-Shopping Gebrauch gemacht und online gekauft, über 100 Verkäufe wurden durch den Online Store "ausgelöst". Rund 1.000 Personenwagen, Vans und Transporter können derzeit mit nur wenigen Klicks online gekauft werden. Neben Garantieerweiterungen und Auslieferungspaketen kann auch die Lieferung nach Hause online bestellt werden.

Schauen Sie auf www.pappas.at/store









NEUE FEATURES BEI DER FAHRZEUGSUCHE

Seit August erstrahlen die Fahrzeugbörsen für Personenwagen, Transporter und Lkw mit über 3.500 Fahrzeugen in einem neuen Design mit neuen Funktionen. Damit finden Sie noch einfacher Ihr Wunschfahrzeug.

Die Benutzerfreundlichkeit auf den Fahrzeugdetailseiten wurde weiter optimiert, beispielsweise kann der User nun direkt, mit nur einem Klick, zum nächsten oder vorhergehenden Fahrzeug springen.

Bei allen Mercedes-Benz Pkw-Neuwagen sind jetzt passende Werksbilder hinterlegt.

Besonders nettes Detail: Bei der Fahrzeugsuche sind jetzt die Farben auch mit "Farbkästchen" angeführt.

www.pappas.at/pkw-detailsuche www.pappas.at/transporter-detailsuche www.pappas.at/lkw-detailsuche



IHR PASSENDES ZUBEHÖR

Ab sofort finden Sie das passende Zubehör gesammelt auf einer Seite – für alle von uns angebotenen Marken!

Besonders charmant ist die Lösung für Mercedes-Benz Personenwagen und Transporter-Kunden: Unter Eingabe der Fahrgestellnummer wird das perfekt passende Zubehör inklusive Preisen angezeigt. Im Herbst 2018 geht auch ein Zubehör-Blog mit speziellen Pappas Zubehörangeboten online.

www.pappas.at/teile-zubehoer www.pappas.at/zubehoer





LIEBE ZUM DETAIL

Neues aus dem Classic-Bereich: Nicht nur am Gründungsort in Salzburg, sondern auch in Graz, Linz und Wiener Neudorf ist Pappas Classic zu einem wichtigen Ansprechpartner für die laufende Betreuung und Restauration von Mercedes-Benz Old- und Youngtimer geworden.

Die Auftragsbücher sind voll, nicht zuletzt, "weil wir keine halben Sachen machen", so Elmar Adelsberger, Kundendienstberater für Pappas Classic in Salzburg. "Unsere Classic-Mechaniker nehmen sich die Zeit, um das wertvolle Automobil wieder in einen perfekten Zustand zu führen. Das ist unser Anspruch und Kundenwunsch zugleich". Inzwischen verfügt Pappas Classic auch über ein weitrechendes Netzwerk, um alle anspruchsvollen Arbeiten bestens zu erledigen.

Aktuell wird gerade ein W 198 300 SL Roadster final bearbeitet, der nach eineinhalbjähriger Restauration rechtzeitig zur Classic Expo in Salzburg Mitte Oktober fertig wird. Bei dem legendären Roadster, der nur 1.858-mal gebaut wurde, wurde unter anderem die Original-Farbe Hellblau (334) neu lackiert. Aber auch Youngtimer wie die legendären S-Klasse W 140 und W 109 erfahren in Salzburg gerade eine Komplettrestaurierung.

In Wiener Neudorf ist der erste Classic-Event mehr nur als nur geglückt. Über 200 Mercedes-Benz Oldtimer und 1.000 Besucher kamen zu dem mit den Classic-Clubs organisierten Event (siehe auch Seite 47 bzw. auf unserer Website). ◀

Dieser wunderbare blaue Mercedes 300 SL Roadster wird von Grund auf restauriert. Da kommt es auf jede Schraube, jeden Falz und jedes Scharnier an. Am Ende ist er ein Neuwagen. Foto links: Elmar Adelsberger (I) und Christoph Wöss.



