UNSER **LKW-ANGEBOT**
FÜR SIE.

PAPPAS

Mercedes-Benz
Arocs Arocs 1948 LS

Angebotspreis:
28.900,- Euro
exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	09/2016	Motorart	Diesel
Kilometerstand	708.610 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Standard-SZM
Leistung	350 kW (476 PS)	Farbe	LKW-grau
Hubraum	12809ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	**060112640355**		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO2-Emissionen kombiniert	0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat

Ausstattung

Highlights & Pakete

Raucherpaket
Tachografhersteller VDO
Teleskopwagenheber - 12 t/19 t

Assistenzsysteme

Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Tempomat

Audio & Kommunikation

2 Fernbedienungsschlüssel
CD-Radio - Bluetooth
Standardlautsprecher

Licht & Sicht

Schalter Nachtfahrlicht
Nebelscheinwerfer - LED-Tagfahrlicht
Steinschlagschutzgitter - Metall - für Scheinwerfer
Vorrüstung - Scheinwerfer zusätzlich - Dach

Interieur

Beifahrer-Funktionssitz
Sitzlehne - Entriegelung - Fahrersitz
Komfortbett - unten
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Ablagenklappen - über Frontscheibe
Vorrüstung Komfortbett - oben - breit
Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Freiraum f.Bedieneinh.zw.Fahrersitz u.Türtasche
Verbandtasche

Räder

Reifen schlauchlos - 315/80 R 22.5 HA
Reifen schlauchlos - 385/65 R 22.5 VA/VLA/NLA
Reserverad/Reservefelge
Alu-Felgen 9.00 x 22.5 - matt - Alcoa
Alu-Felgen 11.75 x 22.5 - VA - matt - Alcoa

Exterieur

Integralheck
Frontscheibe getönt
Sattelkupplung ab Werk
Radmutternabdeckung

Motor, Getriebe & Fahrwerk

Kabelfernbedienung für Luftfederung
Mercedes PowerShift 3
Motorausführung Euro VI - Version 2
High Performance Engine Brake
Abdeckung - für Radlauf und Motor
Getriebetragarme - ausbauoptimiert
Getriebe G 281-12/14.93-1.0
Motor OM471 - R6 - 12.8 l - 350 kW (476 PS) - 2300 Nm

Technik & Sicherheit

Scheibenbremse - an VA und HA
Brems- und Elektroanschlüsse - niedrig
Komfortschliessanlage
Fahrprogramm offroad
Tachograf digital - EG - Drehzahl - ADR
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Warnlampe

Sonstige Ausstattungen

Vorderachse 7.5 t
Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)
Vorderachse - gerade Ausführung
Hinterachse - Tellerrad 485 - Hypoid - 13.0 t
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - mittel
ABS - abschaltbar
Sekundär-Wasser-Retarder
Druckluftbehälter - Stahl
Rahmenüberhang 1050 mm
Aufstieg - hinter Fahrerhaus - links
Rahmen verschraubt
Lenkung - 1-Kreis
Lenkhelfpumpe - ungeregelt
Stabilisator - Vorderachse
Hinterachs-Kotflügel - 2550 mm Fahrzeugbreite
Wegfall Frontunterfahrschutz (ECE)
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus
Restwärmenutzung
Warmwasser-Zusatzheizung - Fahrerhaus
Baustellenfilter
Wärmeisolierung - zusätzlich
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite
Schubladen - unter Bett
Hebedach - elektrisch
Batteriesensor - Fa. Hella
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm
Spannungswandler 24 V/12 V - 10 A
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfussraum
Kommunikationsschnittstelle (KOM)
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig
Rückfahrwarner
Vorrüstung Schalter - Liftachse - Auflieger/Anhänger
L-Fahrerhaus StreamSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm
Bodenvariante - Tunnel 170 mm - für Staufach links
Fahrerhausbreite 2.30 m
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe
StreamSpace
Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert
Fahrerhausrückwand - ohne Fenster
Staufachaussenklappe - rechts
Sonnenblende aussen - transparent
A-Säulenverkleidung
Frontspiegel - heizbar

Ausstattung

Sonstige Ausstattungen

Druckluftthorn
Türverlängerung
Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
Einscheiben-Kupplung
Sattelvormass +550 mm
Radformel 4x2
18.0-Tonner
Sattelzugmaschine
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Schwere Baureihe - neue Generation ab 18 t
Luftfederung - Hinterachse
Vorrüstung für Rückfahrkamera
Vorrüstung FleetBoard für J3J
Haupttank - links
AdBlue-Tank 60 l - links
Tanks - abschliessbar
Abgasanlage - Auslass unten - gefächert nach rechts
Arbeitsscheinwerfer - unten
Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
Sattelkupplung - manuell geschmiert
Sattelkupplung Standard - Jost JSK 37C
Montageplatte 40 mm - 20 t
Reserveradhalter - provisorisch
Warndreieck
Warnweste
Rahmenkopf - ZB Stegblech
AdBlue Leitungen - wasserbeheizt
Standard
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Kühlschrank - in Schublade - unter Bett
Halter - für Unterlegkeil
1 Unterlegkeil
Reifenfüllschlauch
Druckluftpistole - mit Schlauch
EBS - Firma Wabco
E-APU - Firma Knorr
Umfang EAPU - 1. Position
Schaltermodul 1 - Ausführung A
Schaltermodul 2 - Ausführung B
Schaltermodul 7
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Single-SAM anstelle SAM-Cabin und SAM-Chassis
Export-Code
Lüfterlage - auf Kurbelwelle
Lüfterübersetzung - 1:1.2
Starter mit M10 - HDEP
Aluminium-Batterieleitungen
Achsübersetzung i = 3.154
Kotflügel 3-teilig - ohne EG-Spritzschutz
Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller
Seitenmodul - N3G Fahrzeug

Sonstige Ausstattungen

Spiegelblende - Baufahrzeug
Stossstange - Ecken aus Stahl
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich
Schwere Fahrzeuge ab 18 t - Off-road
Kombiinstrument - 12.7 cm - mit Videofunktion
CB-Funk - 12 V
Tank 480 l - links - 735 x 700 x 1100 mm - Alu
Geräuschkapselung - nach ECE
Luftpresser - 2 Zylinder
NA MB 131-2c - Pumpe
Vorderfeder 7.5 t - 2-Blatt
Sattelkupplungshöhe - H = 185 mm
Feuerlöscher - 6 kg
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug
Überhangswinkel vorne - mindestens 25 Grad
Überhangswinkel hinten - mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse - mindestens 250 mm
Gewichtsvariante 19.0 t (7.5/13.0)
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante
Umfang Niveauregulierung - 1. Position
Schaltermodul 2 - Ausführung A
Tankquerschnitt - breit
Nebenabtrieb - einfach
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante