



Mercedes-Benz Sprinter 317 CDI Kasten PRO Hochdach 4325

Angebotspreis:
statt* 69.578,40 Euro
55.188,- Euro

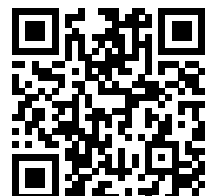
Mehrwertsteuer ausweisbar

Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	07/2025	Polsterung	Stoffsitze schwarz
Kilometerstand	30.000 km	Zul. Gesamtgewicht	3.200 kg
Bauart	Kasten	Nutzlast	kg
Sitze / Türen	3 / 4	Fahrerhaus	KF
Leistung	125 kW (170 PS)	Radstand	4.325 mm
Motorart	Diesel	Laderaum	4.107 mm
Getriebeart	Schaltgetriebe		
Farbe	arktikweiß	GFZ-/Komm.-Nr.	060112551545

Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



Ausstattung

Vorderachse mit erhöhter Traglast
Achübersetzung $i = 3.923$
Aktiver Brems-Assistent
Multifunktionslenkrad
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar
Hochdach
Trennwand durchgehend
Berganfahrhilfe
Digitales Radio (DAB)
USB-Steckdose 5 V
Smartphone-Integrationspaket
Elektrik für Anhängersteckdose
Vorrüstung Navigation
MBUX Multimediasystem
Vliesbatterie 12 V 92 Ah
230 V Steckdose
Starthilfe - Kontakt
Mercedes-Benz Notrufsystem
Pannenmanagement
Kleiderhaken im Fahrerhaus
Aussenspiegel elektrisch heranklappbar
Aussenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar
Ablage über Frontscheibe
Klappdeckel für Ablagefach
Ablagefach unter Cockpit
Rückfahrkamera
6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear
Wärmed. Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe
halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC
Klimazone 1 (kalt/komfort)

Basic
Headunit Europa/GUS-Staaten/Mongolei
Tachometer km/h
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
Aussentemperaturanzeige
Totwinkel-Assistent
Seitenwind-Assistent
Aktiver Spurhalte-Assistent
Regensensor
Schaltpunktanzeige
Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste
Kombiinstrument mit Farbdisplay
ATTENTION ASSIST
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
Deckenleuchte(n) LD-/FG-Raum mit Türkontakt
Fahrlichtassistent
Seitliche Markierungsleuchten
3. Bremsleuchte
LED-Lichtband im Laderaum
Adaptives Bremslicht
Generator 14 V / 250 A
Fahrzeug HVO fähig
ECO Start-Stopp-Funktion
TEMPOMAT
Laderaum-Paket 2
Schmutzfänger vorn
Schmutzfänger hinten
Abschleppöse hinten
Reserveradhalter unter Rahmenende