Was wir für Ihren Klassiker tun

- Wartung/Instandsetzung
- Teil-/Vollrestaurierung
- Fahrzeugbewertungen
- Unterstützung bei Fahrzeugimport und Typisierung
- Oldtimer-Transport
- Erwerb von klassischen Accessoires
- Original Mercedes-Benz Oldtimer-Öl
- 24 h-Abschlepphilfe/Ersatzfahrzeug

www.pappas.at/classic

PRODUKTE Pappas FÜR IHRE BEDÜRFNISSE. Individual

PASSGENAUE

Nochniewardie Modellpalette, die Pappas zu bietenhat, größer als heute. Die Möglichkeiten, über die Sonderausstattungslisten sein Fahrzeug weiter an die persönlichen Bedürfnisse und Wünsche anzupassen, sind sehr vielfältig. Und Kunden haben immer öfter spezielle Anforderungen an ihre Fahrzeuge.

Pappas Individual - ein neues Geschäftsfeld entsteht

Die breitgefächerte Kompetenz für individuelle Um-, Ein- und Aufbauten ist stets den Bedürfnissen der Kunden exakt anzupassen. Pappas bündelt die dafür benötigten Kompetenzen an den diversen Standorten und baut seit Mitte 2018 ein neues Geschäftsfeld auf, das sich gezielt mit diesem Thema auseinander-

Pappas Individual steht für individuelle Kundenbetreuung und individuelle Lösungen für außergewöhnliche Fahrzeuge. Unsere Kundenberater und technischen Experten stehen als Komplettanbieter von der Planung über die Montage bis zur laufenden Pflege und Wartung kompetent zur Seite, höchste Qualität bei maßgeschneiderten Lösungen ist garantiert. Unterstützt werden wir durch exklusive Lösungspartner und namhafte Manufakturen.

Pappas Kirchbichl – Umbauten für spezielle Bedürfnisse

So hat sich etwa der Standort in Kirchbichl/Tirol darauf spezialisiert, Fahrzeuge für Menschen mit eingeschränkter Mobilität zu modifizieren. "Die Umbauten gehen hier vom Verlegen eines

Pedallerie etc. auf Handbetrieb. Da sprechen wir dann von einem Budgetbereich von um die 20.000 Euro", gibt Betriebsleiter Hans-Peter Steinbacher zu Protokoll. Als spektakulärste Neuerung wird hier der neue Heckeinstieg für Transporter genannt, wo der komplette Kofferraum herausgeschnitten und durch eine Wanne ersetzt wird, die man per Rollstuhl direkt befahren kann. "Wir haben monatlich etwa zwei bis drei Umbauten, da kommt schon was zusammen", so Steinbacher weiter.

Auch Improvisationstalent ist beim Erstellen individueller Lösungen gefragt, nachdem man zunächst die Bedürfnisse des jeweiligen Kunden genau analysiert und eine Bedarfserhebung gemacht hat. "Generell kennen sich die Kunden sehr genau bezüglich ihrer besonderen Anforderungen aus, wenn sie zu uns kommen. Dass wir extra einen Mediziner hinzuziehen müssen, kommt eher selten vor."

Nicht nur für Menschen mit eingeschränkter Mobilität baut Pappas Kirchbichl um. Auch der Trend zu SUV und Pick-ups bringt den einen oder anderen Modifizierungswunsch der Kundschaft mit sich, bei dem es nicht immer nur im kosmetischen Bereich bleibt. Auch für andere Spezialfirmen wie etwa Achleitner Panzerbau werden Sonderanfertigungen an Transportern vorgenommen: "Wenn ein Transporter voll gepanzert wird, bauen wir kleinere Türen ein. Die normalen könnte man nicht mehr bewegen." ◀

Blinkerhebels auf die andere Seite bis zum Komplettumbau von

DIE LEISTUNGEN VON PAPPAS INDIVIDUAL IM ÜBERBLICK

Frischdienstumbau oder bedarfsgerechte Branchenlösungen aus einer Hand.

