

# UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

# PAPPAS



## Mercedes-Benz Arocs 4151 K

**Angebotspreis:**  
statt 291.521,- Euro  
**233.880,- Euro**

inkl. MwSt., inkl. NoVA  
Mehrwertsteuer ausweisbar

---

### Fahrzeuginformationen

Erstzulassung		Motorart	Diesel
Kilometerstand	0 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Andere
Leistung	375 kW (510 PS)	Farbe	arktikweiß
Hubraum	ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	<b>081555799238</b>		

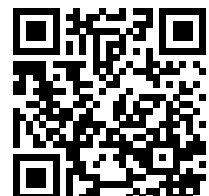
### Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO<sup>2</sup>-Emissionen kombiniert 0 g/km

---

### Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



## Ausstattung

Vorderachse 7.5 t	Druckluftthorn
Vorderachse - gerade Ausführung	Türverlängerung
Hinterachse - Tellerrad 300 - Planeten - 13.4 t	Auftritt - mit Handlauf am Dach
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	2 Fernbedienungsschlüssel
ABS - abschaltbar	Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
Scheibenbremse - an VA und HA	Komfortschliessanlage
Scheibenbremsen mit Vollschutz	2 Fernbedienungsschlüssel - extra
Feststellbremse - elektronisch	Lichtsensoren
Feststellbremse - zusätzlich an Vorderachse	Regensensor
Sekundär-Wasser-Retarder	Predictive Powertrain Control
Druckluftbehälter - Stahl	Fahrprogramm offroad
Rahmenüberhang 800 mm	Zweischeiben-Kupplung
Rahmen verschraubt	Mercedes PowerShift 3
Lenkhilfpumpe - ungerichtet	PowerShift Advanced
Stabilisator - Vorderachse	Tachografhersteller VDO
Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	Digitales Radio
Lederlenkrad	Navigationssystem
Raucherpaket	Voraussetzung Fleetboard Manager App
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus	Truck Data Center 8
Beifahrer-Funktionssitz	Vorrüstung für Truck Data Center 8
Armlehnen - beidseitig - Beifahrersitz	Haupttank - links
Gurtkontrolle	AdBlue-Tank 25 l
Sonnenrollo - seitlich - Fahrerseite	Tanks - abschliessbar
TrendLine	LED-Tagfahrlicht
Sitzbezug - Premium-Flachgewebe - Fahrersitz	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
Klimaanlage	LED-Hauptscheinwerfer
Restwärmenutzung	Nebelscheinwerfer LED
Baustellenfilter	LED-Rückleuchten
Wärmeisolierung - zusätzlich	LED-Blinker in Lichtsignatur
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite	3. Generation Motor OM471
Ablagenklappen - über Frontscheibe	High Performance Engine Brake
Ablagenetz - an Rückwand	Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Schutzplatte unter Stossfänger
Batteriesensor - Fa. Hella	Getriebeölkühlung
Sicherungsautomaten	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
Power-Steckdose 24 V/25 A - Beifahrerfusssraum	TruckLive
PSM 2. Generation	Starter Melco 95P65
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	Active Safety
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	Abdeckung - für Radlauf und Motor
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	Freiraum f. Bedieneinh. zw. Fahrersitz u. Türtasche
Schalter Nachtfahrlicht	Schlussquerträger - verstärkt
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
Rückfahrwarner	Radmutterabdeckung
Fahrerhausbreite 2.30 m	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
ClassicSpace	Spurhalte-Assistent
Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert	Aufmerksamkeits-Assistent
Fahrerhausrückwand - mit Fenster	Verkehrszeichen-Assistent
Sonnenblende aussen - transparent	Reifendruckkontrolle
A-Säulenverkleidung	Active Brake Assist 6
Frontscheibe getönt - mit Bandfilter	Active Sideguard Assist 2
Frontspiegel - heizbar	Frontguard Assist

