



## Mercedes-Benz Actros 1842 LS

**Angebotspreis:**

**43.080,- Euro**

inkl. MwSt., inkl. NoVA  
Mehrwertsteuer ausweisbar

---

### Fahrzeuginformationen

Erstzulassung	05/2017	Motorart	Diesel
Kilometerstand	608.332 km	Getriebeart	Automatik
Sitze / Türen	0 /	Bauart	Standard-SZM
Leistung	310 kW (422 PS)	Farbe	benzolgrün
Hubraum	12809ccm	Polsterung	Andere
GFZ-/Komm.-Nr.	060112340689		

### Umwelt-, Verbrauchs- & Emissionsdaten

CO <sup>2</sup> -Emissionen kombiniert	0 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km

---

### Zusätzliche Informationen

Zum Inserat



## Ausstattung

Vorderachse 7.5 t  
Vorderachse - gekröpfte Ausführung  
Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR  
Scheibenbremse - an VA und HA  
Druckluftbehälter - Stahl  
Brems- und Elektroanschlüsse - niedrig  
Rahmenüberhang 1050 mm  
Radstand 3700 mm  
Rahmen verschraubt  
Lenkhelfpumpe - elektronisch geregelt  
Stabilisator - Vorderachse  
Integralheck  
Hinterachs-Kotflügel - 2500 mm Fahrzeugbreite  
Druckluftanschluss - im Fahrerhaus  
Beifahrer-Funktionssitz  
Sitzlehne - Entriegelung - Fahrersitz  
Sitzbezug - Velours - Fahrersitz  
Sitzbezug - Velours - Beifahrersitz - Mittelsitz  
Klimaanlage  
Restwärmenutzung  
Warmwasser-Zusatzheizung - Fahrerhaus  
Staufachdeckel - Fahrer- und Beifahrerseite  
Schubladen - unter Bett  
Hebedach - elektrisch  
Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik  
Schalter Nachtfahrlicht  
Rückfahrwarner  
Kabelfernbedienung für Luftfederung  
StreamSpace  
Fahrerhausrückwand - ohne Fenster

A-Säulenverkleidung  
Frontscheibe getönt  
Frontspiegel - heizbar  
Drucklufthorn  
Stossstange - Ecken aus Kunststoff  
Stossstange - Mittelteil mit Abschleppösen  
Türverlängerung  
2 Fernbedienungsschlüssel  
Komfortschliessanlage  
Fahrprogramm economy  
Einscheiben-Kupplung  
Mercedes PowerShift 3  
Sattelvormass +600 mm  
Radformel 4x2  
Sattelzugmaschine  
Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth  
Luftfederung - Hinterachse  
Tachografhersteller VDO  
CD-Radio - Bluetooth  
Achslast-Messeinrichtung  
Vorrüstung für Mauterfassung  
Wegfall Truck Data Center  
Haupttank - links  
2. Generation Motor OM471  
High Performance Engine Brake  
Kühlerjalousie  
Wasserpumpe - geregelt  
Getriebeölkühlung  
Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR  
Interieurfarbe Mandelbeige