Hans-Peter Steinbacher, 42, ist Betriebsleiter am Standort Kirchbichl/Tirol.

www.pappas.at/individual



Tuning: Fahrzeugindividualisierungen, die im Gelände auch oftmals wichtige Funktionen

zum fachgerechten Einbau.

der All-inclusive Ein-, An-, Um- und Aufbau-

service von Pappas - von der Beratung bis

Momente

DREIKANT MEETS PAPPAS BOUTIQUE

Das Tischlertrio Dreikant aus dem Salzburger Tennengau macht seit Anfang September Station in der Pappas Boutique. Mit ihrem erfrischenden Zugang zu heimischen Echtholz-Möbeln in Verbindung mit Stahl haben sich Dreikant sehr schnell eine Fangemeinde geschaffen. Bei #dreikantmeetspappas präsentiert Pappas dazu die neue Mercedes-Benz A-Klasse, die mit ihrer klaren Designsprache und mit Hightech überzeugt.

www.dreikant.at





TASTING MASERATI MIT VESPA UND MOTO GUZZI

Für Kunden und Freunde der italienischen Markenkooperation "Stile" veranstaltete Pappas einen fulminanten Fahrabend Mitte Juni 2018 am Wachauring. 40 geladene Gäste konnten nach Herzenslust die aktuellen Maserati Modelle von Ghibli bis GranCabrio auf den ausgewählten Fahrstationen testen. Vielen Dank an unsere Partner, den VWZ-Verlag, Raiffeisen Leasing und die Firma Faber, die zum Test mit den neuesten Vespa und Moto Guzzi Motorrädern einluden.

www.pappas.at/maserati

ENIM

Im September war die AMG Performance Tour zu Gast bei den AMG

Performance Centern Pappas Steiermark und Pappas Salzburg. Nach einem kurzen Einblick in die Geschichte und Markenwelt der Daimler Tochter Mercedes-AMG ging es für die Teilnehmer in die Fahrzeuge auf eine ausgedehnte Runde durch Stadt und Land. Im Rahmen der Road-show konnte den begeisterten Fahrern ein guter Einblick in die AMG Produktwelt geboten werden. Die Roadshow machte in Österreich drei Stationen, zwei davon bei Pappas.

www.pappas.at/amg

AMG PERFORMANCE TOUR



PLAYMIT-GALA IN DER KONZERNZENTRALE

Playmit ist Österreichs größtes Quiz-Portal, mit dem Jugendliche spielerisch ihr Wissen testen können. Die errungenen Zertifikate belegen das große Engagement in den absolvierten Themenbereichen und sind bei vielen Unternehmen eine wichtige Grundlage für das Leistungsniveau eines Bewerbers.

Die diesjährige Playmit-Gala, bei der die besten Schülerinnen, Schüler und aktivsten Schulen ausgezeichnet wurden, fand im Juni 2018 in der Pappas Konzernzentrale statt. Unter den 200 Gästen waren namhafte Vertreter des Bildungsministeriums, von Sozialpartnern, ÖBB, BIPA, Swarovski, Lidl, KTM etc. vertreten.



"STERNENTREFFEN" BEI PAPPAS IN WIENER NEUDORF

Wenn Pappas Classic und die vier großen Classic-Clubs Österreichs zum Stelldichein für alle Oldtimerfreunde bitten, dann lässt sich das kaum ein Classic-Liebhaber entgehen. Davon konnten wir uns auch am 9. September 2018 überzeugen. Rund 1.000 Besucher und über 200 Pkw und Nutzfahrzeuge konnten beim "Sternentreffen" bei Pappas in Wiener Neudorf begrüßt werden. Die schönsten Modelle in den Kategorien "Oldtimer bis Baujahr 1970", "Oldtimer ab Baujahr 1971" und "Der schönste AMG" wurden mittels Publikumsvoting ermittelt und am Ende der Veranstaltung prämiert.