## Ausstattung

Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperrung  
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE  
Tempomat  
Verbandtasche  
Warndreieck  
Warnlampe  
Warnweste  
AdBlue Leitungen - wasserbeheizt  
Abgasbox  
Steuercode CAN-Sternpunkte classic  
3. Generation Elektronik Architektur  
Bodenfreiheit zwischen den Achsen mindestens 300mm  
Grounder  
Fahrgestellnummer FIN  
Typschild - EU  
Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch  
Teleskopwagenheber - 12 t/19 t  
2 Unterlegkeile  
Reifenfüllschlauch  
Druckluftpistole - mit Schlauch  
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position  
Achsübersetzung  $i = 4.571$   
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung - mittel  
Anhängerbremse - 2-Leitung - Bremsanschlüsse links  
Befestigungsteile - für Kipper  
Stabilisator - verstärkt - 2. Hinterachse  
Batterieträger - Batterien übereinander  
Kotflügel - für Fahrgestellüberführung  
Lenkölkuhlung  
Servotwin - optimiert - Zweikreis  
Sitzbezug - Premium-Flachgewebe - Beifahrersitz  
Basisausführung  
Generator - geregelt 24-30 V/150 A  
AGM-Batterien - 2 x 12 V/170 Ah - wartungsfrei  
Anschlussstelle 12 V/15 A - für Zusatzverbraucher  
Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller  
Seitenmodul - N3G Fahrzeug  
Spiegelblende - Baufahrzeug  
M-Fahrerhaus ClassicSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm  
Bodenvariante - Tunnel 170 mm  
Hauptspiegel - mit Rangierstellung - Beifahrerseite  
Stossstange - Ecken aus Stahl  
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul  
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich  
Antriebsstrang - 44 t bis 120 t  
Getriebeträgarme - ausbauoptimiert  
Getriebe G 280-16/11.7-0.69  
Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte  
Tachograf digital - 2. Generation - Version 2 - ADR  
Multimedia Cockpit Interactive 2  
Rückfahrkamera - Zugfahrzeugende  
Fahrerassistentkarte - Region Europa

Vorrüstung Remote Truck 3.0 App  
Tank 320 l - links - 735 x 700 x 750 mm - Alu  
Abgasanlage - Endrohr nach rechts aussen  
Abgasrohr - gerade - über zweite Achse  
Beleuchtungsvorschrift - nach UN-R 48.06  
Seitenmarkierungsleuchten - blinkend  
2 LED-Rundumkennleuchten Sicht ggf. geringer 360°  
Geräuschvorschrift - nach UN-R 51.03 Stufe 2  
Motor OM471 - R6 - 12.8 l - 375 kW (510 PS) - 2500  
Motorausführung Euro VI - E  
Luftpresse - 2 Zylinder  
Luftansaugung - von vorne  
NA MB 131-2c - Pumpe  
Lenkung - indirekt  
Comfort Package - für S/M-Fhs  
Interieurmassnahmen Upgrade  
Steuercode - Antennenverbindung Tachograf digital  
Sight Package - mit LED-Hauptscheinwerfer  
Vorderfeder 2 x 7.5 t - 3-Blatt  
Hinterfeder - 2 x 15.0 t  
Anhängerkupplung Standard - D40 - Rockinger  
Handhebel - oben - für Anhängerkupplung  
Sensorposition - Radar seitlich - verbreitert  
Steuercode - Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)  
Steuercode - Navigationskarte Region EU  
Fahrzeugausführung nach GSR - Phase B  
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug  
Überhangswinkel vorne - mindestens 25 Grad  
Rampenwinkel - mindestens 25 Grad  
Bodenfreiheit unter Vorderachse - mindestens 250 mm  
Bodenfreiheit unter Hinterachse - mindestens 250 mm  
Gewichtsvariante 41.0 t (7.5/7.5/13.0/13.0)  
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante  
Uptime und gesetzl. Überprüfung inkl.(mit ZV)  
Kühlschrank - auf Motortunnel  
Aufpumphilfe - für Steilschulterfelgen  
Seitenmarkierungsleuchten - 3. Position  
Tankquerschnitt - breit  
Nebenabtrieb - einfach  
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante