



Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI Pritsche Doppelkabine PRO 4325

Angebotspreis:

70.788,- Euro

Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	10/2024	Polsterung	Stoffsitze schwarz
Kilometerstand	30.000 km	Zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Bauart	Pritsche	Nutzlast	kg
Sitze / Türen	7 / 4	Fahrerhaus	KF
Leistung	110 kW (150 PS)	Radstand	4.325 mm
Motorart	Diesel	Laderaum	3.408 mm
Getriebeart	Schaltgetriebe		
Farbe	arktikweiß	GFZ-/Komm.-Nr.	060112452219
Antriebsart	k. Angabe		

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse mit erhöhter Traglast
Achübersetzung $i = 4.727$
Aktiver Brems-Assistent
Multifunktionslenkrad
Unterfahrschutz EG
Fahrwerk für Komfort und Ladegutschonung
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar
Schwingungstilger
Berganfahrhilfe
Digitales Radio (DAB)
USB-Steckdose 5 V
Smartphone-Integrationspaket
Elektrik für Anhängersteckdose
Vorrüstung Navigation
MBUX Multimediasystem
Vliesbatterie 12 V 92 Ah
Starthilfe - Kontakt
Mercedes-Benz Notrufsystem
Pannenmanagement
Rückwandfenster
Innenspiegel
Aussenspiegel elektrisch heranklappbar
Kleiderhaken im Fahrgastraum
Ablage über Frontscheibe
1-DIN Schacht vorn unter Dachhimmel
Ablagefach unter Cockpit
Rückfahrkamera
6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear
Wärmed. Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe
halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC

Klimazone 1 (kalt/komfort)
Fahrgestell mit Doppelkabine
Basic
Headunit Europa/GUS-Staaten/Mongolei
Tachometer km/h
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
Aussentemperaturanzeige
Totwinkel-Assistent
Seitenwind-Assistent
Aktiver Spurhalte-Assistent
Regensensor
Schaltpunktanzeige
Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
Kombiinstrument mit Farbdisplay
ATTENTION ASSIST
Fahrlichtassistent
Seitliche Markierungsleuchten
Adaptives Bremslicht
Generator 14 V / 250 A
Fahrzeug HVO fähig
ECO Start-Stopp-Funktion
Motorausführung EURO VI
TEMPOMAT
Pritsche mit Alu-Bordwänden
Leiterträger hinter Fahrerhaus
Schlussquerträger geschraubt
Fahrzeug- Vorrüstung für AH-Last bis 3500 kg
Reserveradhalter unter Rahmenende
Reserverad