MESSE UND WETTER FÜR ECHTE OFFROADER IN GAADEN

Auch 2018 war die 4x4 Allrad, Österreichs größte Allradmesse, ein voller Erfolg. Von Sonnenschein und Starkregen hat auch das Wetter alles aufgeboten, was es kann. Mit dabei und voll in ihrem Element die Allradmodelle von Unimog, X-Klasse und unser neues elektrisches Allroundfahrzeug ELI, die auf den verschiedenen Fahrstationen das Publikum begeisterten.



SPECIAL-OLYMPICS-SHUTTLEFAHRZEUGE – PAPPAS HÄLT ALLE MOBIL.

Pappas unterstützte die Special-Olympics-Sommerspiele im Juni mit fünf Vito Tourern. Die Shuttlefahrzeuge brachten die Athleten zu den einzelnen Austragungsorten rund um Vöcklabruck und sorgten für einen sicheren Transport der Sportler. Pappas bietet neben Spezialumund -aufbauten aller Art auch Umbauten von Pkw und Transportern für Menschen mit besonderen Bedürfnissen. Mehr dazu auf Seite 44.

Events

UND MEHR

15.11.2018



Sie lieben Poker und das Prickeln des Spiels? Dann haben Sie jetzt Gelegenheit, bei der "Mercedes-Benz by Pappas" Poker Challenge im Casino Salzburg dabei zu sein.

Bei diesem Kundenturnier geht es nicht ums "große Geld", sondern um den gemeinsamen Spaß am Spiel und an den schönen Sachpreisen.

Melden Sie sich heute noch unter www.pappas.at/pokernight an, vielleicht sind Sie einer der Glücklichen, die einen der 40 Startplätze gewinnen. Gewinnen können nur aktive Pappas Kundinnen und Kunden, die einen Mercedes-Benz Pkw fahren.

Anmeldeschluss ist der 30. Oktober 2018.

Casino Salzburg, Mercedes-Benz und Pappas Salzburg verbindet seit 2017 eine Markenpartnerschaft auf höchstem Niveau.

www.pappas.at/pokernight



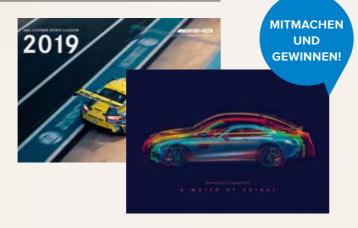
24.01. BIS 03.02.2019

MOZARTWOCHE 2019 MIT PAPPAS

Der neue Intendant, der bekannte Tenor Rolando Villazón, startet seine fünfjährige künstlerische Leitung mit viel Temperament. Die internationale Gästeschar erwartet großartige neue Impulse, Mozart neu zu entdecken. Im Mittelpunkt steht das selten gespielte Chorwerk "Thamos, König in Ägypten." Pappas stellt wie in den Jahren zuvor den Shuttledienst für Künstler und Mitglieder des Kuratoriums.

Tickets gibt es unter: www.mozartwoche.at

48



BIS 01.12.2018

MERCEDES-BENZ KALENDER GEWINNEN

Die offiziellen Mercedes-Benz Kalender zählen seit vielen Jahrzehnten zu beliebten Sammlerstücken. Wir verlosen jeweils ein Stück folgender Kalender: Personenwagen, AMG, Classic, Trucks und Unimog.

Voten Sie mit und wählen Sie Ihren Lieblingskalender auf www.pappas.at/kalendervoting und gewinnen Sie mit etwas Glück einen davon. Das Gewinnspiel läuft bis 1. Dezember 2018.

www.pappas.at/kalendervoting

11.01.2019

MOUNTAIN ATTACK 2019





Es ist das Monte Carlo der Skitourenevents: Die Mountain Attack in Saalbach-Hinterglemm ist begehrt und legendär wie keine zweite. Egal, ob Marathon, Tour oder Schattberg Race – alle, die hier durchkommen, sind Sieger.

