



Alle Mercedes-Benz Modelle bis 126 g/km CO₂-Emission nach WLTP

Mercedes-Benz Österreich | PKW
Stand August 2026



A-Klasse Kompaktklimousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
A 250 e	8G-DCT	53	120[163]

B-Klasse



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
B 250 e	8G-DCT	56	120[163]

GLA



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLA 250 e	8G-DCT	66	120[163]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

CLA Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 250 e	8G-DCT	52	120[163]

CLA Shooting Brake



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 250 e	8G-DCT	55	120[163]

CLA Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 180	8G-eDCT	111	100[136]
CLA 200	8G-eDCT	111	120[163]
CLA 200 4MATIC	8G-eDCT	118	120[163]
CLA 220	8G-eDCT	111	140[190]
CLA 220 4MATIC	8G-eDCT	118	140[190]

CLA Shooting Brake



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 180	8G-eDCT	114	100[136]
CLA 200	8G-eDCT	113	120[163]
CLA 200 4MATIC	8G-eDCT	121	120[163]
CLA 220	8G-eDCT	113	140[190]
CLA 220 4MATIC	8G-eDCT	121	140[190]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

C-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
C 200 d	9G-TRONIC	117	120[163]
C 250 d	9G-TRONIC	117	147[200]
C 250 d 4MATIC	9G-TRONIC	120	147[200]
C 300 e	9G-TRONIC	52	160[218]
C 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	48	160[218]
C 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	48	190[258]

C-Klasse T-Modell



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
C 200 d	9G-TRONIC	120	120[163]
C 250 d	9G-TRONIC	120	147[200]
C 250 d 4MATIC	9G-TRONIC	124	147[200]
C 300 e	9G-TRONIC	55	160[218]
C 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	51	160[218]
C 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	51	190[258]

CLE Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLE 220 d	9G-TRONIC	123	145[197]
CLE 300 e	9G-TRONIC	49	150[204]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

GLC Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 300 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	47	150[204]
GLC 400 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	47	185[252]
GLC 300 de 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	42	145[197]

GLC SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	47	150[204]
GLC 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	47	185[252]
GLC 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	42	145[197]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

E-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
E 200 d	9G-TRONIC	123	120[163]
E 220 d	9G-TRONIC	123	145[197]
E 300 e	9G-TRONIC	46	150[204]
E 300 e 4MATIC	9G-TRONIC	54	150[204]
E 400 e 4MATIC	9G-TRONIC	54	185[252]
E 300 de	9G-TRONIC	39	145[197]
E 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	45	145[197]
E 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	67	330 [449]

E-Klasse T-Modell



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
E 300 e	9G-TRONIC	51	150[204]
E 300 de	9G-TRONIC	44	145[197]
E 300 de 4MATIC	9G-TRONIC	51	145[197]
E 300 de 4MATIC ALL-Terrain	9G-TRONIC	51	145[197]
E 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	70	330 [449]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

GLE SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLE 450 e 4MATIC	9G-TRONIC	74	240[326]
GLE 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	88	330 [449]

GLE Coupé



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLE 450 e 4MATIC Coupé	9G-TRONIC	72	240[326]
GLE 53 e 4MATIC	9G-TRONIC	86	330 [449]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

S-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
S 450 e	9G-TRONIC	50	240[326]
S 580 e 4MATIC	9G-TRONIC	61	330[449]

S-Klasse Limousine lang



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
S 450 e	9G-TRONIC	51	240[326]
S 580 e 4MATIC	9G-TRONIC	61	330[449]
Maybach S 580e 4MATIC	9G-TRONIC	66	330[449]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

EQA



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQA 250+	Automatik	0	140[190]
EQA 300 4MATIC	Automatik	0	168[228]
EQA 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]

EQB



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQB 250+	Automatik	0	140[190]
EQB 300 4MATIC	Automatik	0	168[228]
EQB 350 4MATIC	Automatik	0	215[292]

CLA Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 200	Automatik	0	165[224]
CLA 250	Automatik	0	200[272]
CLA 250+	Automatik	0	200[272]
CLA 350 4MATIC	Automatik	0	260[354]

CLA Shooting Brake



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
CLA 200 Shooting Brake	Automatik	0	165[224]
CLA 250 Shooting Brake	Automatik	0	200[272]
CLA 250+ Shooting Brake	Automatik	0	200[272]
CLA 350 4MATIC Shooting Brake	Automatik	0	260[354]

GLB



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLB 200	Automatik	0	165[224]
GLB 250	Automatik	0	200[272]
GLB 250+	Automatik	0	200[272]
GLB 350 4MATIC	Automatik	0	260[354]

GLA



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLA 200	Automatik	0	165[224]
GLA 250+	Automatik	0	200[272]
GLA 350 4MATIC	Automatik	0	260[354]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

