



Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI Kasten PRO Hochdach Aut 3665

Angebotspreis:

64.788,- Euro

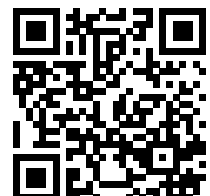
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	11/2024	Polsterung	Stoffsitze schwarz
Kilometerstand	30.000 km	Zul. Gesamtgewicht	3.500 kg
Bauart	Kasten	Nutzlast	kg
Sitze / Türen	3 / 4	Fahrerhaus	KF
Leistung	110 kW (150 PS)	Radstand	3.665 mm
Motorart	Diesel	Laderaum	2.130 mm
Getriebeart	Automatik		
Farbe	arktikweiß	GFZ-/Komm.-Nr.	060112452220

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse mit erhöhter Traglast
Steuercode Hinterachse Tellerrad 215
Achsübersetzung $i = 3.923$
Aktiver Brems-Assistent
HOLD-Funktion
Multifunktionslenkrad
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar
Schwingungstilger
Hochdach
Trennwand durchgehend
Berganfahrhilfe
Digitales Radio (DAB)
Navigation
USB-Steckdose 5 V
Anhängersteckdose 13-polig
MBUX Multimediastem
Vliesbatterie 12 V 92 Ah
Starthilfe - Kontakt
Vorrüstung für Live Traffic Information
Mercedes-Benz Notrufsystem
Pannenmanagement
Kleiderhaken im Fahrerhaus
Aussenspiegel elektrisch heranklappbar
Ablage über Frontscheibe
Ablagefach unter Cockpit
Rückfahrkamera
9G-TRONIC
Wärmed. Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe
halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC
Klimazone 1 (kalt/komfort)

Basic
Headunit Europa/GUS-Staaten/Mongolei
Radstand 3665 mm
Tachometer km/h
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
Aussentemperaturanzeige
Totwinkel-Assistent
Seitenwind-Assistent
Verkehrszeichen-Assistent
Aktiver Spurhalte-Assistent
Regensensor
Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
Kombiinstrument mit Farbdisplay
ATTENTION ASSIST
Deckenleuchte(n) LD-/FG-Raum mit Türkontakt
Fahrlichtassistent
Seitliche Markierungsleuchten
3. Bremsleuchte
Adaptives Bremslicht
LED High Performance-Scheinwerfer
Generator 14 V / 250 A
Fahrzeug HVO fähig
ECO Start-Stopp-Funktion
TEMPOMAT
EMISSIONSKLASSE EURO 6e RDE5 N1 GR.III/N2
Anhängerkupplung f.erhöhte Anhängelast 2.8 t/3.0 t
Querträger mit integriertem Auftritt
Reserveradhalter unter Rahmenende
Reserverad