



Alle Mercedes-Benz Modelle bis 126 g/km CO<sub>2</sub>-Emission nach WLTP

Mercedes-Benz Österreich | PKW  
Stand Jänner 2026



## A-Klasse Kompaktlimousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
A 250 e	8G-DCT	53	120[163]

## B-Klasse



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
B 250 e	8G-DCT	56	120[163]

## GLA



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLA 250 e	8G-DCT	66	120[163]

## CLA Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 250 e	8G-DCT	52	120[163]

## CLA Shooting Brake



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 250 e	8G-DCT	55	120[163]

## CLA Limousine



<b>Motorisierung</b>	<b>Getriebe</b>	<b>CO2-Emission</b>	<b>kW/PS</b>
		<b>Serienausstattung in g/km nach WLTP*</b>	
CLA 180	8G-eDCT	111	100[136]
CLA 200	8G-eDCT	111	120[163]
CLA 200 4MATIC	8G-eDCT	119	120[163]
CLA 220	8G-eDCT	113	140[190]
CLA 220 4MATIC	8G-eDCT	120	140[190]

## C-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
C 200 d	9G-TRONIC	118	120[163]
C 220 d	9G-TRONIC	118	145[197]
C 220 d 4MATIC	9G-TRONIC	120	145[197]
C 300 e	9G-TRONIC	47	150[204]
C 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	53	150[204]
C 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	53	185[252]
C 300 de	9G-TRONIC	41	145[197]
C 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	45	145[197]

## C-Klasse T-Modell



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
C 200 d	9G-TRONIC	122	120[163]
C 220 d	9G-TRONIC	122	145[197]
C 220 d 4MATIC	9G-TRONIC	124	145[197]
C 300 e	9G-TRONIC	50	150[204]
C 300 de	9G-TRONIC	44	145[197]
C 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	48	145[197]

## CLE Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLE 220 d	9G-TRONIC	123	145[197]
CLE 300 e	9G-TRONIC	49	150[204]

## GLC Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 300 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	47	150[204]
GLC 400 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	47	185[252]
GLC 300 de 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	42	145[197]

## GLC SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	47	150[204]
GLC 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	47	185[252]
GLC 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	42	145[197]

## E-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
E 200 d	9G-TRONIC	123	120[163]
E 220 d	9G-TRONIC	123	145[197]
E 300 e	9G-TRONIC	47	150[204]
E 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	54	150[204]
E 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	54	185[252]
E 300 de	9G-TRONIC	40	145[197]
E 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	46	145[197]
E 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	66	330 [449]

## E-Klasse T-Modell



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
E 300 e	9G-TRONIC	51	150[204]
E 300 de	9G-TRONIC	44	145[197]
E 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	51	145[197]
E 300 de 4MATIC ALL-Terrain	9G-TRONIC	51	145[197]
E 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	70	330 [449]

## GLE SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLE 350 de 4MATIC	9G-TRONIC	56	145[197]
GLE 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	66	185[252]
GLE 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	92	330 [449]

## GLE Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLE 350 de 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	53	145[197]
GLE 400 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	64	185[252]
GLE 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	86	330 [449]

## S-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
S 580 e 4MATIC	9G-TRONIC	59	270[367]

## S-Klasse Limousine lang



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
S 580 e 4MATIC	9G-TRONIC	76	270[367]
Maybach S 580e 4MATIC	9G-TRONIC	67	270[367]

## EQA



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQA 250+	Automatik	0	140[190]
EQA 300 4MATIC	Automatik	0	168[228]
EQA 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]

## EQB



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQB 250+	Automatik	0	140[190]
EQB 300 4MATIC	Automatik	0	168[228]
EQB 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]

## CLA Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 200	Automatik	0	165[224]
CLA 250+	Automatik	0	200[272]
CLA 350 4MATIC	Automatik	0	260[354]

## CLA Shooting Brake



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 250+ Shooting Brake	Automatik	0	200[272]
CLA 350 4MATIC Shooting Brake	Automatik	0	260[354]

## GLB



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLB 250+	Automatik	0	200[272]
GLB 350 4MATIC	Automatik	0	260[354]

## GLC SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 400 4MATIC SUV	Automatik	0	360[489]

## EQE



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQE 300	Automatik	0	180[245]
EQE 350+	Automatik	0	215[292]
EQE 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]
EQE 500 4MATIC	Automatik	0	300[408]
AMG EQE 53 4MATIC	Automatik	0	460[625]

## EQS



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQS 350	Automatik	0	215[292]
EQS 450+	Automatik	0	245[333]
EQS 450 4MATIC	Automatik	0	265[360]
EQS 500 4MATIC	Automatik	0	330[449]
EQS 580 4MATIC	Automatik	0	385[523]

## EQE SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQE 300+	Automatik	0	180[245]
EQE 350+	Automatik	0	215[292]
EQE 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]
EQE 500 4MATIC	Automatik	0	300[408]
AMG EQE 53 4MATIC+	Automatik	0	460[625]

## EQS SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQS 450+	Automatik	0	265[360]
EQS 450 4MATIC	Automatik	0	265[360]
EQS 500 4MATIC	Automatik	0	330[449]
EQS 580 4MATIC	Automatik	0	400[544]
Maybach EQS 680	Automatik	0	484[658]

## G-Klasse



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
G 580 mit EQ Technologie	Automatik	0	432[587]

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO2-Werte" (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs abweichende Werte eingetragen sein.

Die angegebenen Werte für Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie der CO2-Emissionen werden anhand harmonisierter Prüfprotokolle berechnet und beziehen sich auf Fahrzeugmodelle mit Basisausstattung. Mit Ausnahme der Kraftstoffeffizienz beeinflussen der Fahrstil, die Motorausstattung und andere, nichttechnische Faktoren den tatsächlichen Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie die Menge der CO2-Emissionen. Die dabei kommunizierten und angezeigten Reichweiten sind Richtwerte, welche auf dem WLTP-Prüfzyklus beruhen und eine Vergleichbarkeit der Fahrzeuge ermöglichen sollen. Sie berücksichtigen nicht das persönliche Fahrverhalten oder externe Faktoren wie Fahrweise, Ausstattung, Topografie, Geschwindigkeit, Nutzungsgrad und äußere Bedingungen. Diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

Faktoren, die den Kraftstoff- und Energieverbrauch beeinflussen und zu einem erhöhten Verbrauch führen können, sind beispielsweise erhöhte Fahrgeschwindigkeit, Beförderung schwerer Lasten, Beförderung mehrerer Personen, Beheizen des Fahrzeuginnenraumes, Kühlen des Fahrzeuginnenraumes, Umgebungsbedingungen (z.B. kaltes Wetter, warmes Wetter und Wind), kraftstoff- und energieaufwendige Fahrstrecken (z.B. Bergauffahrten, Autobahnfahrten) und von der Basisausstattung abweichende Sonderausstattungen.

Unter besonderen äußeren Bedingungen (z.B. sehr niedrige oder sehr hohe Temperaturen, Bergaufstrecken) kann es auch zu stark erhöhten Abweichungen des Kraftstoff- und Energieverbrauchswerte sowie der CO2-Emissionen kommen. Auf <https://www.mercedes-benz.at> können Sie auf der jeweiligen Produktseite die Reichweiten unter Zugrundelegung verschiedener Parameter simulieren. Diese als praxisnah bezeichneten Werte beziehen sich auf die von Ihnen getroffenen externen Faktoren und stellen nur eine Schätzung zu möglichen Reichweiten bei einer beispielhaften Fahrzeugkonfiguration und beispielhafter Nutzung von Nebenverbrauchern wie beispielsweise Sitzheizung und Fahrassistenzsystemen dar. Außerdem hängt sie von dem Streckenprofil und Ihrer individuellen Fahrweise ab. Auch diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

CO2 (Kohlendioxid) trägt unter den Treibhausgasen am meisten zum Treibhauseffekt bei. Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen mit Daten zu allen neuen Pkw-Modellen finden Sie auf der Website [www.autoverbrauch.at](http://www.autoverbrauch.at). Sie bietet die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeugmodelle hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Umwelt, Sicherheit und Technik miteinander zu vergleichen.

Der angegebene WLTP-Wert für ein Fahrzeug, das noch nicht hergestellt wurde, ist vorläufig. Der endgültige WLTP-Wert für das Fahrzeug wird in der Konformitätsbescheinigung des Fahrzeugs vermerkt und kann aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Herstellungsprozess von dem in diesem Dokument angegebenen vorläufigen Wert abweichen.