Details zur Mountain Attack sind zu finden unter: www.mountain-attack.at.

Wir sind mit der Mercedes-Benz X-Klasse sowie den Vans Partner des Events und verlosen vier der begehrten Startplätze.

Unter www.pappas.at/mountain können Sie sich anmelden, Anmeldeschluss ist der 15. November 2018. Wir freuen uns auf Ihr Interesse.

www.mountainattack.at

www.pappas.at/mountain

"LICHT INS DUNKEL"-GALA 2018 **BEI PAPPAS GRAZ**

Die "Licht ins Dunkel"-Gala des Magazins "Grazetta" in Zusammenarbeit mit Pappas Graz ist der größte private Spendenevent der namhaften Hilfsaktion. Das soll bei der Neuauflage so bleiben, bei der hochwertige Exponante versteigert werden (2017 wurden erfreuliche 110.000 Euro erlöst). Der genaue Termin stand zu Redaktionssschluss noch nicht fest.

www.grazetta.at

19.10.2018

PAPPAS UNTERSTÜTZT KINDERHILFE-GALA



Schon seit vielen Jahren unterstützt Pappas die Kinderhilfe-Gala der Ronald McDonald Kinderhilfe. Diese hilft Familien von krebskranken Kindern und hat schon fünf Häuser in Österreich errichtet, damit Eltern in der Nähe ihrer kranken Kinder übernachten können. Die Kinderhilfe-Gala mit zahlreichen Prominenten und Unterstützern findet heuer am 19. Oktober 2018 statt.

Auch Sie können spenden unter

www.kinderhilfe.at

23.01.2019

BERGSPEZL-SCHNUPPER-TOURENSKI-TAG



Jetzt in die wunderschöne Welt des Tourengehens einsteigen! Skitourengehen hat Sie schon immer gereizt? Gemeinsam mit unserem Partner Bergspezl laden wir Sie zum Schnuppertag

im Land Salzburg. Wir stellen Ihnen die Skitourenausrüstung inklusive Tourenskischuhen zur Verfügung, und Sie erhalten vom Safety Check über das richtige Aufziehen der Felle bis hin zur leichtesten Aufstiegstechnik die wichtigsten Grundlagen zum Skitourengehen.

Pappas stellt zudem für die Anreise eine Auswahl an SUV-Modellen von Mercedes-Benz, Alfa, Jeep und Maserati zur Verfügung. Nähere Informationen zu Ort, Ablauf und Schneelage erhalten Sie via E-Mail.

Termin: 23. Jänner 2019 Anmeldung unter: buero@bergspezl.at

www.bergspezl.at

BOUTIQUE STANDORTE

ZEIT FÜR SCHÖNES – IDEEN FÜR Entdecken Sie bei Pappas eine Vielzahl an hochwertigen Geschenkideen für Ihre Familie, Freunde oder einfach für sich selbst. Damennuhr silber, Edelstahl Art.-Nr.: B66041621 217,20 Euro AMG Schlüsselanhänger Carbonleder/Edelstahl Thermobecher schwarz: Art.-Nr.: B66953428 schwarz, Glas/Leder, rot: Art.-Nr.: B66953427 integriertes Teesieb Hülle für IPhone X 54 Euro aus Edelstahl Polycarbonat/ Art.-Nr.: B66953780 Rindleder, gesteppt 54 Euro Art.-Nr.: B66958602 AMG Lanyard 46 Euro Länge 53 cm, rot/schwarz, 0 Click-Lock-Verschluss Art.-Nr.: B66953852 21,60 Euro Schlüsselanhänger schwarz/silber, Edelstahl Art.-Nr.: B66953307 26,40 Euro Haube smart Regenschirm smart schwarz/orange Kinderuhr Wolle/Acryl grün/gelb, schwarz/orange. öffnet automatisch Art.-Nr.: B67993581 Edelstahl/Nvlon Art.-Nr.: B67993588 13,80 Euro Art.-Nr.: B66958446

Copyright 2018 Daimler AG. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken, Ton-, Video- und Animationsdateien sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe kopiert, noch verändert und auf anderen Web-Sites verwendet werden. Einige Internet-Seiten der Daimler AG enthalten auch Material, das dem Urheberrecht derjenigen unterliegt, die dieses zur Verfügung gestellt haben.

Alle Zeichnungen, Bilder, Modelle, Skizzen, Berechnungen sowie anderen Materialien, digital wie analog, sind Eigentum des Betreibers. Sämtliche Schutzrechte sind hiermit vorbehalten. Sofern durch die Bereitstellung, den Bezug oder die Verwendung jeglicher Abbildungen oder Inhalte Schutzrechte Dritter verletzt werden, ist der Betreiber umfassend von allen Ansprüchen und Forderungen freigestellt. Alle Ansprüche und Forderungen Dritter sind an den Inhaber zu richten.

Die Preise verstehen sich inkl. MwSt., Abbildungen sind mitunter Symbolfotos, Irrtümer und zwischenzeitliche Preisänderungen vorbehalten.

44,40 Euro

50

SALZBURG

Georg Pappas Automobil GmbH 5020 Salzburg

Innsbrucker Bundesstraße 111 Tel. 0662/44 84-0 info.salzburg@pappas.at

 $\bullet \bullet \bullet$

Pappas Salzburg

Gebrauchtwagen-Center Alpenstraße 67 Tel. 0662/44 84-0 info.salzburg@pappas.at

Pappas Sankt Johann im Pongau

Bundesstraße 21 Tel. 06412/65 65-0 info.st.johann@pappas.at

$\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Pappas Maishofen

Zellerstraße 28 Tel. 06542/68 0 39-0 info.maishofen@pappas.at

Pappas Eugendorf

Gewerbestraße 34 Tel. 0662/44 84-4900 info.eugendorf@pappas.at

Pappas Boutique

5020 Salzburg Bürgerspitalplatz 1 Tel. 0662/44 84-5100 boutique@pappas.at

TIROL

Pappas Tirol GmbH

6060 Hall in Tirol Löfflerweg 2 Tel. 05223/500-0 info.hall@pappas.at

Pappas Kirchbichl

Europastraße 11 Tel. 05332/70176-0 info.kirchbichl@pappas.at

 $\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Pappas Imst

Gewerbepark 2 Tel. 05412/66 0 00-0 info.imst@pappas.at

OÖ/WESTLICHES NÖ

Pappas Automobilvertriebs GmbH

4030 Linz Mayrhoferstraße 36 Tel. 0732/38 49-0 info.linz@pappas.at

 $\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Pappas Amstetten

Gottlieb-Daimler-Straße 1 Tel. 07472/64 4 88-0 info.amstetten@pappas.at

 $\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Pappas Hohenzell

Gewerbestraße West 18 Tel. 07752/83 5 29-0 info.ried.hohenzell@pappas.at

Pappas Regau

 $\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Daimlerweg 1 Tel. 07672/75 6 21-0 info.regau@pappas.at $\bullet \bullet \bullet \bullet \bullet$

Pappas Gunskirchen

Heidestraße 21 Tel. 07246/20 0 20-0 info.gunskirchen@pappas.at

Pappas Mattighofen

Schulstraße 10a Tel. 07742/25 31-0 info.mattighofen@pappas.at

 $\bullet \bullet \bullet \bullet$

STEIERMARK

Pappas Steiermark GmbH

8051 Graz Schippingerstraße 8 Tel. 0316/60 76-0 info.graz@pappas.at

Pappas Graz

Gebrauchtwagen-Center Waagner-Biro-Straße 131 Tel. 0316/60 76-35 info.graz@pappas.at

