



Mercedes-Benz **VanSolution**

Sprinter mit Dreiseitenkipper von Meiller

Mercedes-Benz



Fahrzeugübersicht

F. X. Meiller steht für erstklassige Kipperaufbauten: belastbare Transportlösungen, die hohen Anforderungen gerecht werden. Wie praktisch. Egal welche Aufgabe: Meiller Dreiseitenkipper aus Stahl zeigen sich von allen Seiten sicher, gut zugänglich und optimal verarbeitet. Diese Lösung erhalten Sie aus einer Hand direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner und ist bestellbar über den Mastercode PK1.

Robuste Kippbrücke aus Stahl

Die Meiller Dreiseitenkipper eignen sich besonders gut für Transportaufgaben in Kommunen, Garten- und Landschaftsbau. Sie sind geeignet für normale Schüttgüter wie Sand, Kies, Kohle, Laub sowie Stückgüter. Die bis zu 7,5 m² große Ladefläche bietet ausreichend Platz.



Abklappbare Seitenwände

Damit alles glattläuft, sind die Seitenwände rundum vollständig abklappbar und die Rückwand kann zusätzlich pendeln.





Serienausstattung



Hydro-Elektro-Aggregat

Ein geräuscharmes Hydro-Elektro-Aggregat kippt die Ladefläche nach drei Seiten.



Halteketten

Über die Halteketten lässt sich jede Bordwand ausstellen und zur Schüttschurre machen, die Schüttgut vom Fahrzeug weggleitet.



Zurrösen

Zur Ladungssicherung werden die Haken oder das Gurtband der Zurrgurte in die Ösen der Mulde eingehakt bzw. durchgezogen, um die Ladung fest zu verzurren.

Sonderausstattung



Stirnwandpaket (KM16) mit erhöhter Stirnwand mit Ablagegestell und individuell einstellbarem Stielgerätehalter für den Transport von Langgütern oder Arbeitswerkzeugen. Die Tragkraft des Ablagegestells beträgt 250 kg.



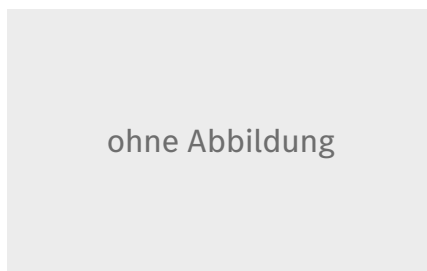
Ladungssicherungspaket (KM17) besteht aus einer Spannstange inkl. Fixierblechen für das Zurrösensystem an den Bordwänden. Die Haltekraft des Spannstangensystems liegt bei 300 kg. Die einstellbare Zurrleiste rechts kann bis zu 800 kg halten.



Werkzeugkasten rechts (KM07), abschließbar, zur sicheren und geschützten Lagerung z. B. von Handwerksutensilien oder Spanngurten.



Werkzeugkasten links (KM18), abschließbar, bietet zusätzliche Staufläche für z. B. Verzurreinrichtungen oder Werkzeuge.



Verstärkter Boden aus 2,5 mm HBW 450 (KM19, KM20, KM21) für die Kipervarianten KM10, KM11 und KM15.



Technische Informationen

Verfügbar für folgende Varianten

Stahl-Dreiseitenkipper	zGG (t)	Radstand (mm)	Kipperinnenmaße (ca. L x B x H in mm)	Kippgewicht (ca. in kg)
Fahrerhaus	3,5	3.665	3.400 x 2.100 x 350	730
Fahrerhaus	5,0	3.665	3.600 x 2.100 x 350	740
Doppelkabine	5,0	3.665	3.400 x 2.100 x 350	660

Zu den Angaben in dieser Druckschrift: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 26.11.2024, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Mit freundlicher Empfehlung