

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 



Mercedes-Benz Arocs 1851 LS

Angebotspreis:
statt 285.135,- Euro
139.080,- Euro
exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung 08/2024
Kilometerstand 99.372 km
Sitze / Türen 0 /
Leistung 375 kW (510 PS)
Hubraum ccm
GFZ-/Komm.-Nr. **081455792100**

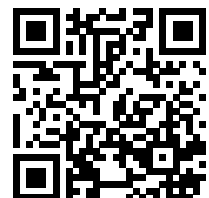
Motorart Diesel
Getriebeart Automatik
Bauart Standard-SZM
Farbe arktikweiß
Polsterung Andere

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse 8.0 t	Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe
Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)	StreamSpace
Vorderachse - gerade Ausführung	Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert
Hinterachse - Tellerrad 300 - Planeten - 13.4 t	Fahrerhausrückwand - ohne Fenster
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	Staufachausenklappe - rechts
ABS - abschaltbar	Sonnenblende aussen - transparent
Scheibenbremse - an VA und HA	A-Säulenverkleidung
Feststellbremse - elektronisch	Frontscheibe getönt - mit Bandfilter
Sekundär-Öl-Retarder	Frontspiegel - heizbar
Druckluftbehälter - Stahl	Druckluflhörner - Fahrerhausdach
Brems- und Elektroanschlüsse - niedrig	Türverlängerung
Rahmenüberhang 1050 mm	2 Fernbedienungsschlüssel
Aufstieg - hinter Fahrerhaus - links	Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
Rahmen verschraubt	Komfortschliessanlage
Lenkung - 1-Kreis	2 Fernbedienungsschlüssel - extra
Lenkhilfpumpe - geregelt	Lichtsensoren
Stabilisator - Vorderachse	Regensensoren
Integralheck	Predictive Powertrain Control
Hinterachs-Kotflügel - 2550 mm Fahrzeugbreite	Fahrprogramm offroad
Wegfall Frontunterfahrerschutz (ECE)	Getriebe G 330-12/11.63-0.77
Lederlenkrad	Einscheiben-Kupplung
Raucherpaket	Mercedes PowerShift 3
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus	PowerShift Advanced
Beifahrer-Funktionssitz	Sattelvormass +550 mm
Sitzlehne - Entriegelung - Fahrersitz	Tachografhersteller VDO
Armlehnen - beidseitig - Beifahrersitz	Navigationssystem
Gurtkontrolle	Voraussetzung Fleetboard Manager App
Komfortbett - unten	Achslast-Messeinrichtung
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz	Truck Data Center 8
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite	Vorrüstung für Truck Data Center 8
Klimaanlage	Vorrüstung CB-Funk - 12 V - DIN-Schacht
Restwärmenutzung	Haupttank - links
Warmwasser-Zusatzheizung - Fahrerhaus	AdBlue-Tank 60 l - links
Baustellenfilter	Tanks - abschliessbar
Wärmeisolierung - zusätzlich	LED-Tagfahrlicht
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite	LED-Hauptscheinwerfer
Schubladen - unter Bett	Nebelscheinwerfer LED
Schublade - unter Brüstung	LED-Blinker in Lichtsignatur
Ablagenklappen - über Frontscheibe	3. Generation Motor OM471
Hebedach - elektrisch	High Performance Engine Brake
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm	Luftpresser - zweistufig - verbrauchsoptimiert
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfußraum	Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	Wasserpumpe - geregelt
Schalter Nachtfahrlicht	Getriebeölkühlung
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig	TruckLive
Rückfahrwarner	Active Safety
Kabelfernbedienung für Luftfederung	Driving Package
Vorrüstung Schalter - Liftachse - Auflieger/Anhänger	Abdeckung - für Radlauf und Motor
L-Fahrerhaus StreamSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm	Sattelkupplung ab Werk
Bodenvariante - Tunnel 170 mm - für Staufach links	Sattelkupplung - manuell geschmiert
Fahrerhausbreite 2.30 m	Sattelkupplung Standard - Jost JSK 37C

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 

Ausstattung

Montageplatte 40 mm - 20 t
Radmutterabdeckung
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Wankregel-Assistent
Spurhalte-Assistent
Aufmerksamkeits-Assistent
Verkehrszeichen-Assistent
Reifendruckkontrolle
Active Brake Assist 6
Active Sideguard Assist 2
Frontguard Assist
Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperrung
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Abgasbox
3. Generation Elektronik Architektur
Standard
Fahrgestellnummer FIN
Gewichtsvariante 19.0 t (8.0/13.0)
Typschild - EU
Kühlschrank - in Schublade - unter Bett
Teleskopwagenheber - 12 t/19 t
Halter - für Unterlegkeil
1 Unterlegkeil
Reifenfüllschlauch
Druckluftpistole - mit Schlauch
Achsenübersetzung $i = 3.714$
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung - mittel
Kotflügel 3-teilig - ohne EG-Spritzschutz
Wegfall Spritzschutz (EG) - vorne (C8I)
Sonnenrollo - seitlich - Fahrer- und Beifahrerseite
Gepäckablage - oben an Rückwand
Sitzkasten niedrig - 40 mm abgesenkt
Basisausführung
Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller
Seitenmodul - N3G Fahrzeug
Spiegelblende - Baufahrzeug
Hauptspiegel - mit Rangierstellung - Beifahrerseite
Stoßstange - Ecken aus Stahl
Stoßstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich
Getriebeträgarme - ausbauoptimiert
Tachograf digital - 2. Generation - Version 2 - ADR
Multimedia Cockpit - interactive
Rückfahrkamera - Zugfahrzeugende
Fahrerassistenzkarte - Region Europa

Vorrüstung u. Anzeige für bis zu 2 zusätzl. Kameras
Tank 480 l - links - 735 x 700 x 1100 mm - Alu
Abgasanlage - Endrohr nach rechts aussen
Beleuchtungsvorschrift - nach UN-R 48.06
Seitenmarkierungsleuchten - blinkend
2 LED-Rundumkennleuchten Sicht ggf. geringer 360°
1 LED Arbeitsscheinwerfer unten - mittig
Geräuschvorschrift - nach UN-R 51.03 Stufe 2
Motor OM471 - R6 - 12.8 l - 375 kW (510 PS) - 2500
Motorausführung Euro VI - E
NA MB 131-2c - Pumpe
Kippsteuerung - im Fahrerhaus
Wegfall Freiraum f. Bedieneinheit neben Fahrersitz
Vorderfeder 8.0 t - 3-Blatt
Sattelpkupplungshöhe - H = 185 mm
Abschleppkupplung - hinten - Rockinger
Sensorposition - Radar seitlich - verbreitert
Feuerlöscher - 6 kg
Fahrzeugausführung nach GSR - Phase B
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug
Überhangswinkel vorne - mindestens 25 Grad
Überhangswinkel hinten - mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse - mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse - mindestens 250 mm
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante
Uptime und gesetzl. Überprüfung inkl. (mit ZV)
Tankquerschnitt - breit
Nebenantrieb - einfach
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante