

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 



Mercedes-Benz Arocs 3351 K

Angebotspreis:
statt 261.034,- Euro
214.800,- Euro

inkl. MwSt., inkl. NoVA
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

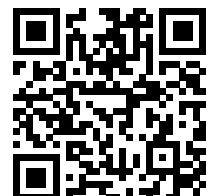
Erstzulassung	12/2025	Motorart	Diesel
Kilometerstand	3.980 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Andere
Leistung	375 kW (510 PS)	Farbe	fehgrau
Hubraum	ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	401355795602		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO²-Emissionen kombiniert 0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse 9.0 t	Türverlängerung
Hinterachse - Tellerrad 300 - Planeten - 13.4 t	Auftritt - mit Handlauf am Dach
Rohrbruchsicherung - für Bremsanlage	2 Fernbedienungsschlüssel
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
ABS - abschaltbar	Komfortschliessanlage
Scheibenbremse - an VA und HA	2 Fernbedienungsschlüssel - extra
Scheibenbremsen mit Vollschutz	Lichtsensoren
Feststellbremse - elektronisch	Predictive Powertrain Control
Feststellbremse - zusätzlich an Vorderachse	Fahrprogramm offroad
Sekundär-Wasser-Retarder	Getriebe G 330-12/11.63-0.77
Druckluftbehälter - Stahl	Zweischeiben-Kupplung
Anhängerbremse - 2-Leitung	Mercedes PowerShift 3
Rahmenüberhang 800 mm	PowerShift Advanced
Lenkung - 1-Kreis	Tachografhersteller VDO
Lenkhilfpumpe - ungerregelt	Voraussetzung FleetBoard Manager App
Stabilisator - Vorderachse	Truck Data Center 7
Lederlenkrad	Vorrüstung für Truck Data Center 7
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus	Haupttank - links
Beifahrer-Funktionssitz	AdBlue-Tank 60 l - links
Sitzlehne - Entriegelung - Fahrersitz	Tanks - abschliessbar
Armlehnen - beidseitig - Beifahrersitz	LED-Tagfahrlicht
Gurtkontrolle	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz	LED-Hauptscheinwerfer
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz	Nebelscheinwerfer - Halogen
Sonnenrollo - seitlich - Fahrerseite	LED-Rückleuchten
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite	LED-Blinker in Lichtsignatur
Klimaautomatik	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
Restwärmenutzung	3. Generation Motor OM471
Wärmeisolierung - zusätzlich	High Performance Engine Brake
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite	Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Ablagenetz - an Rückwand	Kühlleistung für heisse Regionen
Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Wegfall Schutzplatte unter Stossfänger
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm	Getriebeölkühlung
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfußraum	TruckLive
PSM 2. Generation	Safety Package
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	Freiraum f. Bedieneinh. zw. Fahrersitz u. Türtasche
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	Radmutterabdeckung
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Schalter Nachtfahrlicht	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Rückfahrwarner	Spurhalte-Assistent
Vorrüstung für elektrische Geräte	Abstandshalte-Assistent
Fahrerhausbreite 2.30 m	Verkehrszeichen-Assistent
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe	Active Brake Assist 5
ClassicSpace	Reifendruckkontrolle
Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert	Airbag - Fahrer
Fahrerhausrückwand - ohne Fenster	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Sonnenblende aussen - transparent	Tempomat
A-Säulenverkleidung	Verbandtasche
Frontscheibe getönt - mit Bandfilter	Warndreieck
Frontspiegel - heizbar	Warnlampe
Druckluflhörner - Fahrerhausdach	Warnweste

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 

Ausstattung

Abgasbox
Bodenfreiheit zwischen den Achsen mindestens 300mm
Grounder
Fahrgestellnummer FIN
Technische Änderungen Modelljahr Oktober
Typschild - EU
2 Unterlegkeile
Druckluftpistole - mit Schlauch
Vorderachse gerade - Bodenfreiheit erhöht
Achsübersetzung $i = 4.571$
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung - mittel
Befestigungsteile - für Kipper
Lenkkraftunterstützung - verstärkt - ab 9 t
Stabilisator - 1. Hinterachse
Stabilisator - verstärkt - 2. Hinterachse
Heck-UFS - klappbar - Stahlkipper - Prüfkraft 80%
Batterieträger - Batterien übereinander
Kotflügel - für Fahrgestellüberführung
Lenkölkühlung
Wegfall Warmwasser-Zusatzheizung - Fahrerhaus
(DGM) Ausführung
Zusatzsteckdose 12 V/15 A - Beifahrerfußraum
Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller
Seitenmodul - N3G Fahrzeug
Spiegelblende - Baufahrzeug
M-Fahrerhaus ClassicSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm
Bodenvariante - Tunnel 170 mm
Stossstange - Ecken aus Stahl
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich
Antriebstrang - 44 t bis 80 t
Getriebeträgarme - ausbauoptimiert
Tachograf digital - 2. Generation - Version 2 - ADR
Multimedia Cockpit - interactive
Tank 290 l - links - 650 x 565 x 950 mm - Stahl
Abgasanlage - Endrohr nach rechts aussen
Beleuchtungsvorschrift - nach UN-R 48.06
Seitenmarkierungsleuchten - blinkend
Vorrüstung - Scheinwerfer zusätzlich - Dach
Geräuschvorschrift - nach UN-R 51.03 Stufe 2
Geräuschkapselung - Sonderpaket
Motor OM471 - R6 - 12.8 l - 375 kW (510 PS) - 2500
Motorausführung Euro VI - E
Luftpresser - 2 Zylinder
NA MB 123-10c - MPA - N-/M-Drehzahl
Comfort Package - für S/M-Fhs
Wegfall Abdeckung - für Radlauf und Motor
Vorderfeder 9.0 t - 4-Blatt
Hinterfeder - 2 x 15.0 t
Anhängerkupplung Standard - D40 - Rockinger
Handhebel - unten - für Anhängerkupplung
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug

Überhangswinkel hinten - mindestens 25 Grad
Rampenwinkel - mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse - mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse - mindestens 250 mm
Gewichtsvariante 33.0 t (9.0/13.0/13.0)
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante
Kühlschrank - auf Motortunnel
Tankquerschnitt - niedrig
Nebenabtrieb - einfach
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante