

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 



Mercedes-Benz Arocs 3351 LK

Angebotspreis:

355.080,- Euro

exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung
Kilometerstand 0 km
Sitze / Türen 0 /
Leistung 375 kW (510 PS)
Hubraum 12809ccm
GFZ-/Komm.-Nr. **080102530015**

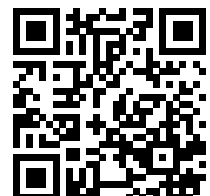
Motorart Diesel
Getriebeart Automatik
Bauart Andere
Farbe arktikweiß
Polsterung Andere

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse 9.0 t	Fahrerhauslagerung - Komfort - stahlgefedert
Vorderachse - gerade Ausführung	Fahrerhausrückwand - ohne Fenster
Hinterachse - Tellerrad 300 - Planeten - 13.4 t	Sonnenblende aussen - transparent
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	A-Säulenverkleidung
ABS - abschaltbar	Frontscheibe getönt - mit Bandfilter
Scheibenbremse - an VA und HA	Frontspiegel - heizbar
Scheibenbremsen mit Vollschutz	Druckluftthorn
Feststellbremse - elektronisch	Türverlängerung
Feststellbremse - zusätzlich an Vorderachse	Auftritt - mit Handlauf am Dach
Sekundär-Öl-Retarder	2 Fernbedienungsschlüssel
Druckluftbehälter - Aluminium - komplett	Schliessanlage - mit Zentralverriegelung
Rahmenüberhang 1350 mm	Komfortschliessanlage
Befestigungsteile - für Ladekran - vorne	2 Fernbedienungsschlüssel - extra
Rahmen verschraubt	Lichtsensoren
Rahmenverstärkung	Regensensor
Lenkung - 1-Kreis	Predictive Powertrain Control
Lenkhilfpumpe - ungeregelt	Fahrprogramm offroad
Stabilisator - Vorderachse	Zweischeiben-Kupplung
Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	Mercedes PowerShift 3
Lederlenkrad	PowerShift Advanced
Raucherpaket	Reifen schlauchlos - 315/80 R 22.5 HA
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus	Reifen schlauchlos - 385/65 R 22.5 VA/VLA/NLA
Beifahrer-Funktionssitz	Radformel 6x4
Armlehnen - beidseitig - Beifahrersitz	Kipperfahrgestell
Gurtkontrolle	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth
Sonnenrollo - seitlich - Fahrerseite	Schwere Baureihe - neue Generation ab 18 t
Sitzbezug - Premium-Flachgewebe - Fahrersitz	Lufffederung - Hinterachse
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite	Tachografhersteller VDO
Klimaanlage	Navigationssystem
Restwärmenutzung	Truck Data Center 8
Baustellenfilter	Vorrüstung für Truck Data Center 8
Wärmeisolierung - zusätzlich	Haupttank - links
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite	AdBlue-Tank 60 l - links
Ablagenklappen - über Frontscheibe	Tanks - abschliessbar
Dachluke/Lüftungsklappe Dach	LED-Tagfahrlicht
Batteriesensor - Fa. Hella	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
Batterien Firma Exide	LED-Hauptscheinwerfer
Batterien 2 x 12 V/220 Ah - wartungsarm	Nebelscheinwerfer LED
Sicherungsautomaten	LED-Blinker in Lichtsignatur
Steckdose 24 V/15 A - Beifahrerfussraum	3. Generation Motor OM471
PSM 2. Generation	High Performance Engine Brake
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	Insektenschutzgitter - vor Kühlanlage
Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	Getriebeölkühlung
Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
Schalter Nachtfahrlicht	TruckLive
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig	Kühlmitteldruckregelung
Rückfahrwarner	Off-Line FHS Anbauteile
Kabelfernbedienung für Luftfederung	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
Vorrüstung für elektrische Geräte	Integration CLCS TL-Funktion im ASAM
Fahrerhausbreite 2.30 m	Starter Melco 95P65
Fahrerhaus - 600 mm Aufsetzhöhe	Active Safety
ClassicSpace	Abdeckung - für Radlauf und Motor

UNSER LKW-ANGEBOT

FÜR SIE.

