

Mercedes-Benz Atego 1223 L

Angebotspreis:
statt 116.979,60 Euro

33.480,- Euro

inkl. MwSt., inkl. NoVA
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	08/2019	Motorart	Diesel
Kilometerstand	337.053 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Koffer
Leistung	170 kW (231 PS)	Farbe	Grau
Hubraum	5.132ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	060112541979		
Antriebsart	k. Angabe		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO ² -Emissionen kombiniert	0 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Differenzialsperre Hinterachse
ABS-Bremse
Scheibenbremse - an VA und HA
Spritzschutz - im Kotflügel
Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Klassik-Cockpit
Klimaanlage
Pollenfilter
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batterieabdeckung
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Kabelfernbedienung für Luftfederung
Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
S-Fahrerhaus
ClassicSpace
Frontscheibe getönt
Frontspiegel - heizbar
Wegfahrsperre - mit Transponder
Fahrprogramm economy
Mercedes PowerShift 3
Radformel 4x2
Pritschenfahrgestell
Leichte Fahrzeuge bis 21 t
Luftfederung - Hinterachse
Tachografhersteller VDO
CD-Radio - Bluetooth
Fleetboard Eco Support
Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)

AdBlue-Tank 25 l
Tagfahrlicht
Nebelscheinwerfer - Halogen
High Performance Engine Brake
Anhängerkupplung Rockinger
Radmutterabdeckung
Steilschulterfelgen 6.75 x 19.5
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Spurhalte-Assistent
Active Brake Assist
Tempomat
Warnlampe
Steuercode Global ABS
Standard
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Staukasten - am Rahmen
Wagenheber am Fahrgestell
2 Unterlegkeile
Reifenfüllschlauch
Export-Code
Aluminium-Batterieleitungen
Vorderachse - 5.3 t
Hinterachse - Tellerrad 390 - Hypoid - 11.0 t
Achübersetzung i = 3.909
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - niedrig
Befestigungsteile - für Pritsche
Stabilisator - unter Rahmen - Hinterachse
Rahmenüberhang verlängert - 400 mm - 2-Achser
Beifahrer-Starrsitz - einfach