

# DER HOCHGELÄNDE- GÄNGIGE UNIMOG.

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust





# GEBAUT FÜR EXTREME.

Extremes Gelände, extreme Wetterlagen, extreme Aufgaben. Der hochgeländegängige Unimog wurde entwickelt als zuverlässiges Kraftpaket mit einem Ziel: Unverwüstlichkeit so einsetzstark wie möglich machen.



# BESONDERS. STARK.

Der hochgeländegängige Unimog ist Fahr- und Werkzeug in einem. Ein echtes Nutzfahrzeug, das seine ganze Einsatzbereitschaft selbst in den entlegensten Gebieten entfaltet. Sein verwindungsfähiger Rahmen mit Dreipunktlagerung von Fahrerhaus, Motor und Getriebe sowie die Achsaufhängung mit Schubrohrtechnik, Querlenker und Schraubenfedern ermöglichen eine Achsverschränkung von bis zu 30°. Allradantrieb, Single-Bereifung, die Reifendruck-Regelanlage TireControl plus und Differenzialsperren sorgen für maximale Traktion abseits der Straße.

Drei An- und Aufbauträume mit standardisierten Anbindungspunkten machen das Befestigen von Aufbauten und den Gerätewechsel ganz einfach. Mercedes-Benz Special Trucks kooperiert seit Jahrzehnten mit internationalen Geräte- und Aufbauherstellern – für herausragende Systemlösungen.

# 3

An- und Aufbauträume bieten standardisierte Anbindungspunkte.

# 30°

Achsverschränkung ermöglichen volle Flexibilität im Gelände.

# BIS 1,2 M

Wattiefe bewältigt der hochgeländegängige Unimog ohne Schwierigkeiten.

## Online ist mehr.



Der Mercedes-Benz Unimog hat viel mehr Seiten als diese Broschüre. Ausführliche Details zu Fahrzeugkonzept, Features und technischen Daten sowie spannende Erklär-Videos und Animationen finden Sie daher in den digitalen Produktinformationen in der Mercedes-Benz Special Trucks World. Jederzeit und überall verfügbar. Und ganz ohne Registrierung. Folgen Sie unseren Wegweisern ins Web und informieren Sie sich online.



[special.mercedes-benz-trucks.com/der-hochgelaendegaengige-unimog](https://special.mercedes-benz-trucks.com/der-hochgelaendegaengige-unimog)



# ERREICHT ENTLEGENSTE EINSATZORTE.

Durch moderne Technologie meistert der hochgeländegängige Unimog nahezu jede Herausforderung.



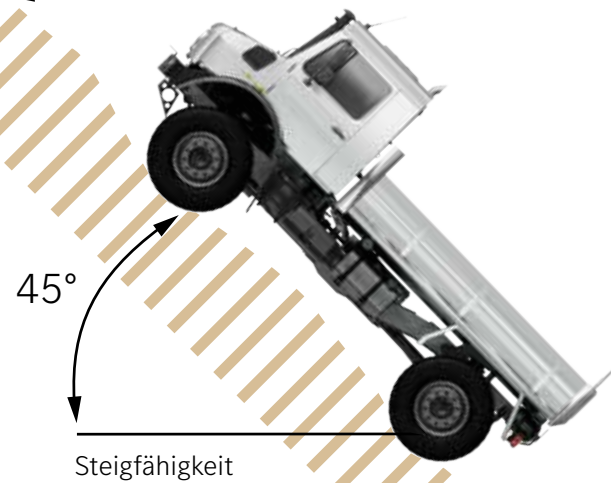
Rampenwinkel

36°

## GELÄNDEGÄNGIGKEIT.

Auch steile Steigungen bereiten dem Unimog keine Schwierigkeiten. Ebenso wie Hochwasser oder Gewässerdurchfahrten. Der zuschaltbare Allradantrieb bringt das Fahrzeug selbst in schwierigem Gelände stetig nach vorn.

- ✓ Achsverschränkung bis zu 30°
- ✓ Verwindungsfähigkeit bis zu 600 mm diagonal
- ✓ Zuschaltbare Differenzialsperren
- ✓ Reifendruck-Regelanlage TireControl plus
- ✓ Single-Bereifung für erhöhte Traktion
- ✓ Wadfähigkeit bis zu 1,2 m



45°

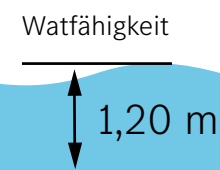
Steigfähigkeit



46°

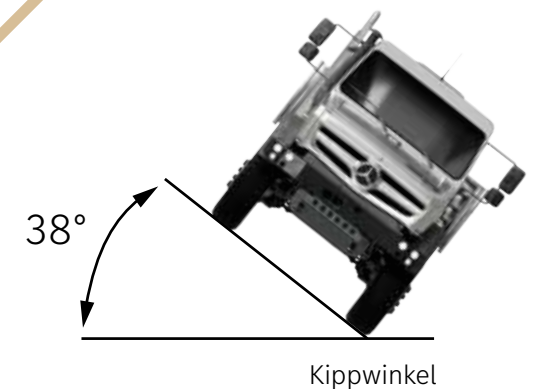
50°

Böschungswinkel



Wadfähigkeit

1,20 m



38°

Kippwinkel

## AUFBAUMÖGLICHKEITEN.

Der hochgeländegängige Unimog kann arbeiten, wo andere gar nicht erst hinkommen. Beste Voraussetzungen dafür bieten die bereits ab Werk vorhandenen An- und Aufbauräume sowie Schnittstellen und Antriebe für fest aufgebaute oder wechselnde Geräte.

- ✓ Definierte Anbaupunkte für einfachen und schnellen Gerätewechsel
- ✓ Zwei Getriebe-Nebenabtriebe und ein Motor-Nebenantrieb
- ✓ Fahrzeughydraulik
- ✓ Standardisierte Steckdosen

## TireControl plus.

Für den Einsatz im Gelände unentbehrlich: die Reifendruck-Regelanlage TireControl plus für ein schnelles Umschalten zwischen dem Fahrbetrieb auf der Straße und im Gelände. Ein besonders bodenschonender Einsatz in der Agrarwirtschaft oder bessere Traktion auf schwierigem Gelände wird damit genauso ermöglicht wie ein schnelles Vorwärtskommen auf befestigten Straßen.



Online ist mehr.



## SICHERHEIT.

Wer im harten Einsatz bestehen möchte, muss hart im Nehmen sein. Wie der Unimog – dank eines gekröpften und geschweißten Fahrzeugrahmens, Schubrohrtechnik, großer Böschungs- und Rampenwinkel, hoher Bodenfreiheit durch Portalachsen, Allradantrieb und Differenzialsperren sowie der hohen Traktion und Steigfähigkeit. Das Hitzeschutzpaket für Feuerwehrfahrzeuge sorgt für zusätzliche Sicherheit.

- ✓ Geschweißter Rahmen
- ✓ Fahrerhaus aus Ganzstahl
- ✓ Schubrohrkonzept zum Schutz des Antriebsstrangs
- ✓ Offroad-ABS
- ✓ Hitzeschutzpaket
- ✓ Dachluke zur Brandbekämpfung oder Personenrettung
- ✓ Im Gelände ausklappbares Kupplungspedal

## ERGONOMIE.

Jede Aufgabe entspannt und konzentriert erledigen: im Unimog Alltag. Die komfortable Sitzposition und das übersichtliche Kombiinstrument erleichtern das Arbeiten mit dem Special Truck. Für mehr Sicherheit und Bedienerfreundlichkeit.

- ✓ Kombiinstrument
- ✓ Klar strukturierte Bedienelemente
- ✓ Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- ✓ Doppelkabine mit bis zu 7 Plätzen



## MANNSCHAFTSTRANSPORT.

Soll der Unimog nicht nur möglichst viel Material an Einsatzorte transportieren, sondern auch Mannschaften von bis zu sieben Personen, ist die Doppelkabine ein wertvolles Extra. Neben ausreichender Kopf- und Beinfreiheit besteht auch viel Stauraum unter der abklappbaren Rückbank. Darin sind Werkzeuge, Ausrüstung und persönliche Gegenstände sicher verwahrt und jederzeit griffbereit.

