UNSER **LKW-ANGEBOT**
FÜR SIE.

PAPPAS

Mercedes-Benz
Arocs 2643 L DNA

Angebotspreis:
61.900,- Euro
exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	04/2015	Motorart	Diesel
Kilometerstand	232.693 km	Getriebeart	Schaltgetriebe
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Andere LKW
Leistung	315 kW (428 PS)	Farbe	Weiss
Hubraum	10677ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	**060112611837**		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO2-Emissionen kombiniert	0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat

Ausstattung

Highlights & Pakete

Raucherpaket
Rückfahrwarner - kombiniert mit Warnblinkanlage
Tachografhersteller VDO
Teleskopwagenheber - 12 t/19 t

Assistenzsysteme

Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Tempomat

Audio & Kommunikation

Radio-/Navigationssystem Bluetooth - Komfort

Licht & Sicht

Nebelscheinwerfer - LED-Tagfahrlicht - Abbiegelicht
Vorrüstung - Scheinwerfer zusätzlich
Vorrüstung - Scheinwerfer zusätzlich - Dach

Interieur

Fahrer-Schwingsitz - Komfort
Beifahrer-Funktionssitz
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Sonnenrollo - seitlich - Fahrerseite
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Ablagenklappen - über Frontscheibe
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Verbandtasche

Räder

Nachlaufachse10 tentlastbarliftbarDoppelreifen
Reifen schlauchlos - 315/80 R 22.5 VA/VLA/NLA
Reifen schlauchlos - 315/80 R 22.5 HA
Reifen schlauchlos - 385/65 R 22.5 VA/VLA/NLA
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
Reserverad/Reservefelge
Aufpumphilfe - für Steilschulterfelgen

Exterieur

Frontscheibe getönt
Radmutternabdeckung
Frontunterfahrschutz Lage 675 mm
Aussenspiegel lackiert

Motor, Getriebe & Fahrwerk

Kabelfernbedienung für Luftfederung
Getriebetragarme - ausbauoptimiert
Getriebe G 211-12/14.93-1.0
Mercedes PowerShift 3
Motor OM470 - R6 - 10.7 l - 315 kW (428 PS) - 2100 Nm

High Performance Engine Brake
Getriebeölkühlung

Technik & Sicherheit

Scheibenbremse - an VA und HA
Anhängerbremse - 2-Leitung - Bremsanschlüsse links
Komfortschliessanlage
Tachograf digital - EG - Drehzahl - ADR
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Warnlampe

Sonstige Ausstattungen

Vorderachse 8.0 t
Vorderachse - gerade Ausführung
Hinterachse - Tellerrad 440 - Hypoid - 13.0 t
Achsübersetzung i = 2.846
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - mittel
Heizung - elektronische Druckluftversorgungseinheit
Kondenswasserüberwachung - für Druckluftsystem
Druckluftbehälter - Stahl
Radstand 4500 mm
Rahmenüberhang 2250 mm
Befestigungsteile - schubfest
Lenkung - 1-Kreis
Lenkhelfpumpe - ungeregelt
Stabilisator - Vorderachse
Zusatzstabilisator - Hinter-/Nachlaufachse
Heckunterfahrschutz (ECE)
Frontunterfahrschutz (ECE) - Aluminium
Batterieträger - Batterien nebeneinander
Hinterachs-Kotflügel - 2500 mm Fahrzeugbreite
Kotflügel 3-teilig - mit EG-Spritzschutz
Spritzschutz (EG) - vorne
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus
Restwärmenutzung
Wärmeisolierung - zusätzlich
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite
Batteriesensor - Fa. Hella
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm
Generator 28 V/100 A
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfussraum
PSM - Aufbau- und Anhänger-CAN - ISO 11992
Anfahrhilfe - Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig
Seitenmodul - N3 Fahrzeug
Mercedes Stern - beleuchtet
Spiegelblende - Baufahrzeug
M-Fahrerhaus ClassicSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm
M-Fahrerhaus
Bodenvariante - Tunnel 170 mm
Fahrerhausbreite 2.30 m
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe
ClassicSpace
Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert
Fahrerhaus-Kippeinrichtung - mechanisch-hydraulisch
Fahrerhausrückwand - ohne Fenster
Staufachaussenklappe - links
Sonnenblende aussen - transparent

Ausstattung

Sonstige Ausstattungen

A-Säulenverkleidung
Frontspiegel - heizbar
Drucklufthörner - Fahrerhausdach
Stossstange - Ecken aus Stahl
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul
Türverlängerung
Fahrerhauseinstieg links/rechts - starr
1 Multifunktions- und 1 Fernbedienungsschlüssel
Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
Fahrprogramm power
Einscheiben-Kupplung
Radformel 6x2 DNA
26.0-Tonner
Pritschenfahrgestell
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Schwere Baureihe - neue Generation ab 18 t
Schwere Fahrzeuge ab 18 t - Off-road
Luftfederung - Hinterachse
Kombiinstrument - 10.4 cm
Lautsprecher - 2-Wege-System
Haupttank - links
Tank 290 l - links - 650 x 565 x 950 mm - Alu
AdBlue-Tank 60 l - links
Tanks - abschliessbar
Abgasanlage - Auslass unten - gefächert nach rechts
Abgasanlage - Konsole zweiteilig
Rückleuchtenkabelsatz - verlängert
Unterschale - gegen Staubaufwirbelung
Geräuschkapselung - nach ECE
Motorausführung Euro VI
Luftpresser - zweistufig - verbrauchsoptimiert
Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Wasserpumpe - geregelt
Luftansaugung - hinter Fahrerhaus - aufgesetzt
NA MB 124-10c - MPA - N-/M-Drehzahl
Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
Abdeckung - für Aggregate
Vorderfeder 8.0 t - 3-Blatt
Anhängerkupplung Standard - D40 - Rockinger
Handhebel - oben - für Anhängerkupplung
Schlussquerträger - verstärkt
Reserveradhalter - provisorisch
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Warndreieck
Warnweste
Fahrzeugklasse N3
Arocs
Standard
Arocs Modellgeneration 1
Fahrgestellnummer FIN
Gewichtsvariante 28.0 t (8.0/13.0/10.0)
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante
Typschild - EU
Hinweisschild L - Nachtfahrverbot Österreich

Sonstige Ausstattungen

ATS-Gewährleistung nach AGB - 3 Jahre/450.000 km
2 Unterlegkeile
Reifenfüllschlauch
Druckluftpistole - mit Schlauch
EBS - Firma Wabco
E-APU - Firma Knorr
Umfang Niveauregulierung - 1. Position
Umfang EAPU - 1. Position
Schaltermodul 1 - Ausführung A
Schaltermodul 2 - Ausführung B
Schaltermodul 7
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Seitenmarkierungsleuchten - 3. Position
Seitenmarkierungsleuchten - 4. Position
Single-SAM anstelle SAM-Cabin und SAM-Chassis
Export-Code
Tankquerschnitt - schmal
Tankquerschnitt - niedrig
OM 470
Lüfterlage - auf Kurbelwelle
Lüfterübersetzung - 1:1.0
Nebenabtrieb - einfach
Kupplungslieferant Valeo
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante
Starter mit M10 - HDEP
Linkslenker
Fahrzeug - für Rechtsverkehr
Aluminium-Batterieleitungen
Lack-Zusatzsteuerung