UNSER **LKW-ANGEBOT** FÜR SIE.

PAPPAS











Mercedes-Benz
Atego 1527 L

Angebotspreis:
33.900,- Euro
exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	04/2016	Motorart	Diesel
Kilometerstand	200.462 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Kuehlkoffer
Leistung	200 kW (272 PS)	Farbe	Weiss
Hubraum	7.698ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	**060112591091**		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO2-Emissionen kombiniert	0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat

Ausstattung

Highlights & Pakete
Tachografhersteller VDO

Assistenzsysteme
Spurhalte-Assistent
Active Brake Assist
Tempomat

Audio & Kommunikation
CD-Radio - Bluetooth

Licht & Sicht
Tagfahrlicht
Nebelscheinwerfer - Halogen

Interieur
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
Verbandtasche
Fahrer-Schwingsitz - Standard
Beifahrer-Starrsitz - einfach
Sitzbezug - Flachgewebe

Räder
Steilschulterfelgen 7.50 x 19.5
Reserverad/Reservefelge

Exterieur
Anhängerkupplung Rockinger
Radmutternabdeckung

Motor, Getriebe & Fahrwerk
Differenzialsperre Hinterachse
Kabelfernbedienung für Luftfederung
Mercedes PowerShift 3
Motorausführung Euro VI - Version 2
High Performance Engine Brake
Ablageschale niedrig - auf Motortunnel
Getriebe G 140-8/9.30-0.79
Motor OM936 - R6 - 7.7 l - 200 kW (272 PS) - 1100 Nm
Motorabtrieb vorn - Vorrüstung Frigogenerator AW30
Reihenmotor - 6 Zylinder

Technik & Sicherheit
ABS-Bremse
Scheibenbremse - an VA und HA
Tachograf digital - EG - Drehzahl - ADR
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Warnlampe

Sonstige Ausstattungen
Spritzschutz - im Kotflügel
Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
Klassik-Cockpit
Pollenfilter

Sonstige Ausstattungen
Wärmeisolierung - zusätzlich
Ablagenetz - an Rückwand
Batterieabdeckung
PSM - Aufbau- und Anhänger-CAN - ISO 11992
Kommunikationsschnittstelle (KOM)
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Rückfahrwarner
S-Fahrerhaus
ClassicSpace
Sonnenblende aussen - transparent
Frontspiegel - heizbar
Wegfahrsperre - mit Transponder
Radformel 4x2
Pritschenfahrgestell
Leichte Fahrzeuge bis 21 t
Luftfederung - Hinterachse
Fleetboard Eco Support
Vorrüstung FleetBoard für J3J
AdBlue-Tank 35 l
Tanks - abschliessbar
Reserveradhalter - provisorisch
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Warndreieck
Warnweste
Standard
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Wagenheber am Fahrgestell
2 Unterlegkeile
Reifenfüllschlauch
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Export-Code
OM 936
Kupplungslieferant LUK
Aluminium-Batterieleitungen
Vorderachse - 5.3 t
Hinterachse - Tellerrad 390 - Hypoid - 11.0 t
Achsübersetzung i = 3.583
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - niedrig
Befestigungsteile - für Pritsche
Stabilisator - unter Rahmen - Hinterachse
Rahmenüberhang verlängert - 600 mm
Fensterheber - elektrisch - beidseitig
Ablage - über Frontscheibe - 1 Fach
Batterien - 2 x 12 V/165 Ah - wartungsarm
Hauptspiegel - elektrisch - Fahrerseite
Fahrerhauseinstieg - zweistufig
15.0-Tonner
Leichte Baureihe - neue Generation bis 21 t
Kombiinstrument - 10.4 cm
Kunststofftank 180 l - links
Abgasanlage - am Rahmen rechts - Endrohr nach innen
Geräuschkapselung - nach ECE
Ladebordwand-Vorbereitung - Atego

Ausstattung

Sonstige Ausstattungen

Vorderfeder - 5.7 t - Parabel
Abschleppkupplung - hinten
Querträger - für Anhängerkupplung G135
Gewichtsvariante 15.0 t (5.3/10.5)
Seitenmarkierungsleuchten - 2. Position
Seitenmarkierungsleuchten - 3. Position