- ✓ Platz für 7 Personen
- ✓ Abklappbare Rückbank
- ✓ Einzelgurte



## ANTRIEBE.

Auf der Autobahn mit bis zu 89 km/h fahren oder Arbeiten in Schrittgeschwindigkeit: Der Unimog schneidet in jedem Drehzahlbereich effizient ab. Der Special Truck überzeugt mit einem Antriebsstrang mit effizienten Motoren von Mercedes-Benz, einem leistungsstarken Getriebe und robusten Achsen, die hohe Lastwerte möglich machen.

### Getriebe.

- ✓ Einfache Bedienung
- ✓ Kurze Schaltzeiten
- ✓ Hohe Lebensdauer
- ✓ 8-Gang-EPS-Schaltgetriebe
- ✓ Geländegruppe
- ✓ Electronic Quick Reverse (Wendeschaltung)
- ✓ Automatisierte Schaltung (EAS)
- ✓ Allradantrieb



### Mechanischer Geräteantrieb.

- ✓ Motor-Nebenantrieb
- ✓ Optionale Getriebe-Nebenabtriebe

### Elektrische Schnittstellen.

- ✓ Vier standardisierte Steckanschlüsse im Fahrerhaus und außen

### Fahrzeughydraulik.

- ✓ Präzise und komfortable Gerätesteuerung
- ✓ Ein Kreis
- ✓ Arbeitsdruck von 240 bar bei 60 l/min Fördervolumen und 24 kW Pumpenleistung

### Motor.

- ✓ Durchzugsstarker 4-Zylinder-Motor mit 170 kW
- ✓ Bis 900 Newtonmeter Drehmoment
- ✓ Erfüllung der Abgasnorm Euro VIe
- ✓ Großer Hubraum, hohes Drehmoment, Laufruhe, geringer Kraftstoffverbrauch



Online ist mehr.

# EINSATZPROFIS FÜR EINSATZPROFIS.

Die Unimog Modelle.



## Der Unimog U 4023. Starker Leistungsbringer.

Allradantrieb und extreme Verwindungsfähigkeit prägen das robuste Nutzfahrzeug. Mit 3,8 m Radstand, einer Wattiefe von bis zu 1,2 m und einem zulässigen Gesamtgewicht von 10,3 t bringt der U 4023 Power in nahezu jedes Gelände.



## Der Unimog U 5023. Universaler Extremsportler.

Der U 5023 ist die richtige Wahl für alle, die Höchstleistung im Gelände brauchen. 3,8 m Radstand, bis zu 1,2 m Wattiefe, ein zulässiges Gesamtgewicht von 15,0 t und beeindruckende Böschungswinkel vorn/hinten von 44°/50° machen den Unimog zum verlässlichen Arbeitstier.

# FINDET IMMER EINEN WEG.

Über Berge und Geröll, durch Wasser, Matsch und Feuer: Der hochgeländegängige Unimog macht erst Halt, wenn er sein Ziel erreicht hat.



Online ist mehr.

## Feuerwehr.

Geländegängigkeit, Robustheit und Gerätekompetenz machen den Unimog zum verlässlichen Partner von Feuerwehren weltweit. Ob als Tanklöschfahrzeug, Mannschaftstransporter mit Doppelkabine, als Rüst- oder Gerätewagen für die technische Hilfe bis hin zum Spezialfahrzeug.



- Robustheit und Zuverlässigkeit
- Herausragende Geländegängigkeit
- Hohe Nutzlast und zulässige Gesamtgewichte
- Einsatztaktische Vorbereitungen ab Werk, z. B. Hitzeschutzpaket, Rohrbruchsicherung, Dachluke
- Standardisierte Schnittstellen



## Energie.

Auch unter Hochspannung bringt den Unimog nichts aus der Ruhe. Ob bei der Erschließung neuer Energiequellen, im Tagebau oder bei der Wartung, Kontrolle und Instandsetzung weitläufiger Versorgungsnetze: Mit seiner hohen Verwindungsfähigkeit, Wadfähigkeit bis 1,2 m, hohen Steigfähigkeit von bis zu 45° und der Reifendruck-Regelanlage TireControl plus meistert das Fahrzeug auch schwieriges Terrain.



