

DAS BESSERE ANGEBOT

PAPPAS★



Mercedes-Benz Atego 1223 L

Angebotspreis:
statt 116.979,60 Euro
39.480,- Euro
inkl. MwSt., inkl. NoVA
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

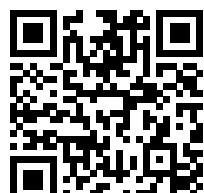
Erstzulassung	08/2019	Motorart	Diesel
Kilometerstand	269.087 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Koffer
Leistung	170 kW (231 PS)	Farbe	Grau
Hubraum	5.132ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	060112541978		
Antriebsart	k. Angabe		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO ₂ -Emissionen kombiniert	0 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



DAS BESSERE ANGEBOT

PAPPAS 

Ausstattung

Differenzialsperre Hinterachse	AdBlue-Tank 25 l
ABS-Bremse	Tagfahrlicht
Scheibenbremse - an VA und HA	Nebelscheinwerfer - Halogen
Spritzschutz - im Kotflügel	High Performance Engine Brake
Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)	Anhängerkupplung Rockinger
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz	Radmutternabdeckung
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz	Steilschulterfelgen 6.75 x 19.5
Klassik-Cockpit	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Klimaanlage	Spurhalte-Assistent
Pollenfilter	Active Brake Assist
Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Tempomat
Batterieabdeckung	Warnlampe
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	Steuercode Global ABS
Kabelfernbedienung für Luftfederung	Standard
Vorrüstung Steuerung Ladebordwand	Fahrgestellnummer FIN
S-Fahrerhaus	Typschild - EU
ClassicSpace	Staukasten - am Rahmen
Frontscheibe getönt	Wagenheber am Fahrgestell
Frontspiegel - heizbar	2 Unterlegkeile
Wegfahrsperre - mit Transponder	Reifenfüllschlauch
Fahrprogramm economy	Export-Code
Mercedes PowerShift 3	Aluminium-Batterieleitungen
Radformel 4x2	Vorderachse - 5.3 t
Pritschenfahrgestell	Hinterachse - Tellerrad 390 - Hypoid - 11.0 t
Leichte Fahrzeuge bis 21 t	Achsübersetzung i = 3.909
Luftfederung - Hinterachse	Elektronische Druckluftversorgungseinheit - niedrig
Tachographhersteller VDO	Befestigungsteile - für Pritsche
CD-Radio - Bluetooth	Stabilisator - unter Rahmen - Hinterachse
Fleetboard Eco Support	Rahmenüberhang verlängert - 400 mm - 2-Achser
Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)	Beifahrer-Starrsitz - einfach