PAPPAS 

Ausstattung

Freiraum f. Bedieneinh. zw. Fahrersitz u. Türtasche
Schlussquerträger - verstärkt
Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
Radmutterabdeckung
Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5 - VA
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Spurhalte-Assistent
Aufmerksamkeits-Assistent
Verkehrszeichen-Assistent
Reifendruckkontrolle
Active Brake Assist 6
Active Sideguard Assist 2
Frontguard Assist
Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperrung
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
AdBlue Leitungen - wasserbeheizt
Abgasbox
Steuercode CAN-Sternpunkte classic
3. Generation Elektronik Architektur
Standard
Fahrgestellnummer FIN
Technische Änderungen Modelljahr Oktober
Typschild - EU
2 Unterlegkeile
Druckluftpistole - mit Schlauch
EBS - Firma Wabco
Umfang EAPU - 1. Position
Schaltermodul 1 - Ausführung A
Schaltermodul 2 - Ausführung B
Schaltermodul 7
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Export-Code
Lüfterlage - auf Kurbelwelle
Lüfterübersetzung - 1:1.2
Kupplungslieferant F&S
Starter mit M10 - HDEP
Aluminium-Batterieleitungen
Achsübersetzung i = 4.833
Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung - mittel
Anhängerbremse - 2-Leitung - Bremsanschlüsse links
Lenkkraftunterstützung - verstärkt - ab 9 t
Batterieträger - Batterien nebeneinander
Kotflügel - für Fahrgestellüberführung
Wegfall Befestigungsteile - am Rahmen
Lenkölkühlung
Sitzbezug - Premium-Flachgewebe - Beifahrersitz

Zusatzfunktionen - für Aufbauhersteller
Aufbauschnittstelle - hinter Fahrerhaus
Seitenmodul - N3G Fahrzeug
Spiegelblende - Baufahrzeug
M-Fahrerhaus ClassicSpace - 2.30 m - Tunnel 170 mm
Bodenvariante - Tunnel 170 mm
Stossstange - Ecken aus Stahl
Stossstange - Mittelteil Abschleppösen - Koppelmaul
Fahrerhauseinstieg links/rechts - beweglich
Antriebstrang - 44 t bis 120 t
Getriebeträgarme - ausbauoptimiert
Getriebe G 280-16/11.7-0.69
26.0-Tonner
Schwere Fahrzeuge ab 18 t - Off-road
Fernaktualisierung der Fahrerassistentenkarte
Tachograf digital - 2. Generation - Version 2 - ADR
Multimedia Cockpit - interactive
Rückfahrkamera - Zugfahrzeugende
Fahrerassistentenkarte - Region Europa
Tank 390 l - links - 650 x 565 x 1250 mm - Alu
Abgasanlage - Endrohr nach rechts aussen
Beleuchtungsvorschrift - nach UN-R 48.06
Seitenmarkierungsleuchten - blinkend
2 LED-Rundumkennleuchten Sicht ggf. geringer 360°
Geräuschvorschrift - nach UN-R 51.03 Stufe 2
Motor OM471 - R6 - 12.8 l - 375 kW (510 PS) - 2500
Motorausführung Euro VI - E
Luftpresser - 2 Zylinder
Luftansaugung - von vorne
NA MB 123-10c - MPA - N-/M-Drehzahl
Lenkung - indirekt
HC - Getriebe-NA unter Rahmenoberkante
Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle - Vorrat
Comfort Package - für S/M-Fhs
Interieurmassnahmen Upgrade
Vorderfeder 9.0 t - 4-Blatt
Anhängerkupplung Standard - D40 - Rockinger
Handhebel - oben - für Anhängerkupplung
Sensorposition - Radar seitlich - verbreitert
Steuercode - Abgasbox - Auslass hinten
Steuercode - Katalysator Kit 2
Steuercode - Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Steuercode - Navigationskarte Region EU
Fahrzeugausführung nach GSR - Phase B
Fahrzeugklasse N3G - Geländefahrzeug
Überhangswinkel vorne - mindestens 25 Grad
Rampenwinkel - mindestens 25 Grad
Bodenfreiheit unter Vorderachse - mindestens 250 mm
Bodenfreiheit unter Hinterachse - mindestens 250 mm
Gewichtsvariante 33.0 t (9.0/13.0/13.0)
Typkennzeichen - gemäss Gewichtsvariante
Steuerung von Farbtönen - High-Runner-Farbtöne

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 

Ausstattung

Zuordnung Fahrerhauslackierung - NFL-Nord
Kühlschrank - auf Motortunnel
Umfang Niveauregulierung - 1. Position
Seitenmarkierungsleuchten - 3. Position
Tankquerschnitt - niedrig
Nebenabtrieb - einfach
Nebenantrieb Pumpe - unter Rahmenoberkante