- Allradantrieb und Differenzialsperren
- Schubrohrgeführte Portalachsen und Schraubenfedern für eine Achsverschränkung von 30°
- Extreme Bewegungsfreiheit
- Reifendruck-Regelanlage
- Doppelkabine
- An- und Aufbauschnittstellen sowie leistungsfähige Geräteantriebe ab Werk



### Offroad.

Weil echte Abenteuer dort beginnen, wo befestigte Straßen enden, lässt sich der Unimog zum optimalen Reisebegleiter aufbauen – zum Beispiel als hochgeländegängiges Wohnmobil, als robustes und zuverlässiges Expeditionsfahrzeug, für die Jagd oder für Rallies.



- Allradantrieb mit drei 100%-Differenzialsperren
- Wadfähigkeit bis zu 1,2 m
- Erprobte Einsatzbereitschaft von -40 bis +50 °C
- Automatisiertes 8-Gang-Schaltgetriebe mit Geländeuntersetzung



### Agrar.

Feld- und Transportarbeiten sind die traditionellen Kernkompetenzen des Unimog. Auf und abseits der Äcker steigert der Special Truck die Rentabilität in der Landwirtschaft. Schnittstellen sowie Front- und Heckkraftheber machen den Allrounder fit für Bodenbearbeitung und Pflanzenschutz, Aussaat und Düngung, Kalkung und Silagetransport.



- Reifendruck-Regelanlage
- Hohe Transportgeschwindigkeit (89 km/h)
- Hohe Nutzlast



**PART  
OF  
A  
LEGEND**



Online ist mehr.

## PART OF A LEGEND.

Mehr als ein Fahrzeug. Eine Community.

### UNIMOG SERVICE & PARTS.

Jeder Mercedes-Benz Unimog Servicepartner ist mehr als nur eine Werkstatt – nämlich Teil einer Legende. Wir alle gehören zu dieser eingeschworenen Gemeinschaft, in der jedes Fahrzeugteil genauso wie jeder Servicetermin über maximale Einsatzbereitschaft und Wirtschaftlichkeit entscheidet. Unsere Servicepartner erfüllen Tag für Tag hohe Standards, was Qualität, Kosten- und Umweltbewusstsein angeht. Schnelle Hilfe in zuverlässiger Mercedes-Benz Service- und Originalteile-Qualität sichert dabei die Einsatzfähigkeit Ihres Unimog.

Und besonders praktisch: der myUnimog Mobile Service. Im Rahmen dieses Angebots können Serviceleistungen direkt vor Ort auf Ihrem Hof erledigt werden. Mehr Infos dazu gibt's bei Ihrem Unimog Servicepartner.

### CUSTOM TAILORED TRUCKS.

Die Einsatzmöglichkeiten des Unimog Geräteträgers können so spezifisch sein, dass die Anforderungen in einer Serienfertigung am Band nicht realisierbar sind. Das Mercedes-Benz Werk in Molsheim ist auf diese Sonderwünsche vorbereitet und setzt individualisierte Spezialanfertigung um. Selbstverständlich mit Herstellergarantie.

### FINANZDIENSTLEISTUNGEN.

### AUFBAUHERSTELLER-KOOPERATION.

Mercedes-Benz Special Trucks kooperiert seit Jahrzehnten eng mit internationalen Geräte- und Aufbauherstellern und vereint die Erfahrung und Kompetenz von Spezialisten sowie das Fachwissen der kompetenten Unimog Partner. Beste Voraussetzungen für passende Systemlösungen.



Informieren Sie sich im Unimog Partner-Portal: [unimogpartner.com](https://unimogpartner.com)

Mietkauf, Leasing, Kommunal-Leasing, Service-Leasing: Die Daimler Truck Financial Services Deutschland ist unser hauseigener und vollintegrierter Finanzdienstleister mit flexiblen Lösungen für Ihre individuellen Bedürfnisse. Angebote und weitere Informationen erhalten Sie über Ihren autorisierten Unimog Partner.

Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Unimog  
finden Sie unter [special.mercedes-benz-trucks.com/unimog](http://special.mercedes-benz-trucks.com/unimog)

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Deutschland.  
2000557DEU Printed in Germany/Imprimé en Allemagne



und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.