GLC SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
GLC 250 SUV	Automatik	0	260[354]
GLC 300 4MATIC SUV	Automatik	0	310[421]
GLC 400 4MATIC SUV	Automatik	0	360[489]

C-Klasse Limousine



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
C 400 4MATIC	Automatik	0	360[489]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

EQE



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQE 300	Automatik	0	195[265]
EQE 350+	Automatik	0	235[320]
EQE 350 4MATIC	Automatik	0	235[320]
EQE 500 4MATIC	Automatik	0	330[449]
AMG EQE 53 4MATIC	Automatik	0	460[625]

EQS



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQS 450+	Automatik	0	300[408]
EQS 500 4MATIC	Automatik	0	350[476]
EQS 580 4MATIC	Automatik	0	430[585]

EQE SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQE 300	Automatik	0	195[265]
EQE 350+	Automatik	0	235[320]
EQE 350 4MATIC	Automatik	0	235[320]
EQE 500 4MATIC	Automatik	0	330[449]
AMG EQE 53 4MATIC+	Automatik	0	460[625]

EQS SUV



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
EQS 450+	Automatik	0	265[360]
EQS 450 4MATIC	Automatik	0	265[360]
EQS 500 4MATIC	Automatik	0	330[449]
EQS 580 4MATIC	Automatik	0	400[544]
Maybach EQS 680	Automatik	0	484[658]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

G-Klasse



Motorisierung	Getriebe	CO2-Emission Serienausstattung in g/km nach WLTP*	kW/PS
G 580 mit EQ Technologie	Automatik	0	432[587]

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um "WLTP-CO₂-Werte" (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs abweichende Werte eingetragen sein.

Die angegebenen Werte für Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie der CO₂-Emissionen werden anhand harmonisierter Prüfprotokolle berechnet und beziehen sich auf Fahrzeugmodelle mit Basisausstattung. Mit Ausnahme der Kraftstoffeffizienz beeinflussen der Fahrstil, die Motorausstattung und andere, nichttechnische Faktoren den tatsächlichen Kraftstoff- und Energieverbrauch sowie die Menge der CO₂-Emissionen. Die dabei kommunizierten und angezeigten Reichweiten sind Richtwerte, welche auf dem WLTP-Prüfzyklus beruhen und eine Vergleichbarkeit der Fahrzeuge ermöglichen sollen. Sie berücksichtigen nicht das persönliche Fahrverhalten oder externe Faktoren wie Fahrweise, Ausstattung, Topografie, Geschwindigkeit, Nutzungsgrad und äußere Bedingungen. Diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

Faktoren, die den Kraftstoff- und Energieverbrauch beeinflussen und zu einem erhöhten Verbrauch führen können, sind beispielsweise erhöhte Fahrgeschwindigkeit, Beförderung schwerer Lasten, Beförderung mehrerer Personen, Beheizen des Fahrzeuginnenraumes, Kühlen des Fahrzeuginnenraumes, Umgebungsbedingungen (z.B. kaltes Wetter, warmes Wetter und Wind), kraftstoff- und energieaufwendige Fahrstrecken (z.B. Bergauffahrten, Autobahnfahrten) und von der Basisausstattung abweichende Sonderausstattungen.

Unter besonderen äußeren Bedingungen (z.B. sehr niedrige oder sehr hohe Temperaturen, Bergaufstrecken) kann es auch zu stark erhöhten Abweichungen des Kraftstoff- und Energieverbrauchswerte sowie der CO₂-Emissionen kommen. Auf <https://www.mercedes-benz.at> können Sie auf der jeweiligen Produktseite die Reichweiten unter Zugrundelegung verschiedener Parameter simulieren. Diese als praxisnah bezeichneten Werte beziehen sich auf die von Ihnen getroffen externen Faktoren und stellen nur eine Schätzung zu möglichen Reichweiten bei einer beispielhaften Fahrzeugkonfiguration und beispielhafter Nutzung von Nebenverbrauchern wie beispielsweise Sitzheizung und Fahrassistenzsystemen dar. Außerdem hängt sie von dem Streckenprofil und Ihrer individuellen Fahrweise ab. Auch diese Werte stellen daher keine Zusage über tatsächlich erzielbare Werte dar.

CO₂ (Kohlendioxid) trägt unter den Treibhausgasen am meisten zum Treibhauseffekt bei. Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen mit Daten zu allen neuen Pkw-Modellen finden Sie auf der Website www.autoverbrauch.at. Sie bietet die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeugmodelle hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Umwelt, Sicherheit und Technik miteinander zu vergleichen.

Der angegebene WLTP-Wert für ein Fahrzeug, das noch nicht hergestellt wurde, ist vorläufig. Der endgültige WLTP-Wert für das Fahrzeug wird in der Konformitätsbescheinigung des Fahrzeugs vermerkt und kann aufgrund unvorhersehbarer Änderungen im Herstellungsprozess von dem in diesem Dokument angegebenen vorläufigen Wert abweichen.

