

UNSER LKW-ANGEBOT FÜR SIE.

PAPPAS 



Mercedes-Benz Atego 821 L

Angebotspreis:

53.880,- Euro
exkl. MwSt

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung 03/2021
Kilometerstand 88.336 km
Sitze / Türen 0 /
Leistung 155 kW (211 PS)
Hubraum 5.132ccm
GFZ-/Komm.-Nr. **060112541189**

Motorart Diesel
Getriebeart Automatik
Bauart Koffer
Farbe arktikweiß
Polsterung Andere

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Achsübersetzung i = 3.417
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - mittel
Scheibenbremse - an VA und HA
Anhängerbremse - 2-Leitung
Radstand 4220 mm
Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Standard-Cockpit
Gummimatten - Fahrer- und Beifahrerseite
Klimaanlage
Pollenfilter
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batterien Firma Banner
Batterieabdeckung
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Anhängersteckdose 24 V - 15-polig
Kabelfernbedienung für Luftfederung
Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
S-Fahrerhaus
ClassicSpace
Frontspiegel - heizbar
Wegfahrsperrung - mit Transponder
Regen-/Lichtsensor
Fahrprogramm economy
Mercedes PowerShift 3
Radformel 4x2
Pritschenfahrgestell
Leichte Fahrzeuge bis 21 t
Luftfederung - Hinterachse
Tachografhersteller VDO
Fleetboard Eco Support
Radio - mit USB-Anschluss und Bluetooth
Vorrüstung für Mauterfassung
Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
AdBlue-Tank 25 l
Tanks - abschliessbar
Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
Tagfahrlicht
GU-Fahrzeug mit Zulassungs-Einschränkung
Radmutterabdeckung
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Spurhalte-Assistent
Active Brake Assist
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph - ECE
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Standard

Aufbauart Trockenfrachtkoffer
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Mercedes-Benz OnRoadService
Seitenmarkierungsleuchten - 1. Position
Inland (Deutschland)
Aluminium-Batterieleitungen
Generalunternehmenswerk Werk Wörth
Vorderachse - 4.1 t
Hinterachse - Tellerrad 325 - Hypoid - 6.2 t
Befestigungsteile - für Pritsche
Stabilisator - unter Rahmen - Hinterachse
Schutzvorrichtung - seitlich - gewichtsoptimiert
Beifahrer-Starrsitz - einfach
Mittelsitz - mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Armlehnen - beidseitig - Fahrersitz
Fensterheber - elektrisch - beidseitig
Ablage - über Frontscheibe - 1 Fach
Batterien - 2 x 12 V/165 Ah - wartungsarm
Hauptspiegel - elektrisch - Fahrerseite
Fahrerhauseinstieg - einstufig
Getriebe G 90-6/6.70-0.73
Reifen schlauchlos - 215/75 R 17.5 VA/VLA
7.5-Tonner
Leichte Baureihe - neue Generation bis 21 t
Kombiinstrument - 10.4 cm
Tachograf digital - 2. Generation - ADR
Kunststofftank 120 l - links
Abgasanlage - am Rahmen rechts - Endrohr nach innen
Geräuschkapselung - nach ECE
Motor OM934 - R4 - 5.1 l - 155 kW (211 PS) - 850 Nm
Motorausführung Euro VI - D
Motorbremse - Standardsystem
Ladebordwand-Vorbereitung - Atego
Vorderfeder 3.4 t - Parabel
Gewichtsvariante 7.49 t (3.4/4.6)
Steuercode - Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Mindestausstattung - Pritschen-/Kofferfahrzeuge
Nachweis - Lärm- und Abgasverhalten nach CEMT
Steuerung von Farbtönen - High-Runner-Farbtöne
Zuordnung Fahrerhauslackierung - NFL-Nord
Seitenmarkierungsleuchten - 2. Position
Reihenmotor - 4 Zylinder
Ausnahmegenehmigung - zwingend für
Achsüberführung