• •

Pappas Liezen

Knaufstraße 3 Tel. 03612/24 4 65-0 info.liezen@pappas.at

Pappas Fohnsdorf

Bundesstraße 12 Tel. 03572/82 0 20-0 info.fohnsdorf@pappas.at

Pappas Niklasdorf

Mercedessiedlung 4 Tel. 03842/81 3 23-0 info.niklasdorf@pappas.at

Pappas Premstätten

Industriestraße 27 u. 31 Tel. 03135/51533 info.zettling@pappas.at

NÖ/WIEN

Pappas Auto GmbH

2355 Wiener Neudorf Industriezentrum NÖ-Süd Straße 4 Tel. 02236/604-0 info.wr.neudorf@pappas.at

Pappas Wien Nord

1210 Wien Strohbogasse 3 Tel. 01/278 85 06-0 info.wien.nord@pappas.at

Pappas Wien 4

1040 Wien Mommsengasse 26 Tel. 01/505 46 11-0 info.wien4@pappas.at

Pappas Spezialtechnik

2355 Wiener Neudorf Industriezentrum NÖ-Süd Straße 3 Tel. 02236/604-0 spezialtechnik@pappas.at

ERFAHREN SIE DAS BESTE. **GANZ IN IHRER** NÄHE.









Unsere Leistungen:

Pkw Neuwagen

Pkw Gebrauchtwagen

Nfz Neuwagen

Nfz Gebrauchtwagen

Service

www.pappas.at/standorte

ntümer, Herausgeber und Verleger: Pappas Holding GmbH; Pappas Marketing Service, Innsbrucker Bundesstraße 111, 5020 Salzburg, Kontakt: pms@pappas.at Für den Inhalt verantwortlich: Mag. Stephan Gantner

Redaktion: Mag. (FH) Claudia Kereszturi, Mag. Mirjam Hochedlinger, Gerhard Netbal, Barbara Stäbler, Jacqueline Höllwart, Franz Josef Sauer, Johannes Mautner Markhof Gestaltung: Heartbrands® GmbH, Johannes Schiller

Fotos: Pappas, Daimler AG, FCA, Maserati, Motorblock, Johannes Mautner Markhof, Christoph Cecerle, istockphoto.com, POINT OF VIEW GmbH

Rechte: Verlagsort: Salzburg, Nachdruck: nur mit Genehmigung. Irrtümer, Druckfehler sowie Programmänderungen und -durchführungen (z. B. bei Reisen und Veranstaltungen) vorbehalten.

Hersteller, Herstellungsort: Ferdinand Berger & Söhne Ges.m.b.H., Horn

Alle Pkw-Preise inkl. NoVA und MwSt.

51

80,40 Euro



Individuell wie Du.

Die neue A-Klasse und optimal auf Dich abgestimmte Finanzierungsangebote bieten Dir die Individualisierung, die zu Dir passt. Unser All-In Leasing: Leasing inklusive Servicevertrag und Versicherung.

> All-In Leasing ab 299,- €/Monat*

*Unverbindliches Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH; Barzahlungspreis 26.851 €; Gesamtbetrag 23.064 €; garantierter Restwert von 16.584 €; Vorauszahlung 3.788 €; sämtliche Werte inkl. Nova und MwSt.; Rechtsgeschäftsgebühr 96,68 €; einmalige Bearbeitungsgebühr 210 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000km p.a.; Gesamtbelastung 26.461 €; Sollzinssatz var. 4,25%; eff. Jahreszinssatz -0,5%; Ausstattungsbonus ist eingerechnet; Versicherungsangebot (optional) von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH; Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung inklusive motorbez. Versicherungssteuer bei Zulassung ohne besondere Verwendung; Gültig bei B/M Stufe 00; halbierter Selbstbehalt (349,50 €) bei Reparatur in einer Mercedes Benz Vertragswerkstatt; Risikoträger ist die DONAU Versicherung AG., Inklusive Servicepaket "Compact" bei Abschluss einer Finanzierung über die MBFSA für maximal 3 Jahre bzw. maximal 30.000 km. gesamt; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler; Details und weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen mercedes-benz.at/leasing-agb); Angebote gültig bis 31.12.2018 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Händlerr

