



Mercedes-Benz **VanSolution**

Sprinter mit Ladebordwand
von Bär Cargolift

Mercedes-Benz





Fahrzeugübersicht

Wuchten, schieben, zerren: Vor allem schweres Transportgut ist Gift für den Rücken. Hier bietet Bär Cargolift mit dem VanLift FreeAccess für den Sprinter eine gesunde Lösung. Der Lift ist hydraulisch, klappbar und wird außen an den Sprinter Kastenwagen montiert. Ob Rollbehälter für Lebensmittel- und Wäschereitransporte oder der Handhubwagen mit Paletten: Mit dem VanLift kann bis zu 600 kg schwere Fracht bequem und punktgenau direkt in den Laderraum gefahren werden. Und der bleibt dank Außenmontage des VanLift voll für die Ladung nutzbar. Sicherheit bringen eine serienmäßige Abrollsicherung und, neben vielen weiteren Extras, ein Sicherheitszeitfenster beim Anschalten. Diese Lösung erhalten Sie aus einer Hand direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner und ist bestellbar über den Mastercode PH1.

Lift an Bord:

den Sprinter leichter beladen

Mit dem hydraulischen VanLift FreeAccess mit klappbarer Plattform von Bär Cargolift befördern unsere Kunden selbst schweres Transportgut ohne Anstrengung direkt in den Laderaum ihres Sprinter Kastenwagens.



Seine Transportkapazität bleibt dabei voll erhalten – die Außenmontage des VanLift macht es möglich.



Serienausstattung



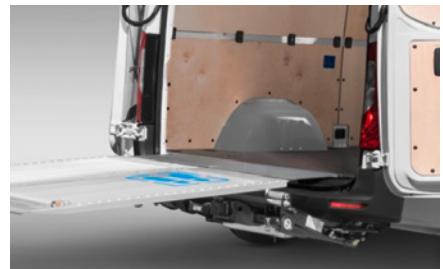
Klapptbare Bordwand

Durch die klappbare Bordwand jederzeit schneller Zugang über die rechte Hecktür.



Plattform

Die Plattform ist im ausgeklappten Zustand ca. 1.810 x 1.330 mm (L x B) groß und bietet Platz für bis zu vier Rollwagen.



VanBridge

Mit einem Höhenunterschied von nur 12 mm geht es über die stabile, geteilte VanBridge aus Aluminium von der Plattform weiter in den Laderaum.



Funkbedienung Bär SmartControl

Ermöglicht alle hydraulischen Funktionen des VanLift und ersetzt den Einbau von Bedienschaltern in die Karosserie. Die Nahbereichserkennung und die Tastenvertiefung verhindern die ungewollte Bedienung des VanLift.

Zusätzliche Sicherheit bringen die zweigeteilte Abrollsicherung 2ad, die Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik und die rutschhemmende Plattformlaufläche mit TracGrip und SideGrip.

Sonderausstattung



Abnehmbare Kugelkopfkupplung

(KB02). Je nach Basisfahrzeugspezifikation hat die Kugelkopfkupplung eine max. Stützlast von 120 kg und eine max. Anhängelast von 3.500 kg.

Notbedienung (KB03) für den Fall, dass die Funkfernbedienung verloren geht oder beschädigt wird.



Technische Informationen

Verfügbar bei den Dachvarianten D03, D05 und D06

zGG (t)	Radstand (mm)	Ausführung	Tragkraft (kg)
3,0/3,5	3.665	Standard	600
3,5	4.325	Lang	600
4,1	3.665/4.325	Standard/Extralang	600
5,0	3.665	Standard	600
5,0	4.325/4.325	Lang/Extralang	600

Zu den Angaben in dieser Druckschrift: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 26.11.2024, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farnton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Mit freundlicher Empfehlung