

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 



Mercedes-Benz Arocs 3358 AS

Angebotspreis:

135.480,- Euro

exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung 05/2019
Kilometerstand 236.308 km
Sitze / Türen 0 /
Leistung 425 kW (578 PS)
Hubraum 15569ccm
GFZ-/Komm.-Nr. **060112490841**

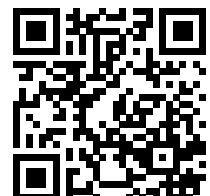
Motorart Diesel
Getriebeart Automatik
Bauart Andere
Farbe Grün
Polsterung Andere

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse 9.0 t
Differenzialsperre Vorderachse
Vorderachse - gerade Ausführung
Hinterachse - Tellerrad 300 - Planeten - 13.4 t
Achsübersetzung i = 4.333
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - mi Heizung - elektronische Druckluftversorgungsei
ABS - abschaltbar
Trommelbremse - an VA und HA
Feststellbremse - zusätzlich an Vorderachse
Sekundär-Wasser-Retarder
Druckluftbehälter - Stahl
Streckbremse
Brems- und Elektroanschlüsse - hoch
Befestigungsteile - für Ladekran - vorne
Rahmen verschraubt
Lenkung - 1-Kreis
Lenkhilfpumpe - ungerregelt
Stabilisator - Vorderachse
Hinterachs-Kotflügel - 2550 mm Fahrzeugbreite
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus
Beifahrer-Funktionssitz
Sitzlehne - Entriegelung - Fahrersitz
Armlehnen - beidseitig - Beifahrersitz
Komfortbett - unten
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Sonnenrollo - seitlich - Fahrerseite
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Baustellenfilter
Wärmeisolierung - zusätzlich
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite
Ablagenklappen - über Frontscheibe
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batteriesensor - Fa. Hella
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfußraum
PSM - Aufbau- und Anhänger-CAN - ISO 11992
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nachtfahrlicht
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig
Rückfahrwarner
Vorrüstung für elektrische Geräte
Fahrerhausbreite 2.30 m
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe
ClassicSpace
Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert
Fahrerhaus-Kippeinrichtung - mechanisch-hydrau
Fahrerhausrückwand - mit Fenster
Staufachauslenkklappe - rechts
Sonnenblende aussen - transparent
A-Säulenverkleidung
Frontspiegel - heizbar
Druckluftthorn
Auftritt - mit Handlauf am Dach
2 Fernbedienungsschlüssel
Schliessenanlage - mit Zentralverriegelung
Komfortschliessenanlage
Fahrprogramm offroad
Getriebe G 330-12/11.63-0.77
Zweischeiben-Kupplung
Mercedes PowerShift 3
Reifen schlauchlos - 315/80 R 22.5 HA
Reifen schlauchlos - 385/65 R 22.5 VA/VLA/NLA
Radformel 6x6
Sattelzugmaschine
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Schwere Baureihe - neue Generation ab 18 t
Kombiinstrument - 10.4 cm - mit Zusatzanzeigen
Tachograf digital - EG - Drehzahl - ADR
Tachografhersteller VDO
Multimedia Radio Touch
Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
Rahmenüberhang 1000 mm
Wegfall Rahmenabsenkung - automatisch
Haupttank - links
AdBlue-Tank 60 l - links
Tanks - abschliessbar
Abgasanlage - Auslass unten - gefächert nach re
Nebelscheinwerfer - LED-Tagfahrlicht
Arbeitscheinwerfer - unten
Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
Geräuschvorschrift - nach UN-R 51.03 Stufe 1
Motorausführung Euro VI - mit OBD-C
Turbocompound
High Performance Engine Brake
Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Schutzplatte unter Stossfänger
Getriebeölkühlung
Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
Kühlmitteldruckregelung
Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Abdeckung - für Radlauf und Motor
Radmutterabdeckung
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - E
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 

Ausstattung

Warnlampe
Warnweste
AdBlue Leitungen - wasserbeheizt
Grounder
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Digital Service Booklet
Zuordnung OPP Decklacklinie 1
Teleskopwagenheber - 12 t/19 t
2 Unterlegkeile
Reifenfüllschlauch
Druckluftpistole - mit Schlauch
Vorrüstung für Kühlschranks
EBS - Firma Wabco
E-APU - Firma Knorr
Umfang EAPU - 1. Position
Schaltermodul 1 - Ausführung A
Schaltermodul 2 - Ausführung B
Schaltermodul 7
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Export-Code
OM 473
Lüfterlage - auf Kurbelwelle
Lüfterübersetzung - 1:1.2
Kupplungslieferant F&S
Starter mit M10 - HDEP
Batterieträger - Batterien übereinander
Kotflügel 3-teilig - ohne EG-Spritzschutz
Wegfall Warmwasser-Zusatzheizung - Fahrerhaus
Wegfall Restwärmenutzung
Zusatzsteckdose 12 V/15 A - Beifahrerfußraum
PSM - Aufbau-CAN - ISO 11898 statt 11992
Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller
Seitenmodul - N3G Fahrzeug
Spiegelblende - Baufahrzeug
L-Fahrerhaus ClassicSpace - 2.30 m - Tunnel 320
Bodenvariante - Tunnel 320 mm
Frontscheibe getönt - mit Bandfilter - heizbar
Stossstange - Ecken aus Stahl
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelm
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich
Antriebstrang - 44 t bis 68 t
Getriebeträgarme - ausbauoptimiert
Verteilergetriebe VG 3000-3W - 1.04 zuschaltba
33.0-Tonner
Schwere Fahrzeuge ab 18 t - Off-road
Blattfederung - Hinterachse
Wegfall Radio / CD+Navigationssystem
Abstand - Hinterachse nach versetzung 2.HA - 1
1 Luftbehälter in Rahmen - bzw.Überhang verset
Stabilisatorbei Umbau auf Luftfederung - HA
Überhangsverlängerung
Tank - versetzt auf Mass 1925 mm
Luftfederung an Hinterachse - mit ENR
Tank 290 l - links - 650 x 565 x 950 mm - Alu
Vorrüstung - ArbeitsscheinwerferFahrerhausrück
Motorlager - verstärkt
Motor OM473 - R6 - 15.6 l - 425 kW (578 PS) - 280
Luftpresse - 2 Zylinder
Kühlleistung ausreichend in kühlen Regionen
DNA MB 125-11c/2c - 2 x MPA - N-Drehzahl
Lenkung - indirekt
Freiraum für Bedieneinheiten - neben Fahrersit
Vorderfeder 9.0 t - 4-Blatt
Hinterfeder - 2 x 13.0 t
Sattelwinkel - mit Lochraster - erhöht - H = 50
Steuercode - hoher Getriebeölstand für Nebenantrieb
Kühlmodul neu - 2. Generation
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug
Gewichtsvariante 33.0 t (9.0/13.0/13.0)
Bordwerkzeug - erweitert
Holzpaket - light
Schaltermodul 2 - Ausführung A
Seitenmarkierungsleuchten - 3. Position
Tankquerschnitt - niedrig
Nebenabtrieb - doppelt
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante
Nebenantrieb - mit 4 Wellen
CTT-Fahrzeug - Umbau Werk Molsheim