



Mercedes-Benz Atego 821 L

Angebotspreis:

53.880,- Euro

inkl. MwSt., inkl. NoVA
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

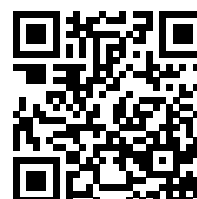
Erstzulassung	03/2021	Motorart	Diesel
Kilometerstand	88.336 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Koffer
Leistung	155 kW (211 PS)	Farbe	arktikweiß
Hubraum	5.132ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	060112541189		

Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO ² -Emissionen kombiniert	0 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Scheibenbremse - an VA und HA
Anhängerbremse - 2-Leitung
Radstand 4220 mm
Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz
Standard-Cockpit
Klimaanlage
Pollenfilter
Dachluke/Lüftungsklappe Dach
Batterien Firma Banner
Batterieabdeckung
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
Kabelfernbedienung für Luftfederung
Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
S-Fahrerhaus
ClassicSpace
Frontspiegel - heizbar
Wegfahrsperre - mit Transponder
Regen-/Lichtsensoren
Fahrprogramm economy
Mercedes PowerShift 3
Radformel 4x2
Pritschenfahrgestell
Leichte Fahrzeuge bis 21 t
Luftfederung - Hinterachse
Tachografhersteller VDO
Fleetboard Eco Support
Radio - mit USB-Anschluss und Bluetooth

Vorrüstung für Mauterfassung
Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
AdBlue-Tank 25 l
Schutzhülse für AdBlue Dosiersystem
Tagfahrlicht
GU-Fahrzeug mit Zulassungs-Einschränkung
Radmutternabdeckung
Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
Spurhalte-Assistent
Active Brake Assist
Tempomat
Verbandtasche
Warndreieck
Warnlampe
Warnweste
Standard
Aufbauart Trockenfrachtkoffer
Fahrgestellnummer FIN
Typschild - EU
Mercedes-Benz OnRoadService
Inland (Deutschland)
Aluminium-Batterieleitungen
Generalunternehmenswerk Werk Wörth
Vorderachse - 4.1 t
Hinterachse - Tellerrad 325 - Hypoid - 6.2 t
Achsenübersetzung $i = 3.417$
Elektronische Druckluftversorgungseinheit - mittel
Befestigungsteile - für Pritsche
Stabilisator - unter Rahmen - Hinterachse
Schutzvorrichtung - seitlich - gewichtsoptimiert